RADIO C.B. magazine
LE MAGAZINE N° 1 DES RADIOCOMMUNICATIONS DE LOISIRS

RADIO C.B. magazine

3ème Jeu
des Photos mystérieuses
avec CB Magazine et Dirland
Gagnez un D.SS 3900 E !

Vacances ou expéditions en Camping Car

- Les multiples services rendus par la CB
- Conseils de montage
- L'installation de "Kilo Oscar 14"

BANCS D'ESSAI :
- Euro CB MICRO 1
- CRT G PLUTO

PRATIQUE :
- La radio UHF à usage libre

BIDOUILLE :
- Un mât télescopique d'assistance

EXCLUSIF !

Mensuel • N° 172 • JUIN 1996
France 28 FF • Belgique 204 FB
• Suisse 8,50 FS • Canada 8,75 $ Can

VÉRITABLE TEST COMPARATIF !
en situation

L'ASC est-il vraiment efficace ?

President JFK contre President JFK/ASC
en fixe et en mobile

M 1241 - 172 - 28,00 F

LES "DECA" YAESU

RX/TX
EDSP
FT-1000MP
EMETTEUR/RECEPTEUR BASE DECAMETRIQUE
COMBINANT LE MEILLEUR DES TECHNOLOGIES HF & DIGITALES

FT-1000
EMETTEUR/RECEPTEUR
BASE DECAMETRIQUE

MRT•0196•2•

EMETTEUR/RECEPTEUR
BASE DECAMETRIQUE
FT-990

FT-900
EMETTEUR/RECEPTEUR
BASE/MOBILE DECAMETRIQUE
FACE AVANT DETACHABLE

EMETTEUR/RECEPTEUR
MOBILE DECAMETRIQUE
FT-840

PROMO
7.200 FTTC
valable jusqu'au
30/06/96

LES RECEPTEURS

FRG-9600
RECEPTEUR
60 MHz à 905 MHz

FRG-100
RECEPTEUR
50 kHz à 30 MHz

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
RUE DE L'INDUSTRIE
Zone Industrielle – B.P. 46
77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cdx
Tél. : (1) 64.41.78.88
Télécopie : (1) 60.63.24.85

Nouveau : Les promos du mois sur 3617 GES

G.E.S. – MAGASIN DE PARIS : 212, AVENUE DAUMESNIL - 75012 PARIS
TEL. : (1) 43.41.23.15 – FAX : (1) 43.45.40.04
G.E.S. OUEST : 1, rue du Coin, 49300 Cholet, tél. : 41.75.91.37
G.E.S. LYON : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél. : 78.52.57.46
G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue Jean Monet - B.P. 87 - 06212 Mandelieu Cdx, tél. : 93.49.35.00
G.E.S. MIDI : 126-128, avenue de la Timone, 13010 Marseille, tél. : 91.80.36.16
G.E.S. NORD : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82
G.E.S. PYRENEES : 5, place Philippe Olombel, 81200 Mazamet, tél. : 63.61.31.41
G.E.S. CENTRE : Rue Raymond Boisdé, Val d'Auron, 18000 Bourges, tél. : 48.67.99.98

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

SARCELLES DIFFUSION

LE PRO A ROMEO

CENTRE COMMERCIAL DE LA GARE - BP 35 - 95206 SARCELLES CEDEX

Tél. 39 93 68 39 et 39 86 39 67 — FACE À LA GARE GARGES-SARCELLES — Fax 39 86 47 59

SUR

• ICOM • ALINCO •

KENWOOD

ETRE TOUJOURS LE MOINS CHER

QUEL MERDIER !

(mais oui c'est français)

MAIS QUELLE RECOMPENSE

DE VOIR VOTRE SATISFACTION !

Téléphonez-nous, vite, vite...

OUVERT DU MARDI AU SAMEDI : de 9 h 00 à 12 h 30
et de 14 h 30 à 19 h 30
DIMANCHE : 9 h 00 à 12 h 00

BON DE COMMANDE

NOM ..... **PRENOM** .....

ADRESSE .....

.....

VILLE ..... **CODE POSTAL** ..... **TEL** .....

Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....

.....

Chèque à la commande - Frais de transport : de 70 f à 150 f (Nous consulter)

RCBM 96/06

• COMME ÇA •

SOMMAIRE

JUIN 1996

RADIO C.B. magazine

numéro 172

SLF 8

JEU : Photos Mystérieuses 20

LE 2ème GAGNANT 24

DOSSIER 26

26 La CB en Camping Car

28 L'installation de "Kilo Oscar 14"

Grand Jeu des Photos Mystérieuses

EURO CB MICRO 1

CB - CB - CB CB - CB - CB

TESTS 32

32 President JFK ASC

36 Euro CB Micro 1

38 CRT G PLUTO

ACCESSOIRES 40

40 Controleur Land Matic LM 830

42 Antenne Wincker DX 27 Compact

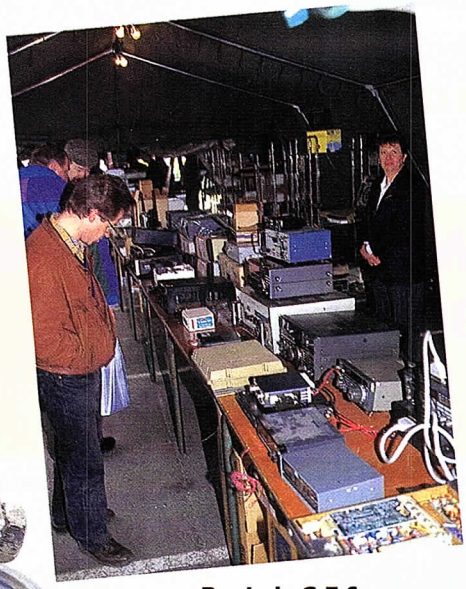
STATION DU MOIS 44

44 Station fixe du mois

BD 46

PROPAGATION 47

Les prévisions de Juin 96



Braderie G.E.S.

Antenne ZX DX ONE MAGNETIC BALUN

PRESIDENT JFK ASC

CB - CB - CB - CB

BIDOUILLE 48
48 Un mât télescopique d'assistance
53 Mémoires pour Midland 77-099 : précisions

CLUBS 54

PRATIQUE 60
La radio UHF à usage libre

RA

EN BREF 62

EVENEMENT 64
Braderie G.E.S.

RX - RX

ACCESSOIRE 66
Antenne ZX DX ONE MAGNETIC BALUN

SPECTRE RADIO 68
Bandes de fréquences de 25 à 999 MHz (5)

GSM 70

SHOPPING 72
Chez Hyper CB

PETITES ANNONCES 74

BOUQUINS 75

COURRIER TECHNIQUE 76

INDEX des anciens numéros 80

ABONNEMENT 82

La reproduction des textes, dessins et photographies publiés dans ce numéro est interdite. Ils sont la propriété exclusive de COM. MM. SA qui se réserve tous droits de reproduction dans le monde entier.

Certains matériels présentés dans ce magazine sont destinés à des utilisations spécifiques (CB, bandes amateurs...). Par conséquent, il appartient aux acquéreurs de se conformer à la réglementation en vigueur dans leur pays (délivrance d'une licence, par exemple). N'hésitez pas à questionner nos annonceurs à ce sujet !

Directeur de la publication et de la rédaction : Henri Ricciarelli • **Rédacteur en chef :** Philippe Gueulle • **Rédacteurs :** Guy Nicoletta, Hugues Lepillier, François Gueulle, Richard Relli • **Secrétaire de Rédaction :** Corinne Dray • **Directeur Artistique :** Carl Lee-Draüm • **Rédacteur graphiste :** Nancy Lefever • **Maquette :** Claude Marel, Nancy Lefever, Fred • **Illustration :** Michel Piédoue • **Photographie :** Michel BLOSSIER (couverture) • **Publicité :** Marc Vallon, assisté de Malika Renaï • RADIO CB MAGAZINE est édité par COM. MM. SA 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE - Tél (16-1) 46 05 88 00 - Fax : (16-1) 46 05 46 41 • **Publicité et Rédaction :** (16-1) 46 05 88 00 • **Responsable de la Diffusion :** Pascale Sacuto • **Responsable de la Promotion et du Marketing :** Olivier Delacourt • **Responsable des abonnements :** Mylène Sauvagé • RADIO CB MAGAZINE - 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE • **Anciens numéros :** MCM BP 103 - 93162 NOISY LE GRAND CEDEX • **Commission paritaire :** n° 63242 • **Dépôt légal :** 2ème trimestre 1996 • **Compo-gravure :** MINERVE - A'PLANET • **Impression :** CONTINENTAL PRINTING (Belgique) •

EDITO

Notre grand jeu mensuel des photos mystérieuses continue de faire des heureux avec la désignation du second gagnant. Tentez vous aussi votre chance en cherchant les bonnes réponses, puis en nous expédiant votre bulletin de participation. Si besoin n' hésitez pas à solliciter l' aide de votre revendeur le plus proche ... Qui sait vous remporterez peut-être le poste Dirland SS 3900 E offert ce mois-ci par la société Dirland.

En nous conviant en avril à assister à une démonstration de son tout nouveau système d' Automatic Squelch Control, la société President avait attisé notre curiosité (et celle de nos lecteurs) sur l'ASC. Nous avions hâte de tester, sur le terrain et non plus en laboratoire, un poste CB équipé de ce dispositif et de comparer les résultats obtenus avec un poste standard. C' est ce que nous avons fait, en examinant les comportements en fixe et en mobile de deux postes CB President JFK: l' un en version classique, l' autre avec le fameux ASC. Des tests intransigeants qui ont mis bien vite en lumière la réelle suprématie du poste équipé de l' ASC ...

Avec les vacances d'été qui ne vont plus tarder à arriver, ceux qui disposent d'un camping car ou d'une caravane procédent en ce moment sur ces derniers à des travaux d'entretien et d'amélioration. Pourquoi ne pas en profiter pour s'équiper d'une station CB qui pourra rendre de nombreux services ? Nous avons dans ce but préparé un dossier sur le sujet, avec plein de conseils pratiquées ainsi qu'un témoignage convaincant.

De plus en plus de cibistes s'impliquent dans des opérations d'assistance radio. En la matière, les organisateurs de manifestation concernée désirent bien légitimement disposer de liaisons radio aussi fiables que possible. En s'inspirant de la bidouille réalisée par l'association Seynoise des amateurs radio (l'A.S.A.R), la station PC offrira une portée optimale. Un mât télescopique d'assistance qui devrait séduire la plupart des clubs figurant parmi nos fidèles lecteurs...

Une petite portion de la bande UHF des radioamateurs est devenue accessible, sans licence ni taxe, à des petits transceivers de très faible puissance (10 milliwatts). Nous avons essayé le seul modèle à ce jour agréé, ainsi que deux autres qui devraient l'être très bientôt. Reste qu'il s'avère que la portée limitée de ces appareils offre surtout des débouchés dans le domaine des liaisons professionnelles. De fait, on obtiendra sans mal de meilleurs résultats avec des portatifs CB, au demeurant moins coûteux.

Philippe GUEULLE
Rédacteur en Chef

30F

Nouveau catalogue plus de 3000 références

Prix et conditions garantis sans concurrence

Disponible chez tous vos marchands de journaux à partir du 1er Mai 1996 ou par correspondance

Remboursable dès le 1er achat

Grand Jeu Hypercom

20 superbes lots à gagner du 1er Juin au 31 Juillet 1996

Alinco DX 70 d'une valeur de **8990 F TTC**
Yupiteru 7100 d'une valeur de **2990 F TTC**
TR 980 d'une valeur de **1990 F TTC**
Radio Ondes Courtes ATS 818 CS d'une valeur de **1650 F TTC etc...**

Plus de 70000 Frs de lots !

Bulletin de participation page 120 du catalogue

EMETTEUR RECEPTEUR DECAMETRIQUE radio amateur

ALINCO DX-70

*Pour l'achat d'un DX-70 le meuble PCcom offert**

(sans accessoires)

Alinco a réalisé le plus petit et le plus compact des émetteurs-récepteurs HF. Le DX-70 à la facade complètement détachable. Avec le kit de montage optionnel vous pourrez complètement désolidariser la facade de l'émetteur. Il possède les modes AM, FM, SSB, CW, plus la bande 50 MHz.

- Dimension : 170 x 58 x 228 mm
- Puissance : **CW, FM, SSB :** 100 Watts en HF, 10 W en 50-54 MHz **AM :** 40 W en 1,8 et 30 MHz, 4 W en 50-54 MHz
- 100 mémoires
- Alimentation : 12 Volts, 20 ampères

Meuble PCcom 1190F + port 70' - livré en kit

ou en 4 mensualités de **2265F**

AU COMPTANT

8990
+ 1190*
+ 70
~~10250~~
9060F

INSTALLATION SCANNER D'INTERIEUR

COM 101

1290F

ou en 3 mensualités de **550F**

+

Antenne **NOMAD**

290F

1250
+ 290
+ port 70
1650F

HYPER-COM

PARIS
2 rue Blaise Desgoffe 75006 PARIS - Tél : (1) 42 22 70 85 / Fax : (1) 47 35 18 08

CANNES
HYPER-COM SIDERAL - Le Beal 2000 (à côté de Fly) Chemin de la Bastide Rouge
06150 CANNES LA BOCCA - Tél : (16) 93 48 00 00

VENTE PAR CORRESPONDANCE :

PAR COURRIER : HYPER-COM BP 19 - 75261 PARIS Cedex 06 - **PAR MINITEL :** 36.15 code HYPERCOM
PAR TÉLÉPHONE EN 72 H CHRONO : (1) 42 22 70 85 Ligne Conseils et Techniques (1) 47 35 07 00 Ligne Commandes • (1) 47 35 18 08 FAX

RCI 2950

LE RÉFÉRENCE DES POSTES DÉCAMÉTRIQUES

~~2090~~
1890F
+ port 60'

ou en 3 mensualités de **650F**

Scanner TRIDENT TR 980

~~2890~~
1990F
+ port 80'

ou en 3 mensualités de **690F**

- 5 MHz à 1300 MHz sans trou
- 125 canaux mémoires (25 canaux x 5 banques)
- AM/NFM/WFM
- 10 pas sélectionnables

Exclusif HYPERCOM

La Rolls des Scanners portables

AOR 8000

- de 0,5 à 1900 MHz
- AM/FM/WFM/BLU
- Choix du pas programmable

~~4250~~
3590F
+ port 70'

ou en 3 mensualités de **1220F**
port compris

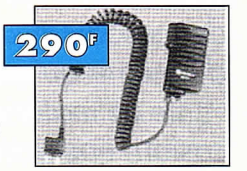
Dépêchez-vous ! Stock limité

NOUVEAU

MINI POCKET EURO CB
950F
NORMES EUROPÉENNES CEPT 40 CX FM

+

MICRO HAUT PARLEUR
290F



190F
Antenne CB FLEX T
- Antenne spécifique qui permet d'avoir 3 dB de gain

ou en 3 mensualités de **440F**

950
+ 190
+ 290
+ port 70
~~1500~~
1320F

- Scanner • Double veille • Touches up/down • CH 9 • CH 19 • Lock • Beep • Puissance HL • 5 Mémoires • Bloc piles détachable

PHOTOS NON CONTRACTUELLES

STATIONS "SPECIAL ECOUTEURS"

Récepteur ondes courtes
ATS 818 SANGEAN
1650F

Câble JV FAX-HAM COMM
290F

+

ou en 3 mensualités de **890F**

760F +

Antenne DRAE FILAIRE
+ 10 mètres de câbles RG 213 + 2 PL + 1 adaptateur

1650
+ 290
+ 760
+ port 80
~~2780~~
2670F

et nous vous offrons une deuxième antenne
SANGEAN ANT 60 : ~~210 F~~ ☞ 0 F

*MATÉRIEL RÉSERVÉ RADIOAMATEURS

BON DE COMMANDE à retourner à : RCBM 06/96
HYPER-COM B.P. 19 - 2 rue Blaise Desgoffe 75006 PARIS

- ❑ Chèque ci-joint
- ❑ Contre remboursement (+35 F)
- ❑ Mandat lettre
- ❑ Carte Bleue (N° et date de validité)

Frais de port + Assurance : 30 F pour commande inférieure à 500 F, 70 F au dela.

N° ..... Date .....

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

Code Postal ..... Ville .....

ARTICLE/PACKAGE	Qté	PRIX	TOTAL

• COMME CA •

RECEPTEUR-SCANNER AOR AR 5000

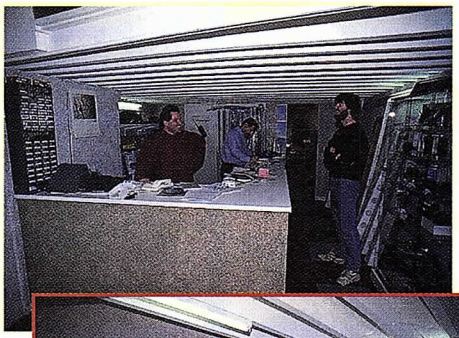
Dévoilé par G.E.S. aux participants de sa braderie de printemps, voici le prototype du prochain récepteur-scanner que va lancer très bientôt AOR sur le marché. Ce récepteur de table couvrira une large bande (de 10 kHz à 2,4 GHz). Il pourra s'alimenter en 12 ou en 220 volts, ce qui le rendra mixte (à la fois fixe et mobile). Des filtres incorporés serviront à améliorer la qualité de la réception. Un appareil que nous avons hâte de tester et de vous faire découvrir.

SALYSRADIO 96

Le Radio-Club Loisirs du Nord organise, avec la participation de la municipalité de Lys-Lez-Lannoy (Nord), son troisième salon de la radiocommunication. "Salysradio 96" se tiendra les 8 et 9 juin 1996, de 9 h à 19 h, en la salle André Desmulliez (Avenue Paul Bert, 59390 Lys-Lez Lannoy). Plusieurs groupes d'amateurs radio et de radioamateurs réaliseront des démonstrations pour les visiteurs, de même qu'un club informatique. S'y ajoutent une exposition-vente de matériel neuf et une brocante. Entrée gratuite ! Pour l'occasion, une activation spéciale est prévue...

RADIO DX CENTER S'INSTALLE

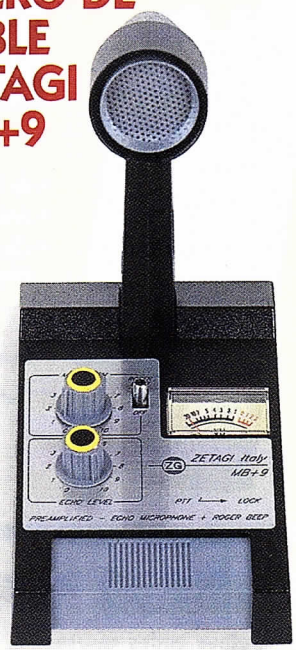
Depuis le 30 mars dernier, s'est ouvert en région parisienne un nouveau magasin spécialisé dans l'émission-réception de loisirs. Situé à Jouars-Ponchartrain (Yvelines), au n°39 de la route du Pontel (en bordure de la RN 12), Radio DX Center est rapidement devenu un lieu de convivialité apprécié des cibistes et des radioamateurs. Ils bénéficient sur place des conseils éclairés de Bruno Claeys (F5MSU) et d'Ivan Le Roux (F5RNF). On y trouve une multitude d'accessoires originaux dont des antennes filaires et directives offrant des performances exceptionnelles.



1er SALON DE GIVRY

Sous l'égide du groupe Europa et du Comité des Fêtes, se tiendra, les 22 et 23 juin 1996, au gymnase de Givry (à 10 km à l'ouest de Châlon-sur-Saône), le 1er Salon des Amateurs Radio de Givry. L'ouverture au public (entrée fixée à 10 F pour les adultes et réduite à 5 F pour les jeunes âgés de 12 à 18 ans) est prévue de 10 h à 22 h, le samedi, et de 10 h à 19 h, le dimanche.

MICRO DE TABLE ZETAGI MB+9



Bien moins connu que les modèles "MB+4" et "MB+5", le micro de table Zetagi MB+9 est pourtant le plus complet des trois. Outre un vu-mètre à aiguille, le "MB+9" possède un préampli et un écho réglables, ainsi qu'un roger beep débrayable. L'alimentation provient d'une pile de 9 volts de type "6LR61". A découvrir dans un prochain test...

ANTENNE FILAIRE DE RECEPTION RDX 1000

De fabrication française, l'antenne filaire RDX 1000, commercialisée par Radio DX Center, est destinée à recevoir les bandes HF comprises entre 0 et 30 MHz. De type doublet, elle comprend deux éléments filaires sous gaines plastiques, d'une longueur d'environ 5 mètres, voués à être disposés horizontalement dans le prolongement l'un de l'autre. Deux isolateurs se chargent de la fixation. Au milieu, un balun assure les raccordements de ces deux éléments ainsi que le branchement du câble coaxial aboutissant au récepteur.

FORUM NATIONAL DE LA CB 1996

A l'initiative de l'A.C.O., avec la participation de l'A.F.A., du S.N.A.C., de l'U.I.A.R.A.S. et de l'E.S.C.R.A., vont se tenir une dizaine de forums dans autant de villes. Les buts avancés par les organisateurs sont de promouvoir l'usage de la CB dans un esprit convivial et civique, de développer "Canal 9 - A.C.O." au plan national (assistance routière), d'harmoniser la taxe en France et de créer une licence adaptée. Le programme est le suivant :

- **LE MANS (vendredi 7 juin) :** Sécurité routière et CB.
- **LYON (vendredi 5 juillet) :** L'aspect convivial et social de la CB.
- **SARGE LES LE MANS (vendredi 2 et samedi 3 août) :** Animation, découverte de la CB par les adultes et les enfants.
- **TOULOUSE (vendredi 13 septembre) :** La technique dans la CB (actuelle et future).
- **RENNES (vendredi 4 octobre) :** Aspects juridiques de la CB.
- **PARIS (vendredi 11 octobre) :** La CB et l'automobile (Mondial de l'Automobile).
- **PARIS (lundi 4 et mardi 5 novembre) :** Synthèse du Forum (Ministère des Télécommunications).

LA F.F.C.B.L. EN A.G.

La 14ème assemblée générale de la Fédération Française de la Citizen Band Libre (F.F.C.B.L.) a eu lieu, les 6 et 7 avril derniers, à Bagnères-de-Bigorre. Près de 306 clubs y étaient représentés ! Il revint à "Tonton 12", alias André Antonio, de dresser le bilan de l'année écoulée. Il se félicita de l'existence de plusieurs conventions de partenariat passées avec notamment le C.R.I.C.R. de Marseille, la préfecture de Haute-Garonne, la Prévention Routière du Gers, ou encore, avec la Direction Départementale de l'Equipement du Gard. Des initiatives qui prouvent bien que les cibistes et leur matériel peuvent servir l'intérêt général. Et qui vont dans le sens d'une reconnaissance d'utilité publique de la F.F.C.B.L. : le dossier avance et devrait aboutir d'ici à la fin de l'année... Quant au nouveau comité directeur de la fédération, élu lors de cette "A.G.", il se compose du président André Antonio (Tonton 12), du vice-président Yves Rey (Super 13), du conseiller à la présidence Francis Tomirat (Dorquichalle 24), du secrétaire général JeanFrançois Bras (Pirate 12), du trésorier général Michel Solomon (Canari 19) et de la trésorière-adjointe Isabelle Matemard.

DOUBLE VOX ADONIS AR 6

Très ingénieux, ce double vox Adonis AR 6 ! Une fois les problèmes de connectique résolus avec les deux transceivers que l'on souhaite employer, on transforme alors ces derniers en sorte de relais, ou plutôt de répéteurs automatiques. Un accessoire finalement très simple et au demeurant abordable. Il suffisait d'y penser !

DIRL
CB

GARANTIE : 3 ANS !

DIRLAND SS 3900 E

STATION DE

DIRLAND 505

SS 3900 HPEF

DIRLAND 3303

DIRLAND SA : • SON SERVICE COMMERCIAL EFFICACE • UN CHOIX ET DES STOCKS INCOMPARABLES

Importé et distribué exclusiv

Zone Industrielle de Troisfontaines 52115 St.

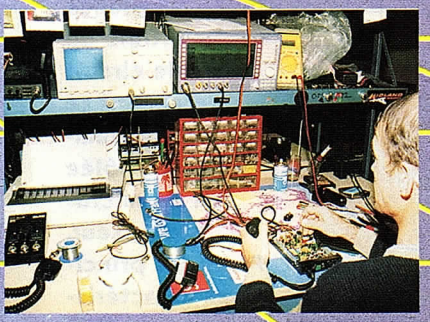
LAND ®
RADIO

ASE GALAXY SATURNE

DIRLAND SS 3900

DIRLAND 9353

S'EQUIPER DIRLAND C'EST L'ASSURANCE D'UN MAXIMUM DE GARANTIES ET DE SERVICES POUR DES ANNEES !



N SERVICE APRES-VENTE RAPIDE AVEC DES TECHNICIENS DE HAUT-NIVEAU A VOTRE SERVICE

ment par DIRLAND S.A.
ZIER Cédex - Tél. 25.06.09.90 - Fax 25.06.26.11

FUTUR COM - DISSAY 86

L'association "Les 32 Azimuts", basée à Fleuré (Vienne), organise les 1er et 2 juin 1996, un salon de la radiocommunication et de la micro. Baptisée "Futur Com", cette manifestation se tiendra à la salle polyvalente de Dissay. Sont attendus des cibistes et des radioamateurs, et, de manière générale, des passionnés de communication. Des présentations de matériels et des démonstrations sur Internet sont annoncées...

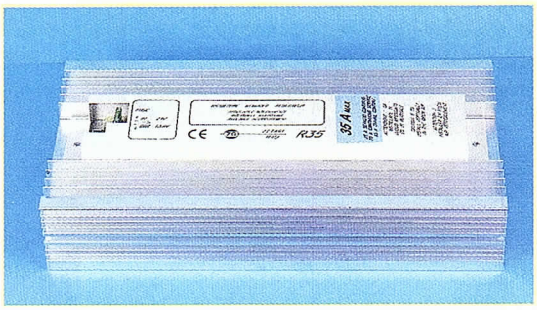
Entrée : 15 F.

AMPLI DIRLAND D LA 150

Au sein de la gamme Dirland d'amplificateurs linéaires susceptibles d'opérer sur la bande comprise entre 26 et 30 MHz, le "D LA 150" s'avère le plus puissant. De fait, il peut délivrer, dans des conditions optimales, près de 150 watts. L'alimentation se repique directement sur la batterie de 12 volts. Sur sa face avant, deux poussoirs servent respectivement à choisir le mode de modulation (AM/FM ou SSB) ainsi qu'à commander la fonction marche-arrêt.

CONVERTISSEUR ZETAGI R 35

Il en impose à tous les points de vue, le convertisseur Zetagi R 35 ! Par ses dimensions, d'abord, puisqu'il mesure 200 x 400 x 90 mm. Par son poids, ensuite, car il pèse pas moins de 5 kg. Par sa puissance, enfin, étant donné qu'il peut supporter une intensité de 25 A en continu. Malgré son imposant radiateur, ce convertisseur doit être impérativement monté, verticalement, dans un lieu ventilé.



MICRO DE TABLE PK SUPER ECO ROGER

D'un design séduisant, ce micro de table, découvert chez Radio Com Equipement, s'avère discret (teinte noire) et joli. Quant à ses performances, elles sont excellentes. Grâce au circuit préampli incorporé et réglable, la modulation se révèle extrêmement puissante. Un effet d'écho réglable par curseur est également disponible, de même qu'un roger beep à deux tonalités commutable. Un modulomètre à aiguille permet pour sa pert de contrôler le niveau de modulation. L'alimentation peut provenir d'une pile de 9 volts, logée dans le socle, ou d'un cordon branché sur une source extérieure délivrant une douzaine de volts. Test complet le mois prochain...

RECEPTEUR JRC NRD 535

De qualité professionnelle, ce récepteur JRC NRD 535 assure une couverture allant de 100 kHz à 30 MHz, sur tous les modes. A savoir : AM, FM, SSB, CW, RTTY et FSK. La fréquence centrale du double circuit d'accord se trouve constamment contrôlée par un microprocesseur. Parmi les principales caractéristiques du "JRC NRD 535", on citera son synthétiseur digital direct, ses 20 mémoires, son filtre passe-bande, son horloge, ses alimentations 220/12 volts et son poids de... 9 kg !

AMPLIFICATEUR LINEAIRE ZETAGI BV 135

Esthétiquement, seul le vu-mètre à aiguille permet de distinguer les amplificateurs linéaires Zetagi BV 131 et BV 135. De plus, tous deux peuvent opérer entre 26 et 30 MHz, et ils se connectent directement sur une alimentation secteur de 220 volts. S'ils possèdent également le même coffret (170 x 125 x 240 mm), leurs poids diffèrent : 4,250 kg pour le "BV 131" et 5 kg pour le "BV 135". Côté circuit, le premier se contente d'une seule lampe EL 509 tandis que le second en utilise deux. Quant à la puissance maximale (pour une entrée située entre 0,5 et 10 W), on peut tabler sur 120 W en AM et 240 W en BLU, pour le premier. Avec le "BV 135", on pourra monter à 100/200 W en AM et à 200/400 W en SSB.

MINI-RECEPTEUR FM

Le plus petit récepteur radio FM (37 x 27 x 10 mm !) est de nouveau disponible chez Electronica. Livré avec deux écouteurs microscopiques et une pile au lithium, cet appareil couvre la bande comprise entre 88 et 108 MHz. Il ne pèse que 23 grammes ! L'antenne est incorporée dans le cordon des écouteurs. La sélection des stations s'effectue via un poussoir activant une recherche automatique. Pour revenir au début de la bande FM, il suffit de presser sur l'autre bouton, marqué "RESET".

LE SPÉCIALISTE DE LA CB

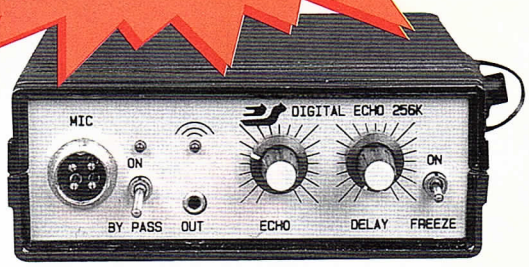
Bientôt les Vacances

Venez nous rendre visite vous aurez *une Super remise Spéciale Vacances* sur le matériel que vous CHOISIREZ.

SERVICE SPECIAL CITY :
CONTROLE TECHNIQUE DE VOTRE TX GRATUITEMENT

NOUVEAUTEES :
• MICRO MOBILE SADELTA • HM 300 • HM 400 • HM 700 • MICRO DE BASE SYNCRON • MB+4 S • MB+5 S

SS 3900



ECHO DIGITAL
256 K Mémoire - Alim. 12 Volt

CITYTRONIC

AGENCE PARIS ILE-DE-FRANCE
88, Bld de Stalingrad 94400 VITRY
RN 305 (2 kms de la Porte de Choisy)
Tél. : 46 72 15 50

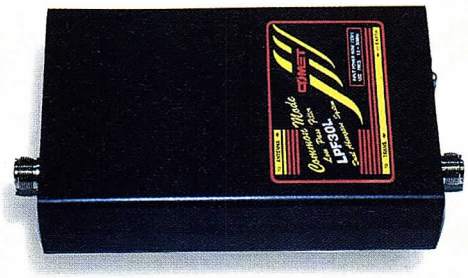
AGENCE MIDI-PYRÉNÉES
RN 20, Toulouse Lespinasse
31150 FENOUILLET
Tél. : 61 35 49 00

•COMME ÇA•

Importé et distribué exclusi
Zone Industrielle de Troisfontaines 52115 St.

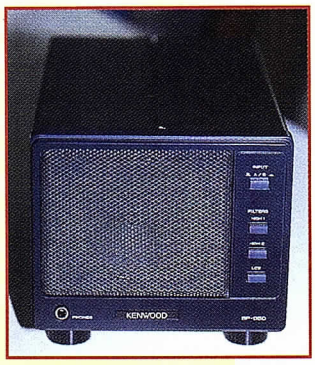
ment par DIRLAND S.A.
IER Cédex - Tél. 25.06.09.90 - Fax 25.06.26.11

FILTRE PASSE-BAS COMET LPF 30 L



Sous la référence "Comet LPF 30 L", voici un nouveau filtre passe-bas importé par G.E.S. Fonctionnant entre 1,3 et 30 MHz, il permet de lutter efficacement contre les perturbations de type "TVI" et "BCI". Il peut supporter jusqu'à 150 W de puissance d'émission. Les raccordements s'effectuent très simplement. Le "LPF 30 L" s'intercale dans la ligne coaxiale grâce à deux socles "SO 239". Il ne reste plus qu'à raccorder le filtre à une bonne prise de terre.

HAUT-PARLEUR KENWOOD SP 950



Monté dans un coffret d'encombrement généreux, le haut-parleur extérieur Kenwood SP 950 appartient aux accessoires dédiés au transceiver TS 950. Mais rien ne s'oppose à son emploi avec une station fixe CB ou avec un récepteur de trafic. Outre une excellente sonorité, il présente l'avantage d'être équipé de filtres incorporés. De plus, il peut être raccordé à deux appareils que l'on sélectionnera à l'aide d'un poussoir. A noter par ailleurs qu'il possède une prise casque en façade. Un accessoire vu chez Radio DX Center...

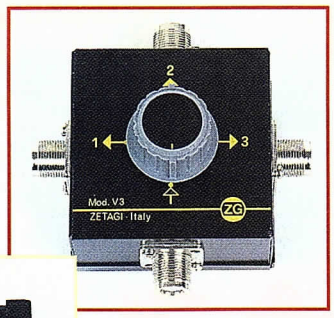
SCANNER WELZ WS 1000 E

Ultra-compact, ce récepteur-scanner Welz WS 1000 E sera bientôt disponible chez G.E.S. Il offrira une vaste couverture puisqu'elle ira de 500 kHz à 1299,999 MHz. Trois modes de modulation seront accessibles : AM, FM large (WFM) et FM étroite (NFM). Les mémoires offriront une capacité de 400 canaux. Le balayage des canaux et l'exploration d'une bande de fréquences bénéficient d'une vitesse très rapide. L'alimentation, quant à elle, provient de deux batteries de type "AA". A découvrir prochainement lors d'un test détaillé.

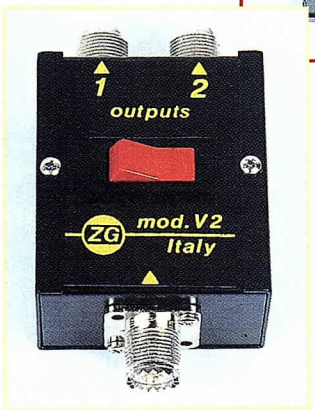
SUPPORT DIAMOND MCR-L

Unique en son genre, ce support Diamond MCR-L ressemble à un support de coffre. Il possède en effet une semelle magnétique. Mais sa particularité réside ailleurs : très exactement dans les profondeurs de la pièce. Creuse, celle-ci recèle un système qui assure l'enroulement du coaxial lorsque l'ensemble n'est pas utilisé. La connectique est au standard "BNC" et le câble, d'une impédance de 50 Ohms, atteint près de 2 mètres.

COMMUTATEURS ZETAGI V2 ET V3



Sous les références "V2" et "V3", Zetagi propose deux commutateurs d'antennes respectivement à deux et trois positions. Le premier fonctionne sur la plage 0-30 MHz, accepte une puissance d'émission de 500 W en AM et entraîne une perte d'insertion de 0,2 dB à 50 MHz. Pour sa part, le "Zetagi V3" offre une plage d'utilisation beaucoup plus large puisqu'elle s'étend entre 0 et 500 MHz. Ce dernier peut supporter une puissance de 2 kW en SSB et la perte d'insertion n'atteint que 0,2 dB à 500 MHz. Mécaniquement, les deux commutateurs sont très différents : le "V2" possède un inverseur à bascule alors que le second emploie un bouton rotacteur.



DR-610

BI BANDE UHF VHF

L'ALLIANCE PARFAITE DU DESIGN ET DE LA TECHNOLOGIE

Le **DR-610 d'ALINCO** a été conçu, de par sa taille réduite et sa face avant déportable, pour que son installation à bord du véhicule soit la plus discrète possible.

Outre cet atout majeur, le **DR-610** est une mine de technologie permettant de voyager sur 2 bandes.

Que vous soyez
en VHF **144-145,995** MHz avec **50 W** ou
en UHF **430-439,995** MHz avec **35 W**,
vous aurez accès :

- **à plus de 120 mémoires**
- **aux fonctions CALL**
- **Scanning**
- **VFO**
- **TONE SQUELCH**
- **DSQ**

Vous pourrez par ailleurs conserver une écoute sur une fréquence prioritaire (**Priority Watch**) ou bien opérer en **mode Duplex.**

Il est également équipé, comme le portable **DJ-G5**, de la fonction inédite : **CHANNEL SCOPE**

Cet "**analyseur de spectre**" vous permettra de surveiller les fréquences adjacentes à la fréquence utilisée.

Technologie encore, avec la possibilité d'écouter simultanément deux fréquences, **UHF-VHF**, **VHF-VHF** ou **UHF-UHF**. Sans oublier la prise arrière **9600 bauds** qui vous donnera accès au monde du packet.

ALINCO a conçu ce transceiver dans le souci d'apporter au cercle des Radioamateurs le meilleur de la ...

TECHNOLOGIE DU FUTUR

AGRÉÉ DGPT Ministère chargé des Télécommunications

Photos non contractuelles.
Euro Communication Equipements se réserve le droit de modifier les spécifications techniques sans préavis

Euro Communication Equipements
Un Service Après Vente toujours plus performant

Euro Communication Equipements s.a.
D 117 11500 NEBIAS
Tél. : 68.20.87.30

Pour recevoir gratuitement notre catalogue général, retournez-nous ce coupon dûment complété,
Nom :..... Prénom :.....
Adresse :.....
Code postal :..... Ville :.....

RCBM 96/06

LA CB A ENCORE BON DOS

L'article publié dans l'édition du 3 mai dernier du quotidien "Nice Matin", que nous a fait parvenir un fidèle lecteur, prénommé Gilles, suscite quelques mises au point de notre part. Il semble en effet qu'une regrettable confusion ternisse une fois encore, à tort, l'image de marque de la CB.

Comme on le verra sur le document reproduit ci-après, les faits rapportés sont graves. Un pirate des ondes, particulièrement irresponsable, n'avait rien trouvé de mieux que de perturber les liaisons radio des services de police niçois. Par chance, un banal contrôle d'une "BAC" a permis de mettre fin aux activités de ce perturbateur qui est parvenu à sévir impunément pendant près d'un mois.

Mais, laisser entendre que les réseaux du ministère de l'Intérieur, exploités par la police nationale de Nice, ont été perturbés par un poste Citizen Band - fut-il débridé et affublé d'une forte puissance d'émission - est une grossière erreur. Les gammes de fréquences en cause sont bien trop éloignées. Que la police niçoise travaille en UHF (bande des 460 MHz) ou en VHF (bande des 85 MHz), il est impossible d'y accéder avec un poste CB qui, lui, opère en 26-27 MHz. Il est bien plus probable que le pirate utilisait du matériel pour radioamateur modifié, ou, tout simplement, du matériel professionnel. Tout au plus, peut-on penser qu'il disposait aussi d'une station CB... avec laquelle il ne devait pas manquer de se faire également remarquer ! Affaire à suivre... ■

Nice : échec au "concombre masqué"

Pascal (25 ans) utilisait un émetteur mobile pour gêner les liaisons du PC radio avec les voitures de «Police Secours». Après trois semaines de chahut injurieux, il se retrouve dans le « panier à salade » !

« Coucou, me revoilà... C'est votre ami le « concombre masqué »

Hé bien on va encore passer un petit moment ensemble. Ce soir, je vais vous servir un peu de poulet frites... Vous voyez ce que je veux dire, hein ? »

Avec une « kolossale » finesse et un humour à faire trembler les murailles de Jéricho, un inconnu avait entrepris de « fréquenter » assidûment les fréquences radio strictement réservées à « Police Secours » pour organiser ses missions en urgence... Pendant près d'un mois, à cause de ce perturbateur, qui avait fait subir le même genre de gène à leurs collègues de la police municipale, les opérateurs du PC Radio ont été souvent confrontés à des difficultés certaines dans leurs communications avec les fourgons et voitures sur le terrain.

De Verdi au Rap...

Celui qui avait choisi de se présenter sous le nom de « Concombre masqué » se manifestait, soit l'après midi, et plus souvent pendant de longues heures de la nuit, sur les ondes policières. Pour y jouer systématiquement les « porteuses »... Des cibistes avaient d'ailleurs signalé aux enquêteurs la mobilité extrême du responsable de ces émisssions malveillantes. Le « concombre » aujourd'hui démasqué- Pascal, âge de 25 ans, demeurant à la Trinité, qui passait aussi de brefs coups de fil insultants sur le «17» à partir de cabines publiques, prenait quand même de gros risques en s'aventurant pour les narguer sur les trois fréquences de «Police Secours»

Soit il les interpellait pour répéter leurs messages à sa façon, soit il diffusait avec son émetteur CB très puissant des extraits d'un opéra de Verdi ou des morceaux de rap. Des dispositions particulières de repérage goniométrique allaient intervenir pour localiser ce perturbateur, capable de gêner dangereusement des opérations de secours, quand le hasard a placé les policiers en face de ce «concombre»qu'ils cherchaient à cueillir...

Ce n'est ni son prétendu masque, ni un quelconque aspect légumineux qui a attiré l'attention d'une patrouille de la Brigade Anticriminalité (la BAC) sur Pascal.

A ce moment là le « concombre» se trouvait dans les parages de la caserne des pompiers de Bon Voyage à bord d'une fourgonnette hérissée de plusieurs antennes de bonne taille

Cet équipement sur un véhicule à l'arrêt dans un quartier d'où semblaient être parties la plupart des manifestations du « concombre » incitait les policiers à contrôler le conducteur. Celui ci avait aussitôt une attitude très embarrassée et il choisissait d'avouer spontanément. Il était alors conduit au siège de la Sûreté. Présenté au Parquet de Nice, il a été laissé libre en attendant sa prochaine comparution en correctionnelle pour outrages et utilisation frauduleuse des fréquences radio de la police

André LUCHESI

DIFAURA

RADIO CB MAGAZINE
coup de cœur

NOUVEAU
DISPONIBLE

DIFAURA catalogue général
CATALOGUE
30 F

1990 F

euroCB **3900 LCD**

AM/FM/BLU, filtres intégrés ANL/NB, up-down micro, scanner, 4 mémoires, double veille, canal 9, fine corse, format ISO, façade détachable avec étui, prise HP extérieure, mic gain. N° HOMOLOGATION : 960099CBO

EURO CB PRO 101
Portable 40 canaux AM/FM, double veille, puissance commutable, boitier piles ou accu, scanne + filtre

AUTRES PROMOTIONS NOUS CONSULTER

1190 F

PHOTOS NON CONTRACTUELLES • OFFRES VALABLES JUSQU'AU 13/07/96 ET DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

Commandez par tél. au (16 1) 43 28 96 77 et réglez avec votre carte bleue

DIFAURA
Périphérique Porte de Vincennes - 23, Av de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS
Métro Saint Mandé Tourelle - Ouvert du mardi au samedi de 9h à 12h30 et de 14h à 19h

ARTICLES	QUANTITE	PRIX	TOTAL
Frais de port et d'emballage France Métropolitaine (recommandé) 80F ou 120F (+ de 10 Kg / antennes)			
☐ CATALOGUE - NOUVELLE EDITION - 30 F			
Réglement ☐ par chèque bancaire ☐ par carte bleue N° _____ date expiration ___ identité du porteur			

Nom .....
Prénom .....
Adresse .....
.....
.....
Ville .....
Code postal .....
Tél .....

RCBM 96/06

4ème Grand des Photos

Gagnez un

01 Le poste CB légendaire chez les routiers.

02 Présenté en page 18 du "Guide d'Achat 1992".

03 Cf. page 66 du "Hors-Série n°7".

Nos trois premiers jeux des photos mystérieuses ayant remporté un large succès auprès de nos lecteurs, nous leur en proposons un quatrième, ce mois-ci. Cette fois, notre partenaire est la société DIRLAND.
Rappelons que pour participer à ce quatrième jeu des photos mystérieuses, il suffit d'identifier les photos des postes CB reproduites ici, puis de remplir le bulletin de

04 Un "BLU" haut de gamme Midland, malheureusement jamais homologué.

07 Premier "tout au micro", il a subi un lifting.

06 Figure dans le "Hors-Série n°14".

08 Il fit la couverture de notre numéro de Janvier 1992.

09 Un multimode que l'on retrouve dans le "Hors-Série n°2".

05 Ce fut un échec commercial malgré son concept révolutionnaire.

Jeu Mystérieuses

Avec

DIRLAND® CB RADIO

"Dirland SS 3900 E" !

participation en y indiquant clairement vos coordonnées et les noms précis des postes CB. Un magnifique **"Dirland SS 3900 E"**, offert par DIRLAND S.A., sera attribué par tirage au sort réalisé parmi l'ensemble des bulletins portant les bonnes réponses. Précisons que les bulletins (photocopies non acceptées) doivent être retournés au plus tard le **30 juin 1996,** le cachet de la poste faisant foi.

Figura dans le n°139.

15

C'était un "100% encastrable" archi-complet.

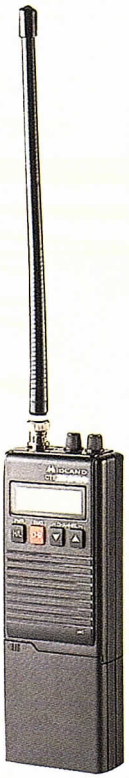
14

10

Petit bimode très apprécié, apparu en bleuté.

13

Test complet dans le numéro de Juillet-Août 1992.



11

Version "sans FM" du poste de la question n°2.

12

Un "mini" homologué sous le n°940240CB0.

BULLETIN DE PARTICIPATION
"4ème Grand Jeu des Photos Mystérieuses"

Je souhaite participer au tirage au sort.
Voici mes coordonnées précises :

Nom : _____ Prénom : _____

N° : _____ Rue : _____

_____

Code Postal : _____ Ville : _____

_____ _____ Tél.: _____

REPONSES *(à expédier avant le 31/06/96)*

1	9
2	10
3	11
4	12
5	13
6	14
7	15
8	

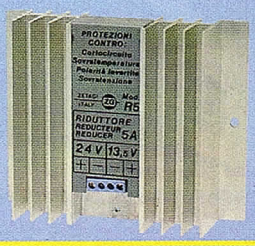
A retourner à RADIO CB MAGAZINE
"4ème Grand Jeu des Photos Mystérieuses"
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

POURQUOI ACHETER DES
SE PROCURER LE PRODUIT
ZET

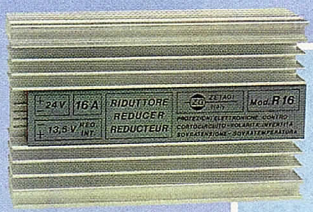
ADAPTATEUR D'ANTENNE - M 27 -

TOSMETRE/WATTMETRE - HP 201 -

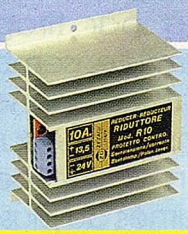
TOSMETRE/WATTMETRE - HP 500 -



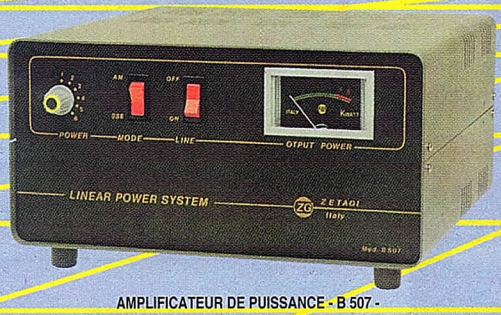
REDUCTEUR DE VOLTAGE - R 5 -



REDUCTEUR DE VOLTAGE - R 16 -



REDUCTEUR DE VOLTAGE - R 10 -

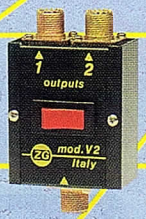


AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE - B 507 -

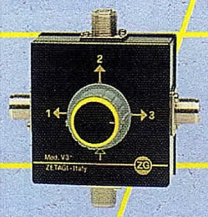
AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE - BV 131 -

PREAMPLIFICATEUR - P27-1 -

SPLITTER - AX 2 -



COMMUTATEUR D'ANTENNE - V 2 -



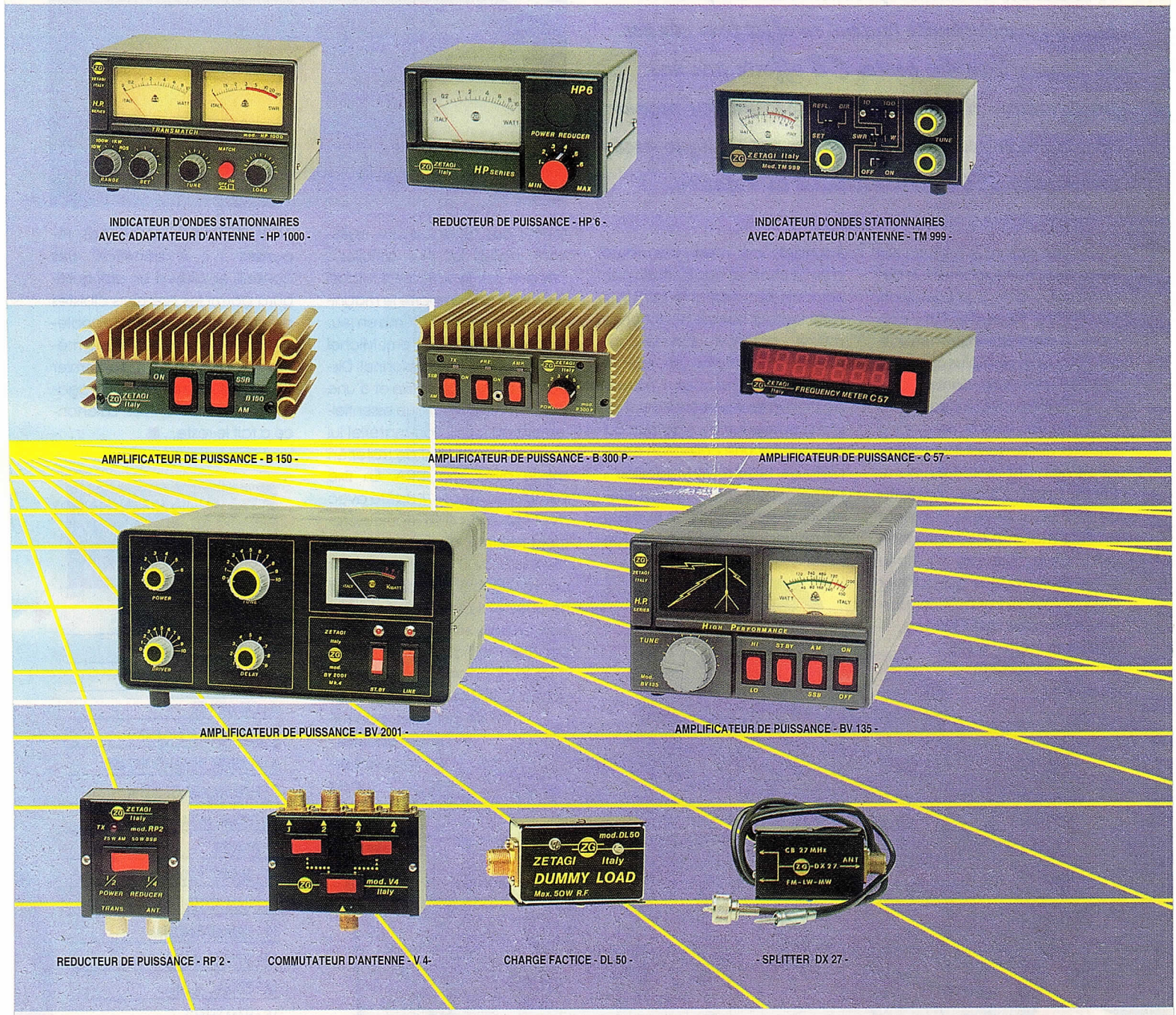
COMMUTATEUR D'ANTENNE - V 3 -

Importé et distribué exclusiv

Zone Industrielle de Troisfontaines 52115 St. I

COPIES, QUAND ON PEUT
ORIGINAL AU MEME PRIX !

'AGI



INDICATEUR D'ONDES STATIONNAIRES AVEC ADAPTATEUR D'ANTENNE - HP 1000 -

REDUCTEUR DE PUISSANCE - HP 6 -

INDICATEUR D'ONDES STATIONNAIRES AVEC ADAPTATEUR D'ANTENNE - TM 999 -

AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE - B 150 -

AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE - B 300 P -

AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE - C 57 -

AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE - BV 2001 -

AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE - BV 135 -

REDUCTEUR DE PUISSANCE - RP 2 -

COMMUTATEUR D'ANTENNE - V 4-

CHARGE FACTICE - DL 50 -

- SPLITTER DX 27 -

ment par DIRLAND S.A.

ZIER Cédex - Tél. 25.06.09.90 - Fax 25.06.26.11

Le gagnant du "SUPERSTAR 3900"

au 2ème Grand Jeu des Photos Mystérieuses

Nos jeux mensuels des photos mystérieuses connaissent un succès grandissant. De plus en plus de participants tentent en effet leur chance de gagner l'un des postes CB offerts par nos partenaires. Ainsi, pour notre second jeu organisé avec le concours de CRT, un magnifique poste Superstar 3900 en constituait la dotation.

Proposé durant le mois d'avril dernier, notre second jeu demandait aux participants d'identifier 15 postes CB : certains avaient été commercialisés dans un passé plus ou moins proche par CRT tandis que d'autres avaient été extraits des archives de votre magazine préféré. Reste que si les bulletins retournés ont été très nombreux, force dut de constater qu'ils étaient erronés dans leur grande majorité des cas, sinon incomplets. Ce qui multiplia donc les chances de gagner des quelques rares bulletins portant la totalité des bonnes réponses. On n'en compta finalement que cinq !

Pourtant, ce n'est pas faute d'avoir cherché que certains participants déclarèrent forfait. Un fidèle lecteur havrais nous confia même - par écrit - son désarroi. Malgré pas moins de quinze heures de recherches, il n'avait pas trouvé toutes les solutions. Il est vrai que rares sont nos lecteurs qui disposent d'une collection complète de "Radio CB Magazine", numéros hors-série compris. Précisons toutefois que bon nombre de revendeurs sont à même de fournir des réponses aux questions jugées les plus difficiles... Désigné par le sort, c'est Michel LECOMTE qui remporte le magnifique "Superstar 3900" mis en jeu. Cibiste convaincu, l'ami Michel est un pompier professionnel. Disposant d'une station fixe et d'une station mobile, il trafique essentiellement en local. Son matériel lui permet notamment de rester en liaison avec son QRA. En fixe comme en mobile, il opère avec des TX Midland 4001. Particulièrement heureux d'avoir gagné un "Superstar 3900", il va maintenant pouvoir découvrir les joies du DX. Il ne lui reste plus qu'à patienter encore un peu, le temps que la propagation remonte enfin ! Mais, d'ici là, il pourra se familiariser avec la BLU et l'usage du clarifier en se livrant à de minutieuses écoutes.

Son petit secret pour dénicher les bonnes réponses : il a bénéficié des conseils éclairés d'un ami qui figura parmi les premiers cibistes de sa région, voire probablement de France. Outre une mémoire quasi-infaillible, ce dernier possédait de nombreux magazines dans ses archives. La chance a fait le reste... ■

LES BONNES REPONSES "au 2ème Grand Jeu des Photos Mystérieuses"

1 : MINI SUPERSTAR
2 : SUPERSTAR POCKET
3 : SUPERSTAR M 544 SX
4 : CRT ORPHEE
5 : SUPERSTAR B 3104 AF
6 : REALISTIC NAVAHO TRC 490
7 : EUROPSONIC GT 303 A
8 : ZODIAC M 144
9 : LYNX 23
10 : ZODIAC P 2040
11 : HAM ALPHA 1000
12 : HAM MARINER FM
13 : SUPERSTAR FM 548 SX
14 : ZODIAC M 244
15 : HAM SELECT

CB-SHOP

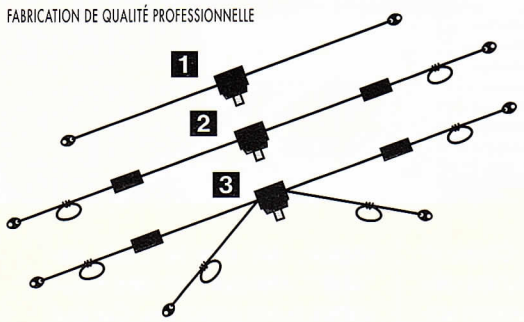
le spécialiste

PROMOTIONS DISPONIBLES DANS TOUS LES MAGASINS CB-SHOP WINCKER FRANCE

ANTENNES CIBI ET RADIOAMATEUR

FABRICATION DE QUALITÉ PROFESSIONNELLE

Nouveau ! Paiement par **cartes bancaires** au **40 49 82 04**



1 DX-27 : Dipôle omnidirectionnel E/R, résonance 1/2 onde, puissance 500 W, balun étanche sur ferrite fermée, câble en acier inoxydable toronné, longueur 5,5 m, avec spires de réglage (27 MHz/32 MHz) isolateurs (5000 V) porcelaine, gain + 3,15 dBi - livrée préréglée.

2 DX-27 12/8 : E/R 500 W, gain exceptionnel balun étanche sur ferrite fermée, câble multibrin acier inoxydable, longueur 11,50 m, spires de réglage, coulisseaux acier inox, isolateurs (5000 V) porcelaine, livrée préréglée.

3 DX-27 Quadra : Double dipôle demi-onde omni-directionnel, E/R 500 W, balun étanche, câble multibrin acier inox., longueur 15 m, spires de réglage sur tous les brins, isolateurs (5000 V) porcelaine, livrée sur fréquences préréglées - de 5 à 8 MHz, de 12 à 16 MHz et 27 MHz.

1 RX 0,1-35 MHz : Réception toutes bandes longue distance de 0,1 à 35 MHz, longueur 9 m, 12 m ou 15 m, prise au 1/3 sur demande, balun symétriseur, câble acier inoxydable, isolateurs porcelaine.

2 DX-27 Compact : Dipôle DX-27 raccourci 2,50 m, E/R, 2 selfs d'allongement, balun étanche, doubles spires de réglage, coulisseaux inox, isolateurs porcelaine.

2 Antenne "AVIATIC" : Dipôle bibande réglable de 5 à 8 MHz et de 25 à 32 MHz. E/R 300 W, balun étanche, 2 selfs d'allongement, 4 boucles de réglage, coulisseaux acier inox, isolateurs porcelaine, longueur 8,50 m.

SIRTEL

ANTENNE DIRECTIVE

SIRTEL XY4
4 éléments
gain 12 dBi
fréquence 26-28 Mhz
puissance maxi 2000 W
dim. 6000 x 4680 mm

ROTOR 50kg AXIAL

avec pupitre
+ 25 m de câble,
3 conducteurs,
25 m de coaxial 11 mm
double blindage
et 2 connecteurs PL

1350F

ANTENNE XY4 + ROTOR 50 kg + CABLE + COAXIAL + 2 PL, L'ENSEMBLE :

ANTENNE DE BASE

FABRIQUEE
DANS L'OHIO (USA)
Fibre de verre - couleur noire
Type "I" (1/2 onde + 1/4 onde)
Polarisation : verticale
Puissance max. : 2000 watts
Gain : 9,9 dBi - 2600-2800 kHz
Connecteur : PL 259
Hauteur : ± 5,25 mètres
Poids : ± 2,1 kg
Pour mât de montage
Ø 30/40 mm
Fournie avec kit
8 radians (longeur 58 cm)

BLACK-BANDIT 9,9 dBi

830F

Vos problèmes de brouillage TV... Notre spécialité !!!

3 SOLUTIONS EFFICACES !

FTWF - Fitre passe-bas - 2000 W PEP 0,5 - 30 Mhz **450F**

PSW GTI - Filtre secteur
- triple filtrage HF/VHF
+ INFORMATIQUE
- Ecrêteur de surtentions

495F

PSW GT - filtre secteur
3 prises - 3 kW

470F

FILTRES SECTEUR AUX NORMES CE

FABRICATION FRANÇAISE

ALIMENTATION MAGNUM

Alimentation 220 V - 10/12 A
Protection par fusible
Sorties sur bornes bananes
Boîtier acier

ALM 10/12

285F

Acap 99 41 78 78

DES INFOS - DES PROMOS TOUTE L'ANNÉE • CONSULTEZ-NOUS SUR... **3615 CIBI**

LE MIKE DES TOP !

ASTATIC 1104 C

Microphone de base type "céramique"
fréquences : 100 Hz - 7500 Hz
impédance : 100 - 500 Ohms

~~750F~~ **610F**

SUPER PROMO

ASTATIC 576 M6

Microphone pastille céramique transistoré
Contrôle tonalité - volume
alimentation : 9 volts (pile)
câble au choix (4 BR, 6 BR, etc ...)

~~520F~~ **395F**

LE TOP' DES MIKE

WINCKER FRANCE

55 BIS, RUE DE NANCY • 44300 NANTES
Tél. : 40 49 82 04 • Fax : 40 52 00 94

BON DE COMMANDE

NOM

ADRESSE

JE PASSE COMMANDE DE :

Kit directive + rotor	☐	1350,00 FTTC	
Filtre ant. pass-bas	☐	450,00 FTTC	
Filtre secteur PSWGT	☐	470,00 FTTC	
Filtre secteur PSWGTI	☐	495,00 FTTC	
Micro Astatic 575 M6	☐	395,00 FTTC	
Micro Astatic 1104 C	☐	610,00 FTTC	
Antenne Black-Bandit	☐	830,00 FTTC	
Alimentation ALM 10/12	☐	325,00 FTTC	
Antenne DX-27 Compact 2	NOUVEAU ☐	690,00 FTTC	
Antenne "AVIATIC" 2	NOUVEAU ☐	750,00 FTTC	
Antenne DX-27 1	☐	590,00 FTTC	
Antenne DX-27 12/8 2	~~790,00 F TTC~~ ☐	720,00 FTTC	
Antenne DX-27 Quadra 3	~~890,00 F TTC~~ ☐	790,00 FTTC	
Antenne RX 0,1/30 MHz 1	~~890,00 F TTC~~ ☐	765,00 FTTC	
Catalogues CiBi/Radioamateurs	☐	50,00 FTTC	
Participation aux frais de port		70,00 FTTC	
JE JOINS MON RÈGLEMENT TOTAL PAR CHÈQUE DE :		FTTC	

RCBM 96/06

La CB en Camping Car

Les vacances en camping car séduisent de plus en plus de nos concitoyens. Toujours plus sophistiqués, ces véhicules offrent un confort proche de ce que l'on trouve au QRA. Parmi les équipements montés à l'intérieur, la CB est rarement oubliée ! Elle est en effet susceptible de rendre de multiples services...

Pour les passionnés d'émission-réception sur 27 MHz, il est impensable de partir en vacances sans emporter son poste CB. Si le séjour a lieu sous une tente installée sur un terrain privé, dans un camping ou encore à bord d'un camping car, peu d'obstacles s'y opposeront. Bon nombre d'expéditions DX s'effectuent d'ailleurs de la sorte. La station prend place sous une tente tandis qu'un mât supportant les aériens est implanté à proximité immédiate. Quant à l'alimentation de l'ensemble, faute de disposer du secteur 220 volts, il faut recourir à un groupe électrogène. L'emploi de filtres s'avère bien sûr indispensable si l'on opère dans un endroit non isolé, proche de voisins téléspectateurs !

CB UTILE EN MOBILE

Disposer d'une station CB à bord d'un camping car présente plusieurs attraits. D'une part, le chauffeur bénéficiera des services du canal 19 lorsqu'il se déplace. Ainsi, sera-t-il informé sur l'état de la circulation, sur la formation de bouchons ou de ralentissements, voire d'accidents. Il ne tiendra qu'à lui de participer activement à cette véritable chaîne de solidarité qui règne au sein des usagers de la route... cibistes ! De plus, en cas de pannes ou de problèmes quelconques, il pourra toujours compter sur les autres stations pour lui venir en aide, ou, du moins, pour relayer son appel. De même, s'il s'égare et cherche sa route, il obtiendra facilement un radioguidage. Un détail non négligeable car un tel véhicule ne se manoeuvre pas aussi aisément qu'une automobile. Il faudra en effet tenir compte de ses dimensions (longueur, largeur et hauteur) ainsi que d'autres facteurs (manque de visibilité sur l'arrière, par exemple). Lors d'un déplacement en convoi à plusieurs camping cars, s'ils sont tous équipés, cela permettra de conserver un contact quasi-permanent entre les différents conducteurs et passagers. Chacun pourra alors influer sur les déplacements du convoi en sollicitant un arrêt, un ralentissement, ou en fixant un point de rendezvous. Bien évidemment, il ne faudra pas tabler sur une portée extraordinaire des liaisons. Tout dépendra en fait de l'emplacement de l'antenne et de son modèle.

CB A L'ARRET

Une fois installé (pour une nuit ou pour plusieurs jours), le camping car se métamorphosera en station fixe. On pourra nouer des contacts locaux (en AM) avec des cibistes de la région. Ces derniers feront bénéficier le "visiteur" de conseils fort utiles sur les environs. Si la station s'articule autour d'un poste multimode, l'opérateur pourra profiter des joies du DX. Pour peu que l'emplacement ait été soigneusement déterminé, cela facilitera les liaisons à longue distance. On ne négligera pas non plus, là encore, l'aspect utilitaire, voire sécuritaire, consécutif à la présence d'un émetteur-récepteur 27 MHz. D'une part, en cas de problèmes (pannes, rôdeurs, agressions, etc...), on disposera d'un moyen supplémentaire d'alerter les secours. Là aussi, tout reposera sur la solidarité des cibistes locaux. Enfin, lorsque la propagation s'y prêtera, la BLU permettra de contacter des stations de sa région, et, par le biais de "QSP", de donner des nouvelles à ses proches. Ce qui s'avère extrêmement pratique quand on se trouve à l'étranger dans une région isolée, ou dans un pays sous-équipé en moyens de communication téléphoniques.

COMPLEXITE RELATIVE DE L'INSTALLATION

L'installation d'une station mobile CB à bord d'un camping car se révèle un peu plus complexe que lorsqu'elle a lieu dans une voiture. D'une part, le montage du TX devra être particulièrement réfléchi et soigné. D'autre part, l'emplacement de l'antenne ne sera jamais simple à déterminer. Du côté de l'alimentation, cette dernière sera prélevée directement sur la batterie de 12 volts du véhicule ou sur celle qui approvisionne les accessoires, lorsqu'il en existe une seconde. On prendra la précaution de poser un filtre 12 volts, à titre préventif. Pour la liaison entre le poste et la batterie, afin de se prémunir là aussi contre d'éventuelles intrusions de parasites, il sera judicieux d'employer du fil blindé. Il sera par ailleurs recommandé de prévoir l'adjonction permanente d'un Tos-mètre/watt-mètre, afin de contrôler régulièrement les performances de la station, et, en premier lieu, le bon réglage de l'antenne.

DES CONTRAINTES POUR LE POSTE

Deux impératifs interviendront dans le choix du lieu d'implantation du poste CB. D'abord, il importera de retenir un emplacement discret et aussi peu visible que possible de l'extérieur. Ceci afin de se prémunir contre l'action des roulottiers. Par ailleurs, ceux qui se déplaceront hors de nos frontières auront tout intérêt à dissimuler leur station CB pour ne pas rencontrer d'éventuels problèmes avec les douaniers des pays traversés. Le poste CB sera donc installé dans une boîte à gants ou dans une console, pour peu qu'un couvercle puisse le préserver momentanément des regards indiscrets. Concernant le micro, la solution généralement retenue réside dans l'utilisation d'un prolongateur mis en place entre le TX et une prise posée sur la planche de bord. Ce qui autorise un démontage temporaire du micro. Lorsque la station sera susceptible d'être employée aussi bien durant les déplacements du camping car qu'à l'arrêt, il pourra s'avérer opportun de prévoir deux emplacements : l'un dans l'habitacle de conduite et l'autre dans la cellule arrière d'habitation. Pour passer de l'un à l'autre, on pourra recourir au système de rack antivol.

EMPLACEMENTS POSSIBLES POUR L'ANTENNE

Incontestablement, la difficulté majeure rencontrée lors de l'équipement CB d'un camping car tient à l'emplacement de l'antenne. De multiples paramètres entrent en ligne de compte. Il s'agira d'impératifs d'ordre technique, esthétique et d'encombrement. En fonction du modèle de camping car possédé, on commencera par déterminer un ou plusieurs emplacements possibles. On envisagera ainsi un montage sur les rétroviseurs extérieurs (deux antennes couplées comme sur les camions) ou sur une aile avant (support à perçage ou à fixation par patte). Selon que le véhicule dispose ou non d'une capucine et que la cellule est construite en tôle, en aluminium ou en plastique, on pourra songer à poser l'antenne latéralement à l'aide d'un support de gouttière, sur le pavillon de la cabine ou sur le toit. Dans tous les cas, il faudra s'assurer que l'on pourra bénéficier d'une bonne masse. A défaut, il restera à en raccorder une, via le recours à des tresses, à la pose d'une plaque métallique, etc... Le perçage sera effectué minutieusement, non sans avoir vérifié au préalable l'absence d'obstacle derrière (câbles, tuyaux...). On prendra soin de garantir une parfaite étanchéité. La hauteur de l'emplacement retenu influera sur les dimensions du fouet de l'antenne. Sur le pavillon ou sur le toit du camping car, un fouet (inclinable) en acier, d'environ 1 mètre, suffira amplement. Par contre, sur l'aile, on optera pour une antenne au moins équivalente à une "ML 145".

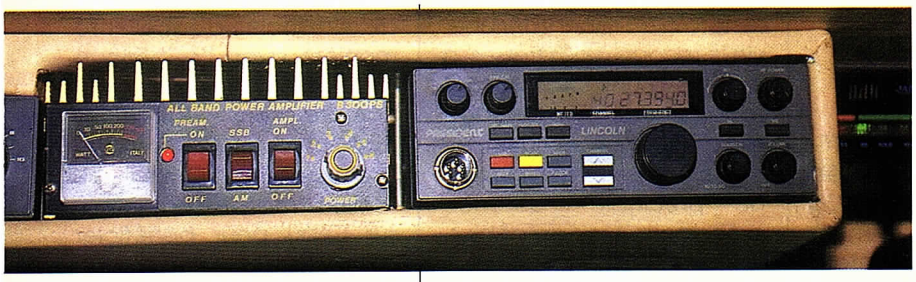
SOLUTIONS SPECIALES

Dans les cas désespérés, il restera à faire preuve d'originalité et d'astuce. Ainsi, pour les cellules en plastique ou en résine, en désespoir de cause, on pourra se rabattre sur les aériens conçus spécialement pour équiper les petites unités de plaisance. Confectionnées en fibre de verre, ces antennes sont assez fragiles (gare alors aux chocs violents !). Blanches, elles présentent l'avantage de s'associer d'excellente manière avec l'esthétique du camping car, bon nombre d'entre eux adoptant une teinte similaire. Techniquement, les antennes "marine" comptent sur l'eau pour bénéficier d'un bon plan de sol. Sur un camping car, il faudra donc s'en passer ! Ce qui nécessitera de soigner les réglages du Tos et de mettre en oeuvre quelques bidouilles adaptées aux modèles de véhicule et de cellule possédés (emploi de tresses de masse, d'une plaque métallique, etc...). L'apparition récente d'antennes CB qui, comme celles pour les GSM, se collent sur le pare-brise ou sur la lunette arrière, offre une solution possible. Reste qu'il sera souvent délicat de parvenir à dégager suffisamment le fouet des éléments du camping car.

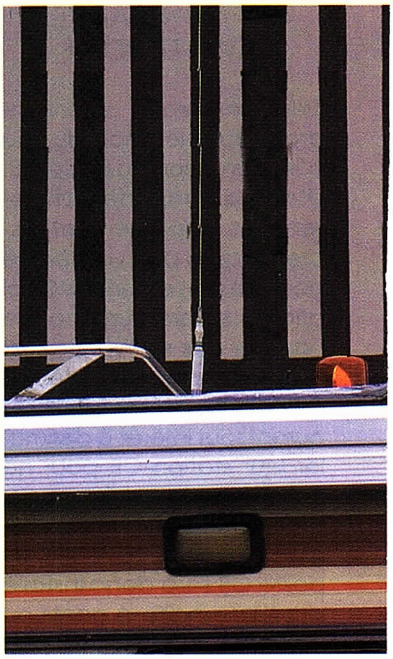
CAMPING CAR "PC FIXE"

A l'arrêt, un camping car équipé CB est assimilable à une station fixe. Rien n'empêche de le transformer en "mini-PC". Afin de disposer d'une portée accrue, on pourra recourir à une antenne de QRA (de type "1/4 d'onde", "1/2 onde" ou "5/8 d'onde") que l'on élèvera au sommet d'un mât de plusieurs mètres de hauteur. Ce support sera, selon le cas, immobilisé contre un côté du véhicule, ou coincé sous l'une de ses roues, via un support spécial. Un système qui permettra de conserver une possibilité de liaison avec des randonneurs partis se promener à pied ou en vélo, par exemple, munis de postes CB portables ou portatifs, exploités avec des antennes performantes. En se plaçant sur des points hauts et relativement bien dégagés, des portées de plusieurs dizaines de kilomètres pourront alors être atteintes en AM.

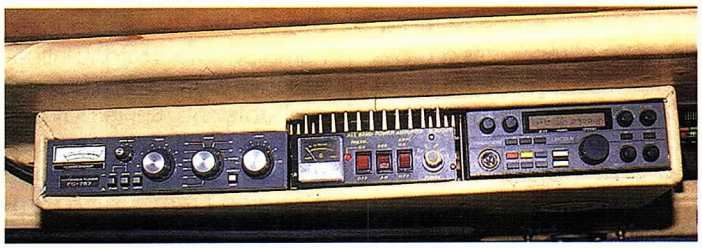
L'installation de "KILO OSCAR 14"



L'ampli et le Lincoln.



Vue latérale de l'antenne



La station radio très complète.

L'EXEMPLE DE "KILO OSCAR 14"

Le camping car est synonyme de liberté et d'évasion pour ceux qui ont la chance d'y avoir goûté. C'est le cas de notre ami Michel. Et ce, depuis 1977 ! Passionné de radiocommunications, il ne serait jamais parti sans l'avoir équipé CB...

Avec presque 200 000 kilomètres au compteur de son deuxième camping car, Michel sait de quoi il parle. Ses voyages l'ont conduit à traverser - et par là même à visiter - de nombreux pays de l'Est. A l'exception de la Russie et de l'Ukraine... Pour lui, la Roumanie, la Bulgarie, la Grèce et la Turquie n'ont plus de secrets !

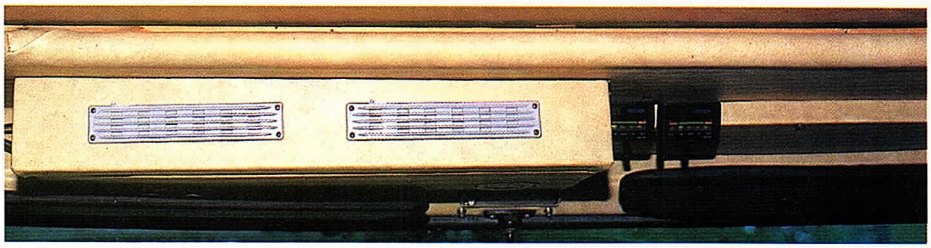
INSTALLATION INVISIBLE

A bord de son fourgon Mercedes 307 D (6,50 m de longueur, pour un poids de 3,5 t et 1200 km d'autonomie), la station CB prend place juste au-dessus du chauffeur, sous le pavillon de la cabine qui abrite une capucine. Cibiste, mais aussi radioamateur, Michel a installé, côte à côte, trois appareils. A savoir : un poste President Lincoln, un amplificateur linéaire Zetagi B 300 PS et une boîte d'accord de type Sommerkamp FC 767. L'ensemble est solidement immobilisé dans une large console capitonnée qu'un couvercle, simulant un système de ventilation, masque parfaitement (voir photo). Une bidouille remarquablement efficace car il n'a jamais eu d'ennuis avec des douaniers. Le haut-parleur incorporé du "Lincoln" a été conservé par le biais de la pose d'une grille sous celui-ci. L'emploi d'un micro directement branché sur le TX, dont le cordon spiralé pend du pavillon, manque cruellement de discrétion. Aussi, un cordon prolongateur a été tiré entre le "Lincoln" et la planche de bord sur laquelle a été fixée une prise. Quant à l'antenne, elle a été montée sur le toit du fourgon Mercedes, à peu près en son milieu. Il s'agit d'un aérien tout simple d'environ 1 mètre de haut, constitué par un fouet métallique. Grâce à sa boîte d'accord, il travaille avec un Tos d'environ 1:1,2. En raison de la hauteur du camping car (environ 3 m), Michel a bricolé un support spécial pour cette antenne 27 MHz. Grâce à une rotule de rétroviseur, il peut la basculer en position horizontale. Une manipulation effectuée en passant la main, depuis l'intérieur de la cellule, par un hublot d'éclairage et de ventilation. En puriste des radiocommunications, notre ami a évidemment employé du câble coaxial de 11 mm de diamètre à faibles pertes.

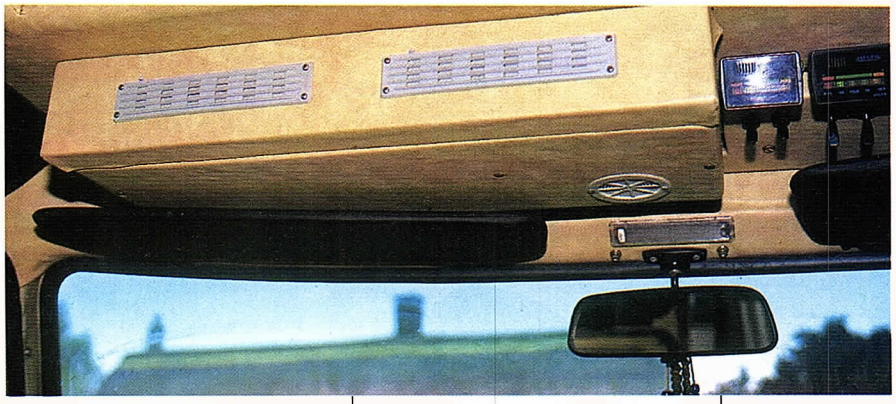
EQUIPEMENTS COMPLEMENTAIRES

Sur le plan de l'alimentation, la station CB est approvisionnée via l'une des deux batteries (12 volts et une centaine d'ampères) du "Mercedes". Précisons que l'installation électrique de réalisation "OM" est contrôlée par un tableau général ainsi que par des appareils de mesure (voir photos). Des panneaux solaires, placés sur le toit du véhicule, interviennent conjointement dans le rechargement de l'une des deux batteries. En cas de besoin, un groupe électrogène est également disponible. Perchée sur un mât escamotable, une antenne TV (avec préampli) sert à recevoir la télévision. La petite antenne posée non loin du fouet CB précité est associée à un transmetteur d'alarme fonctionnant en 27 MHz, couplé aux portes du camping car. En cas d'agression ou de difficulté quelconque, les occupants du fourgon peuvent signaler leur présence et alerter des secours en activant une puissante sirène ainsi que deux gyrophares situés sur le toit.

Le tableau électrique.



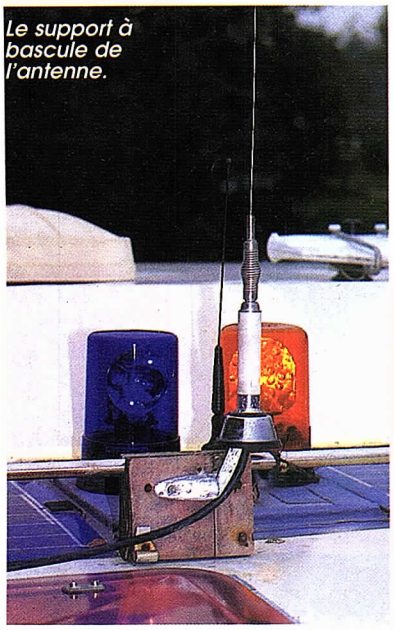
Couvercle en place la station est invisible.



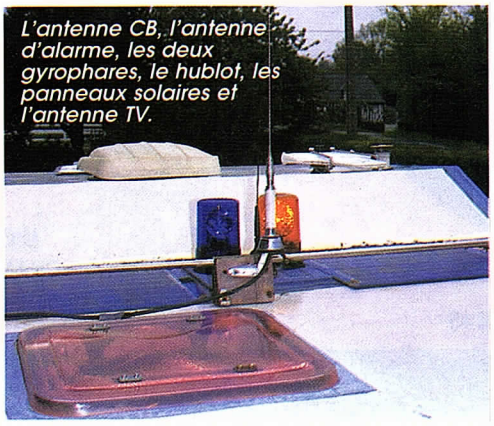
Une grille en dessous permet de conserver le HP incorporé du Lincoln.

LA LONGUE DISTANCE

A ses débuts, Michel, alias "Kilo Oscar 14", opérait avec un poste Tristar 848. Outre une application utilitaire de sa station sur route, notre ami a toujours eu un faible pour la longue distance. En BLU, de l'étranger, il a contacté la France à maintes reprises afin de donner des nouvelles à sa famille normande. Bon nombre de ses correspondants crurent parfois à une blague tant les liaisons étaient excellentes ! Recherchant avant tout la convivialité, "Kilo Oscar 14" ne va pas à la chasse aux QSL. Il n'en expédie d'ailleurs que très rarement. Seulement lorsqu'une station lui a rendu service ou qu'il a réalisé un contact exceptionnel. Quand il plonge dans ses souvenirs, il se rappelle de multiples liaisons DX entre la Turquie et la France, durant les années 1979 à 1985. Le hasard lui a même permis, à l'époque, de joindre une personne à qui il venait de céder une magnifique console CB SBE... qu'il évoque aujourd'hui, non sans une pointe de nostalgie ! Ses DX, Michel les effectue systématiquement en phonie dans une portion de bande comprise entre 27,300 et 27,500 MHz. Ces dernières années, il a été victime, comme tous les adeptes des radiocommunications de loisirs, d'une propagation des ondes peu favorable. Il n'en garde pas moins le moral car il sait bien que cela va s'améliorer



Le support à bascule de l'antenne.



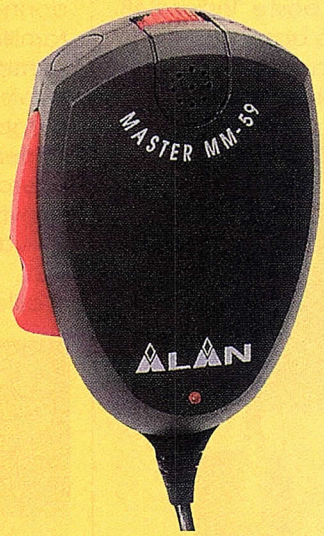
L'antenne CB, l'antenne d'alarme, les deux gyrophares, le hublot, les panneaux solaires et l'antenne TV.

L'antenne CB en position repliée.

INTER

MODEM RMD 1200
POUR TRANSMETTRE GRATUITEMENT VOS DONNEES PAR RADIO

MICRO DE STATION DE BASE ALAN +5



MICRO PREAMPLI AVEC
CHAMBRE D'ECHO - MM 59 -

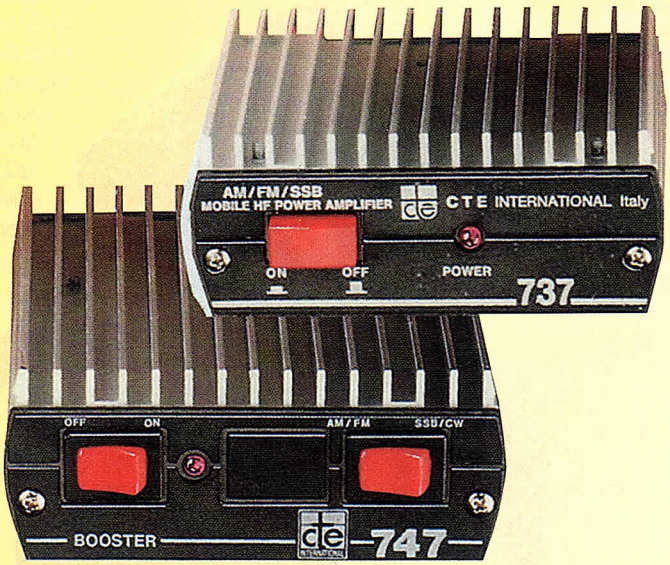
Toute la gamme des accessoires, microphones et antenne
Zone Industrielle de Troisfontaines 52115 St.

RNATIONAL

MICRO SONORE F11
"MUSIQUE CLASSIQUE"

MICRO SONORE F12
"SEX"

MICRO SONORE F13
"BELLS"

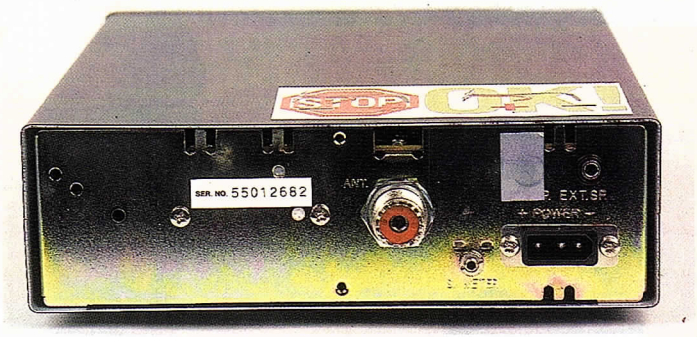


AMPLIFICATEUR MOBILE 50/80 WATTS - 737 -
AMPLIFICATEUR MOBILE 120 WATTS - 747 -

est importée et distribuée exclusivement par DIRLAND S.A.
IZIER Cédex - Tél. 25.06.09.90 - Fax 25.06.26.11

Photo 2

President JFK ASC



Après avoir dévoilé, le mois dernier, l'existence du système "ASC", mis au point par President, et avoir assisté à une expérimentation encourageante, restait à essayer concrètement ce dispositif. C'est ce que nous avons fait en nous procurant l'un des tout premiers "JFK", équipé d'origine de l'"ASC". Nous l'avons comparé à un "JFK" classique...

Extérieurement, seuls deux détails permettent de repérer que le "President JFK" est équipé du tout nouveau circuit "ASC". D'abord, la tranche supérieure de la façade reçoit, au niveau du S-mètre à aiguille, une sérigraphie "ASC" **(Photo n°1).** Par ailleurs, le bouton poussoir monté sur le potentiomètre réglant la puissance d'émission a vu son rôle changer. Il ne sert plus à débrayer le roger-beep (devenu permanent) mais à enclencher le fameux "ASC". Ce qu'indique clairement l'apposition du logo à trois lettres **(Photo n°2).** A part cela, toutes les commandes sont identiques à celles du "JFK". Rien d'autre n'a été modifié ! Quelques vis déposées et l'on peut examiner les circuits de l'appareil**(Photo n°3).** Là encore, il ne faudra pas s'attendre à des transformations spectaculaires. Seul un oeil exercé sera capable de déceler l'adjonction de la platine "ASC" avec ses câbles de raccordement, l'ensemble étant dissimulé dans un toron de fils de liaison **(Photo n°4).**

SQUELCH MANUEL

Jusqu'alors, tous les postes émetteurs-récepteurs Citizen Band (toutes marques confondues) étaient équipés du même système : un squelch à ajustage manuel. Un silencieux électronique dont la présence se traduit par l'implantation d'une commande en face avant. Grâce à ce potentiomètre, l'utilisateur règle le seuil de déclenchement du silencieux, généralement une bonne fois pour toutes, à chaque mise en marche du TX. Une opération relativement simple consistant à placer le bouton de squelch à fond vers la gauche, puis à le tourner doucement dans le sens opposé jusqu'à ce que le haut-parleur devienne muet. Bien sûr, ce réglage doit s'effectuer sur un canal libre, c'est-à-dire sur une fréquence calme. Quant au principal inconvénient de ce système, il tient au fait qu'un ajustage trop minutieux supporte vite des déclenchements intempestifs, dûs par exemple à un fort niveau de parasites. En outre, le gros inconvénient du squelch manuel, c'est qu'en cas de diminution du niveau de parasites, si le squelch a été réglé bien plus haut au départ, on ne

Photo 1

recevra pas les signaux les plus faibles : on perdra par conséquent des messages !

L'"ASC"

Reposant sur une analyse permanente du rapport signal/bruit, l'"Automatic Squelch Control" (ASC) surclasse en théorie l'efficacité d'un ajustage manuel. Tant que le bruit atteint un niveau élevé ou pour le moins que le signal ne s'avère pas plus fort, l'"ASC" commande automatiquement le silence du haut-parleur. Mais, que le rapport signal/bruit tourne à l'avantage du premier et le haut-parleur s'ouvre... L'intérêt de l'"ASC" par rapport au squelch manuel réside donc dans son aptitude à s'adapter de lui-même à la situation, c'est-à-dire au niveau de bruit susceptible de couvrir ou non le signal. Concrètement, l'"ASC" se comporte un peu comme un squelch manuel que l'on ajusterait constamment. Son gros avantage provient de son fonctionnement entièrement automatique. Une fois le bouton "ASC" tiré, on laisse opérer le circuit électronique.

DES TESTS EN FIXE

Pour pouvoir apprécier objectivement l'efficacité de l'"ASC", nous avons réalisé de multiples essais, et ce, dans les deux grands types de configurations les plus courants. A savoir : en fixe et en mobile. Dans les deux cas, nous avons commencé par comparer les résultats obtenus avec notre "JFK ASC" lorsque le système était enclenché, ou, au contraire, débrayé, en ayant alors recours au squelch manuel. Ceci, tout en surveillant attentivement les déviations de l'aiguille du S-mètre, en réception. Puis, nous avons installé côte à côte deux "JFK" (l'un avec "ASC" et l'autre avec squelch manuel) dans le but de pouvoir comparer la réelle efficacité des deux systèmes de squelch. Précisons que ces deux TX étaient raccordés à deux antennes distinctes, de caractéristiques sensiblement identiques, installées à proximité l'une de l'autre. En cours de tests, ces branchements ont été inversés afin de ne pas être accusés d'avoir favorisé un appareil au détriment de l'autre. Ces essais ont été réalisés sur plusieurs canaux réglementaires dont les 19, 22, 27 et 9, exclusivement en modulation d'amplitude.

DES TESTS EN MOBILE

La seconde phase de notre test a eu lieu en configuration mobile. Les deux postes JFK, montés sur un support amovible grâce à leurs étriers, ont alors été placés côte à côte sur le siège du passager avant. L'alimentation électrique provenait de la prise allume-cigare. Côté aériens, il a été jugé opportun d'employer deux antennes mobiles magnétiques similaires (President Michigan), posées à proximité immédiate sur le pavillon. Pour le reste, les essais et comparaisons des deux systèmes ont été menés de la même manière que précédemment, l'élément nouveau étant la prise en compte d'un inévitable petit niveau de QRM, généré par le moteur et les accessoires du véhicule.

Photo 3

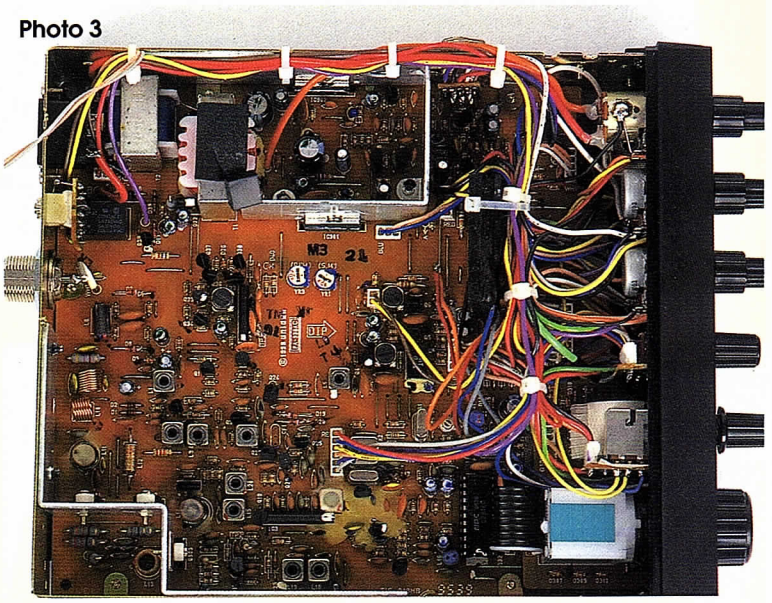
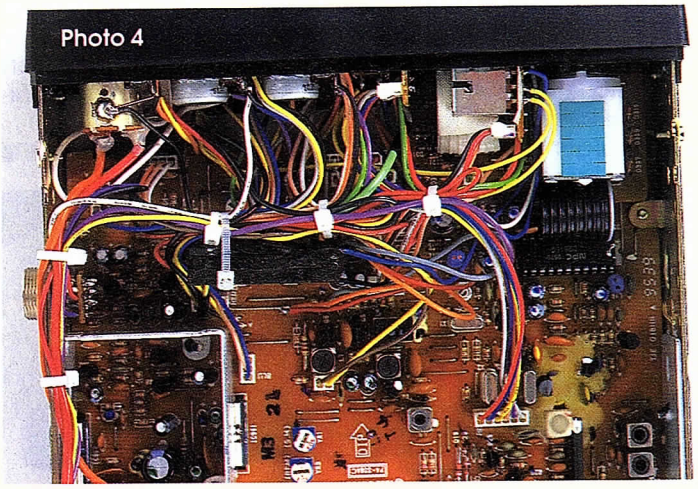


Photo 4



AVANTAGE EN FIXE A L'"ASC"

En fixe, que le "JFK" avec "ASC" ait été connecté sur l'antenne Procom 1/2 onde en fibre de verre ou sur la "Black Bandit", les résultats ont été similaires. Sur une fréquence d'appel comme le canal 19, malgré un réglage minutieux, le squelch manuel n'a pas engendré un grand confort d'utilisation, le haut-parleur s'ouvrant, certes, comme il se doit, sur la réception d'un signal, mais aussi dès que du QRM se manifestait. Ce qui signifie que l'opérateur en a vite "plein les oreilles" et qu'une veille de plusieurs heures devient très vite fastidieuse. Par contre, avec l'ASC, on bénéficie d'un avantage indéniable : le hautparleur ne s'ouvre que sur un signal en phonie. Seuls les messages compréhensibles d'éventuels correspondants sont audibles. Un niveau plus ou moins fort de bruit (QRM) n'entraîne pas l'ouverture du haut-parleur.

QUELQUES LIMITES

Tout système avoue certaines limites, voire quelques faiblesses. Ainsi, nous avons remarqué que les signaux devaient dépasser un niveau d'environ 1/2, voire 1 point (sur le vu-mètre du TX), c'est-à-dire de "S 1/2" à "S 1", pour que le haut-parleur s'enclenche. Et ce, alors même que le rapport signal/bruit favorisait le signal puisque le message était parfaitement compréhensible. D'ailleurs, sur notre "JFK" muni d'un squelch manuel ajusté finement, le haut-parleur s'ouvrait... Globalement, l'emploi de l'"ASC" en station fixe apporte un confort inégalé à l'opérateur en lui évitant de supporter la réception de perturbations ou de signaux incompréhensibles. Reste que cela s'effectue au détriment de la réception des

signaux les plus faibles. L'"ASC" empêche de recevoir des signaux (compréhensibles) qui atteignent un niveau situé entre 0 et 1 sur l'échelle du vu-mètre.

L'"ASC" EN MOBILE : QUEL CONFORT !

En mobile, d'emblée, l'"ASC" a fait la preuve de sa suprématie sur le squelch classique à réglage manuel. Ce qui n'est d'ailleurs guère surprenant puisque l'"ASC" a été conçu essentiellement pour les stations CB mobiles. De fait, le seul inconvénient mis en exergue par nos premières séries d'essais menés en configuration fixe disparaît. Et pour cause puisque toutes les stations mobiles doivent s'accommoder d'un niveau minimal de QRM produit par le véhicule. Celui-ci atteignant, voire dépassant fréquemment le repère 1/2 ou 1 du S-mètre, tous les signaux reçus en fixe dans ce créneau sont couverts par le bruit. Il est impossible de les recevoir dès que le véhicule fonctionne et se déplace ! Grâce à son analyse automatique du rapport signal/bruit, le "JFK" avec "ASC" n'enclenche son hautparleur que pour faire entendre la voix d'une autre station. A l'inverse, le "JFK" dont le squelch manuel a été réglé avec soin au départ laisse entendre des parasites, de temps en temps, via son haut-parleur incorporé. Lorsque le phénomène persiste, on se trouve contraint de remonter le niveau du squelch manuel. Que le bruit diminue et le "JFK" avec "ASC" ouvrira son haut-parleur pour laisser passer un signal tandis que le "JFK" avec squelch classique demeurera obstinément muet. On fait ainsi la preuve de le nette supériorité du poste doté du circuit "ASC" par rapport à celui qui doit se contenter du squelch habituel.

CONSEILS D'EXPLOITATION DE L'"ASC"

Les résultats de nos tests mettent en évidence le fait que l'"Automatic Squelch Control" surclasse un squelch classique à réglage manuel lorsqu'il équipe une station mobile. Le confort d'utilisation suscité par l'"ASC" est énorme puisque l'opérateur - comme les passagers du véhicule - n'auront plus à supporter les désagréables réceptions de parasites. De quoi réconcilier certains automobilistes avec la CB ! Bien évidemment, pour bénéficier d'une efficacité optimale de l'"ASC" et surtout pour que le rendement de la station soit excellent, il importe de soigner l'installation du poste et de l'antenne. Le principal objectif est de disposer d'une station qui ne reçoive qu'un niveau minimal de perturbations dues au moteur ou aux accessoires. Dans ce but, il sera recommandé d'opter systématiquement pour une alimentation directe sur la batterie, réalisée avec du fil blindé, ainsi que de poser au moins un filtre à titre préventif. En ce qui concerne l'antenne, on s'assurera que la liaison avec la masse du véhicule est correcte. Dans tous les cas, l'essentiel consistera à ne pas supporter un niveau de QRM supérieur à 1/2 point sur le S-mètre, puisque cela correspond au niveau approximatif de déclenchement de l'"ASC" que nous avons mis en lumière lors de nos tests en configuration fixe.

APPLICATION-TYPE : LE CANAL 19

L'exemple même de cas où l'"ASC" devrait séduire le possesseur d'un poste CB, c'est celui des adeptes du canal 19 des usagers de la route. Ce type d'utilisation d'un TX repose sur la veille du canal 19 durant les déplacements de la station mobile équipée 27 MHz. Or, nombreux sont ceux qui, lassés par les montées brutales de QRM, finissaient par pousser très haut le réglage de leur squelch (ce qui ne permettait alors que de recevoir les stations très... très proches !), voire arrêtaient leur CB. Grâce à l'"ASC", le cibiste automobiliste qui en bénéficie ne capte plus que les messages audibles en provenance d'autres stations. Bref, le haut-parleur ne s'ouvre plus pour rien ! Avantage évident : exploitation plus tranquille du TX et surtout bien plus simple car entièrement automatique. Sans compter que disparaissent les agacements dûs à la réception de bruits parasites ne présentant pas le moindre intérêt. L'exploitation du poste CB apparaît bien plus agréable. Il devient, simultanément, sérieusement envisageable d'écouter conjointement un autoradio.

On ne saurait que trop conseiller aux personnes qui ont été découragées par le manque d'efficacité du squelch classique à réglage manuel d'essayer un poste doté de l'"ASC". Il y a en effet matière à les réconcilier avec la CB !

Philippe GUEULLE ■

PRO EQUIPEMENT

Spécialiste depuis 1987

CONSEIL / INSTALLATION / SERVICE-APRES-VENTE SUR PLACE

SPECIAL ZETAGI

APPAREILS DE MESURE

HP 1000
- T/W/Matcher
- 1Kw

490FTTC

TM 999
- T/W/Matcheur
- 100W

290FTTC

HP 201
- T/W
- 1Kw

250FTTC

M 27
- Matcher
- 500 W

150FTTC

TX AM/FM

ALAN 78+
- 40 cx AM/FM
- export 400 cx

1190FTTC

890FTTC

Portable ALAN 95+
Le Top

ALAN 18
- 40 cx AM/FM

990FTTC

SS 3000
- Façade argent
- AM/FM

1190FTTC

ACCESSOIRES

Micros de Base

MB+4

190FTTC

MB+5

250FTTC

Micro ASTATIC NIGHT EAGLE

690FTTC

Fréquencemètre 7 digit C57

490FTTC

AMPLIS (*Réservé aux Amateurs Radio-*)

B 153
- 80/160 W

295FTTC

B 300 P
- 150/300 W

695FTTC

BV 131
- 100/200 W

595FTTC

BV 603
- 300/600 W

1595FTTC

AM/FM - AM/FM/BLU - AM/FM/MLL

SS 3900 B

1290FTTC

SS 3900 ECHO

1390FTTC

BASE GALAXY SATURN

2790FTTC

DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

OFFRE VALABLE

OUVERT DU MARDI AU SAMEDI 8h30 - 12h30 / 14h00 - 19h00

Immeuble - Les Peupliers -
(Face au village Expo Ouest)
RN 10 - 78310

COIGNIERES

☎ (16-1) 30 49 18 19

BON DE COMMANDE

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

..... Code Postal ☐☐☐☐☐ Ville .....

Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....

.....

Chèque à la commande • FRAIS DE PORT, NOUS CONSULTER

RCBM 96/06

Euro CB MICRO 1

A côté des postes CB ultra-sophistiqués appartenant à la catégorie "haut de gamme" qui viennent d'apparaître ces derniers mois, arrive sur le marché un mini-poste : l'"Euro CB Micro 1". Un appareil simple et économique, idéal pour débuter sur la bande des 27 MHz.

PRISES CHASSIS

ALIMENTATION
HP EXT
HP PA
S. METRE EXT.
APPEL SELECTIF

FONCTIONS PRINCIPALES

MICRO GAIN
REF GAIN
ATTENUATEUR RX
« UP DOWN »
UP DOWN DEPORT AU MICRO
PUISSANCE REGLAGE
PUISSANCE REDUITE
TOS METRE
FILTRES
SCANNER
MÉMOIRES
CANAL 9 PRIORITAIRE
CANAL 19 PRIORITAIRE
ROGER BEEP
ECHO
DOUBLE VEILLE
+ 10 KHz

Monté dans un coffret extrêmement compact, l'"Euro CB Micro 1" se classe résolument au sein des mini-postes CB. Avec une façade qui dépasse à peine les 30 mm d'épaisseur, il s'encastrera sans la moindre difficulté dans la plupart des compartiments rencontrés dans l'habitacle des véhicules modernes. A défaut, on l'installera sous le tableau de bord ou contre la console. Et ce, sans que sa présence soit trop voyante puisque son boîtier noir s'avère des plus discrets.

Petit poste mobile 27 MHz, le "Micro 1" présente l'originalité d'allier classicisme et modernisme. Cet appareil adopte en effet une conception traditionnelle pour ce qui est de la conception des circuits et du choix d'un affichage à diodes lumineuses. Par contre, le design de la face avant apporte à l'ensemble une incontestable touche de modernisme. En outre, la sélection des canaux s'effectue via un système à deux poussoirs "UP" et "DOWN".

Mini émetteur-récepteur CB, le "Micro 1" a opté pour la simplicité. On peut même parler d'un certain dépouillement. Susceptible d'opérer sur les 40 canaux réglementaires, il n'offre qu'un seul type de modulation : la modulation d'amplitude (AM). L'absence de la modulation de fréquence (FM) ne se fait nullement sentir puisque les stations mobiles privilégient la modulation d'amplitude, dans la mesure où elle garantit les meilleures performances possibles.

SEULEMENT CINQ COMMANDES...

Compacité oblige, l'"Euro CB Micro 1" doit pouvoir être monté aisément. Ainsi, le constructeur a-t-il judicieusement implanté la prise micro en façade. Deux boutons, placés juste à côté, permettent respectivement de régler le niveau du volume sonore (VOL) et d'ajuster le seuil de déclenchement du silencieux (SQL). Le premier sert également à commander la fonction marche-arrêt. Positionné nettement au-dessus, un petit poussoir rond offre la possibilité à l'opérateur d'accéder prioritairement à un canal. Assez curieusement, on relèvera que c'est le canal 9 d'urgence qui a été retenu alors que la canal 19 des usagers de la route lui semble désormais préféré par les constructeurs et les importateurs sur la plupart des nouveaux postes ! En forme de demi-lunes, deux poussoirs se font face, à l'opposé de la prise micro. Identifiées par les mentions "UP"

PRISE EN MAIN

Très simple à manipuler, l'"Euro CB Micro 1" offre une excellente ergonomie. La prise en main et la disposition des commandes se révèlent irréprochables. Quant à la forme originale des touches "UP" et "DOWN", avec un creux au milieu, force est de reconnaître qu'elle facilite grandement leur manipulation. On regrettera, en revanche, qu'aucun effort n'ait été effectué au niveau du micro. Il aurait été souhaitable de livrer le "Micro 1" avec un modèle moins encombrant, au design plus moderne. De plus, un déport des commandes "UP/DOWN" aurait été apprécié des utilisateurs. Lors de nos essais, la modulation obtenue avec le micro d'origine a été jugée satisfaisante par nos correspondants. En réception, la sensibilité paraît également bonne. Malgré les faibles dimensions du poste, le haut-parleur incorporé possède une sonorité agréable, doublée d'un excellent rendement. Le recours à un haut-parleur extérieur ne se justifiera finalement que lorsque sa grille se trouvera obstruée. Pour un mini-poste, le "Micro 1" génère des performances qui se situent à un bon niveau. Compte tenu de son rapport qualité/prix favorable, c'est le type même du petit TX d'initiation. Il constitue aussi un bon choix pour ceux qui désirent découvrir les attraits du canal 19 des usagers de la route. Par la suite, ces derniers pourront acquérir un appareil plus complet. Très dépouillé, le "Micro 1" n'est doté ni de vu-mètre, ni de filtres commutables. Par ailleurs, l'absence de témoin lumineux de passage en émission incitera l'opérateur à redoubler de vigilance : le micro, lorsqu'il n'est pas utilisé, devra impérativement se retrouver immobilisé sur son support.

BILAN

LES «UP»

- *Présentation originale*
- *Accès prioritaire au canal 9*
- *Système "UP/DOWN"*
- *Ergonomie des touches*
- *Faible encombrement*
- *Prise micro en façade*

LES «DOWN»

- *Absence de filtres "NB/ANL" commutables*
- *Micro rétro et volumineux*
- *Absence de déport "UP/DOWN" au micro*
- *Absence de vu-mètre*

et "DN", en sérigraphies blanches, ces touches font office de sélecteur des canaux. En les maintenant pressées, on active le défilement des fréquences accessibles dans un ordre croissant ou décroissant. Quant au panneau d'affichage, il n'abrite que des diodes lumineuses rouges grâce auxquelles on connaîtra le numéro du canal sélectionné en émissionréception.

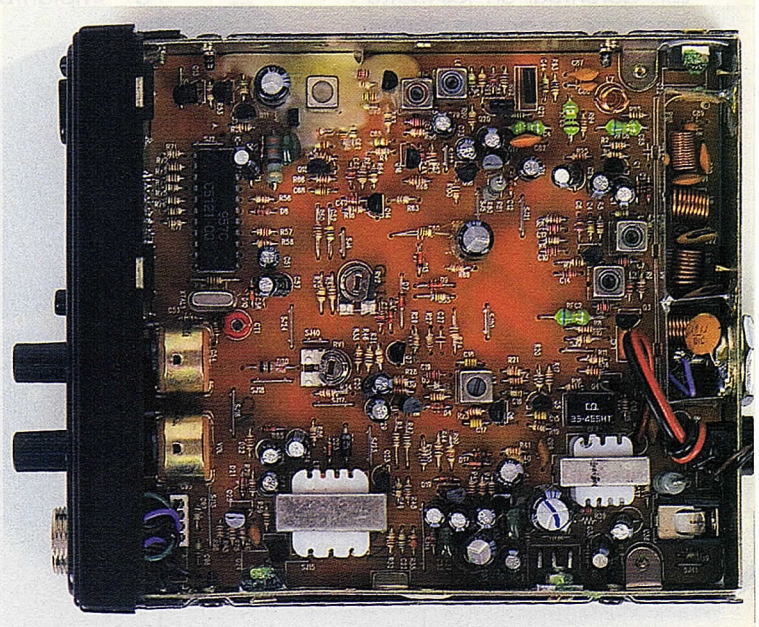
... ET DEUX PRISES

Le châssis arrière du "Micro 1" se révèle tout aussi spartiate que sa face avant. L'indispensable embase "SO 239" reçoit la "PL 259" du coaxial qui ira à l'antenne accordée sur la bande des 27 MHz. Quant à la prise "Jack", elle autorise le branchement d'un haut-parleur extérieur. Son emploi s'accompagne du débrayage du "HP" incorporé. Pour l'alimentation en 12 volts, le constructeur a mesquinement retenu la solution du passe-fil en lieu et place d'une prise et d'un cordon équipé du connecteur adéquat. Un choix regrettable car il posera problème à tous ceux qui souhaitent démonter fréquemment leur poste CB et l'emporter avec eux, notamment durant la nuit quand leur véhicule ne bénéficie pas d'un garage ! De réalisation traditionnelle, la platine du circuit principal dévoile des composants proprement montés. Les puristes constateront avec satisfaction l'absence de nombreux fils de liaison. Au contraire, un connecteur emboîtable permet de la désolidariser de la façade.

Philippe GUEULLE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- *N° d'agrément : 950294CB0.*
- *Nombre de canaux : 40.*
- *Gamme de fréquences : de 26,965 à 27,405 MHz.*
- *Type de modulation : AM.*
- *Température de fonctionnement : entre -10°C et +55°C.*
- *Alimentation : entre 10,8 et 15,6 V DC (nominal à 13,2 V).*
- *Type de réception : N.C.*
- *1ère FI : 10,965 MHz.*
- *2ème FI : 455 kHz.*
- *Sensibilité : inf. à 1 µV (10 dB S/B).*
- *Sélectivité : sup. à 60 dB.*
- *Réjection des fréquences indésirables : sup. à 60 dB.*
- *Sortie audio : 2 W (sous 8 Ohms).*
- *Puissance HF : 4 W en crête.*
- *Dimensions : 130 x 34 x 180 mm.*
- *Poids : 600 g.*



CRT G PLUTO

Mal connu des cibistes DXeurs, le "CRT G. Pluto" adopte pourtant une présentation de pur style "Superstar". Ce multimode offre un fréquencemètre incorporé à diodes lumineuses. Nous avons jugé opportun de tester un modèle "96" de cet appareil...

PRISES CHASSIS

- ALIMENTATION
- HP EXT
- HP PA
- S. METRE EXT.
- APPEL SELECTIF

FONCTIONS PRINCIPALES

- MICRO GAIN
- RF GAIN
- ATTENUATEUR RX
- « UP DOWN »
- UP DOWN DEPORT AU MICRO
- PUISSANCE REGLAGE
- PUISSANCE REDUITE
- TOS METRE
- FILTRES
- SCANNER
- MÉMOIRES
- CANAL 9 PRIORITAIRE
- CANAL 19 PRIORITAIRE
- ROGER BEEP
- ECHO
- DOUBLE VEILLE
- + 10 KHz

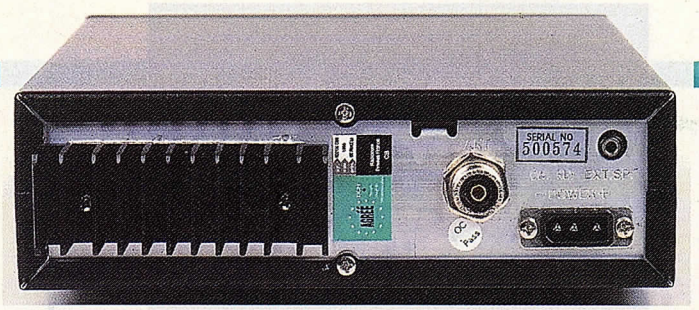
A l'instar des autres multimodes issus de la même gamme, le "Galaxy Pluto" s'inspire largement de l'esthétique de TX qui firent le succès de la firme belge Ham. La façade, discrète, est teintée de noir mat. Sur cette dernière, viennent se greffer de multiples commandes dont les correspondances respectives s'inscrivent très lisiblement en sérigraphies blanches. Quant aux afficheurs à diodes, ils sont verts.

Poste émetteur-récepteur multimode, le "Galaxy Pluto" s'avère extrêmement complet. Il met à la disposition de son détenteur un Tos-mètre incorporé, un double clarifier (FINE/COARSE), un décalage "+10 kHz", un roger-beep débrayable, des filtres antiparasites commutables ainsi qu'un réglage fin de la puissance d'émission. Dans sa version d'origine, il permettait d'accéder à 240 canaux (soit 6 bandes de 40). Et ce, avec une puissance d'émission pouvant atteindre une bonne quinzaine de watts en AM/FM et près du double en BLU ! De quoi satisfaire les DXeurs !

Comme sur la plupart des multimodes qui ont de la bouteille, le "CRT G. Pluto" ne déroge malheureusement pas à la règle. Le constructeur l'a non seulement doté d'un volumineux coffret, mais, de plus, il a implanté latéralement la prise de son micro. Deux éléments qui constituent un gros handicap lorsqu'il s'agira d'installer ce TX à bord d'un véhicule. En effet, toute vélléité d'opter pour un montage encastré se trouvera quasi-définitivement repoussée.

MULTIMODE TRES COMPLET

La façade du "G. Pluto" peut se décomposer en deux zones : celles des bandeaux inférieur et supérieur. Alignés comme à la parade, trônent en bas 7 boutons, dont les trois premiers sont à double commande, par le biais d'une couronne supplémentaire. On règlera ainsi respectivement le niveau sonore (VOL) et le seuil de déclenchement du silencieux "SQ" (de même que l'on commandera la fonction marche/arrêt), le gain micro (MIC GAIN) et le gain de réception (RF GAIN), ainsi que le calibrage du Tos-mètre incorporé (SWR CAL) et la puissance d'émission (RF POWER). Le sélecteur gradué, avec des repères "A", "B"... "F", permettait dans la version d'origine d'accéder à 6 bandes de 40 canaux (une seule est présente sur la version conforme à la réglementation française). A côté, les autres boutons servent à choisir un mode de modulation (FM pour la modulation de fréquence, AM pour la modulation d'amplitude, et LSB/USB pour la BLU) et à ajuster le double clarifier (FINE/COARSE), tandis que le dernier bouton, nettement plus gros que les précédents, n'est autre qu'un classique rotacteur à galette, voué à sélectionner un canal d'émission-réception.



PRISE EN MAIN

Digne descendant du "CSI Pawnee" et de l'ex-"President Ronald", le "CRT G. Pluto" est un multimode fort complet. Poste susceptible d'être employé en mobile ou en fixe, il donne satisfaction à bon nombre de DXeurs. D'autant qu'il affiche, en version d'origine (celle dont nous disposions pour réaliser ce test), une puissance d'émission confortable. Nous avons mesuré un peu plus d'une quinzaine de watts en AM/FM et sensiblement le double en SSB. Si la modulation avec le micro d'origine a été jugée bonne en AM (un peu moins en FM !) par nos correspondants, le recours à un préampli compresseur en BLU (surtout en fixe) nous semble souhaitable. L'adjonction d'une commande servant à ajuster la puissance d'émission comble la principale lacune de ce multimode. En subsiste néanmoins une autre, déjà décelée au cours de nos essais des tout premiers modèles de "Galaxy Pluto" : l'apparition d'un ronflement généré par le fréquencemètre incorporé lorsqu'il est activé. Son blindage demeure à revoir ! Mais, en tout état de cause, cela n'influe nullement sur la qualité de la réception. Par chance, durant nos essais, nous avons bénéficié de quelques montées, certes, sporadiques, de la propagation. Avec une antenne Black Bandit, nous sommes donc parvenus à capter plusieurs stations en BLU, à des niveaux très faibles puisque l'aiguille du S-mètre ne daignait pas décoller ! La sensibilité s'avère donc très correcte. De même, d'ailleurs, que le rendement du haut-parleur incorporé. L'efficacité des filtres NB/ANL peut être qualifiée de normale. On appréciera, d'autre part, la mise à disposition d'un rogerbeep débrayable et d'un décalage en fréquence de +10 kHz.

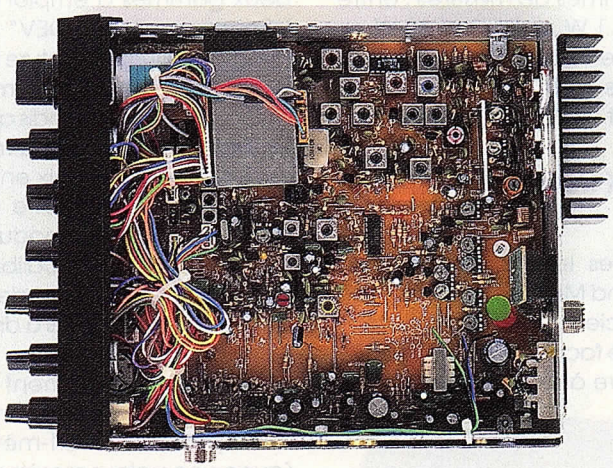
FREQUENCEMETRE INCORPORE

Sur le bandeau supérieur, on trouve un vu-mètre à aiguille, susceptible d'indiquer la force des signaux reçus, la puissance d'émission ainsi que la valeur du Tos. A l'opposé, un petit panneau d'affichage à diodes vertes, entouré d'un liséré blanc, indique le numéro du canal sélectionné par l'opérateur. Légèrement décalé vers le bas, un second panneau, bien plus large que le précédent, fait office de fréquencemètre incorporé d'émission-réception. A diodes, également de couleur verte, cet instrument dispose de cinq digits. Grâce à l'un des six poussoirs carrés, implantés à proximité immédiate, il sera possible de débrayer ce fréquencemètre. Quant aux cinq autres poussoirs, ils servent à enclencher - ou non - le roger-beep (RB), le décalage "+10 kHz", les filtres "NB/ANL" ainsi qu'à basculer le vu-mètre en calibrage du vu-mètre (CAL) et en "S/RF-mètre".

REALISATION TRADITIONNELLE

Sur le châssis arrière, la bonne moitié de la surface disponible est occupée par un volumineux radiateur. Du côté des prises, il faudra se contenter du strict nécessaire. A savoir : une embase "SO 239" pour le coaxial qui ira à l'antenne 27 MHz, un connecteur rectangulaire sur lequel se branchera le cordon spécial qui alimentera l'appareil sous une douzaine de volts, ainsi qu'un "Jack" qui assurera le raccordement éventuel d'un haut-parleur extérieur (EXT SP). Bien que l'inscription ait été gravée et qu'un trou soit masqué par une étiquette, la prise "CW" fait défaut. D'ailleurs, cette commande ne figure pas non plus sur la face avant, alors qu'elle existe sur le "Superstar Galaxy Neptune" ! L'ouverture des capots protecteurs permet de découvrir les circuits du "G. Pluto". La platine principale se révèle assez dense en composants. Les puristes, de leur côté, ne manqueront pas de déplorer le nombre important de fils de liaison entre les diverses platines. Heureusement, ces derniers sont bien souvent munis de connecteurs emboîtables, ce qui facilitera grandement les interventions en cas de panne.

Philippe GUEULLE ■



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- *N° d'agrément : 920106CB0.*
- *Nombre de canaux : 40 (240)*.*
- *Gamme de fréquences : de 26,965 à 27,405 MHz.*
- *Type de modulation : AM/FM/BLU.*
- *Température de fonctionnement : entre -30° C et +50°C. - Alimentation : de 13,8 à 15,6 V DC.*
- *Type de réception : double changement de fréquence en AM/FM et simple en BLU.*
- *1ère FI : 10,695 MHz.*
- *2ème FI : 455 kHz.*
- *Sensibilité : 0,5 µV (AM), 0,7 µV (FM) et 0,25 µV (BLU).*
- *Sélectivité : N.C.*
- *Réjection des fréquences indésirables : sup. à 65 dB.*
- *Sortie audio : 4 W (sous 8 ohms).*
- *Puissance HF : 4 W crête (15 W en AM et 30 W en BLU)*.*
- *Dimensions : 200 x 60 x 235 mm.*
- *Poids : N.C.*

** (version "export")*

BILAN

LES «UP»

- *Bonnes performances générales*
- *Esthétique réussie et discrète*
- *Fréquencemètre intégré et commutable*
- *Tos-mètre incorporé*
- *Roger-beep débrayable*
- *Filtres "NB/ANL" commutables*
- *Décalage "+10 kHz"*
- *Lisibilité des afficheurs*
- *Puissance d'émission réglable*

LES «DOWN»

- *Prise micro posée latéralement*
- *Absence du mode "CW"*
- *Ronflement causé par le fréquencemètre*

Controleur Land Matic LM 830

Les cibistes qui opèrent en fixe apprécient de pouvoir vérifier constamment le parfait fonctionnement de cette dernière. Certains paramètres doivent ainsi faire l'objet d'une attention particulière. Le contrôleur Land Matic LM 830 répond justement à ces exigences.

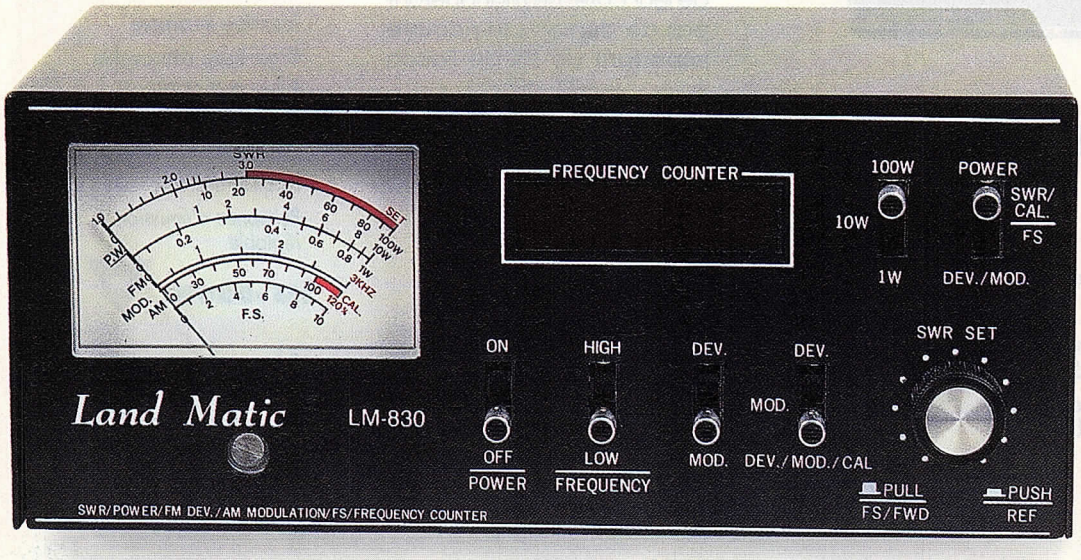
Unique en son genre, le "LM 830" offre la particularité de rassembler sous un même coffret plusieurs appareils de mesure. Ce qui présente deux avantages évidents. D'une part, on bénéficiera d'un encombrement nettement plus réduit (un seul appareil au lieu de plusieurs !), et, d'autre part, les problèmes de branchement se trouveront du même coup simplifiés. Sans compter que les pertes induites par l'insertion et le recours à de multiples cordons et prises seront limitées au strict minimum.

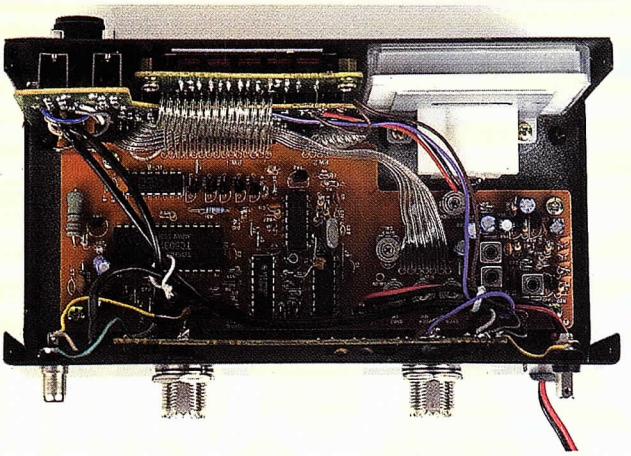
POSSIBILITES SPECIFIQUES DU "LM 830"

Dans un boîtier discret (noir mat), le "Land Matic LM 830" regroupe pas moins de six appareils. Avec lui, on peut mesurer respectivement le Tos, la puissance d'émission, le taux de modulation en AM, la déviation en FM, le champ et la fréquence d'émission. En effet, le "LM 830" possède un fréquencemètre incorporé. A diodes lumineuses rouges, celuici est à cinq digits. Ce qui offre une précision que l'on qualifiera de classique et de bien suffisante pour une station CB. Ajoutons que le fréquencemètre est capable d'opérer sur deux gammes de mesures, à savoir : entre 1 et 99 MHz ou entre 1 et 250 MHz. Ce qui est bien loin de limiter cet appareil à des applications CB... Quant au wattmètre, il permet de choisir parmi trois gammes de mesures : entre 0 et 1 W, entre 0 et 10 W ou entre 0 et 100 W. Le Tosmètre et le watt-mètre fonctionnent entre 3 et 150 MHz.

SIX INVERSEURS ET UN BOUTON

Toutes les commandes du "Land Matic LM 830" ont été judicieusement implantées sur le face avant. Un large vu-mètre à aiguille possède de multiples échelles graduées et colorées qui correspondent aux diverses possibilités de mesures. Ces dernières sont sélectionnées par le biais d'une batterie d'inverseurs à levier : "ON-OFF" commande la mise en marche ou l'arrêt du fréquencemètre, "HIGH-LOW" commute l'une des deux gammes d'emploi du fréquencemètre, "DEV" et "MOD" activent la lecture de la déviation en FM et le modulomètre en AM, tandis que le quatrième sélecteur à trois positions offre le choix entre l'utilisation du vu-mètre en déviation (DEV), en modulomètre (MOD) ou en calibrage (CAL). Quant aux deux autres inverseurs situés à droite du fréquencemètre, ils servent respectivement à choisir une gamme de mesure pour le watt-mètre (avec une valeur maximale de 1, 10 ou 100 watts) et à opter pour l'emploi du "LM 830" en watt-mètre (POWER), en Tos-mètre (SWR/CAL) ou en mesureur de champ (FS). Dans cette dernière configuration, il conviendra bien sûr de monter au préalable la petite antenne sur le châssis arrière. Enfin, le gros bouton à double commande (susceptible d'être tiré) agit sur le calibrage (en position "tiré") ainsi que sur la lecture de la mesure du Tos (en position "poussé").





BRANCHEMENTS AISES

Sur le châssis arrière, une petite excroissance cylindrique munie d'un orifice fileté permet le montage de la petite antenne pour le mesureur de champ. Le cordon à deux fils sera raccordé à une source délivrant une douzaine de volts. Quant aux deux socles "SO 239", ils serviront à insérer le "LM 830" dans la ligne coaxiale. On pourra bénéficier de ce branchement pour faire fonctionner le fréquencemètre. A moins que l'on ne préfère recourir au petit cordon livré d'origine, équipé de deux pinces "croco". Un système que les bidouilleurs apprécieront vivement ! Petit détail pratique intéressant à souligner : l'ensemble est fourni avec un étrier de fixation, accompagné de six vis. On pourra donc employer cet ensemble de mesure aussi bien dans une configuration fixe que mobile... Pour peu, évidemment, que l'on dispose de suffisamment de place dans l'habitacle !

COMPACT ET UTILE

La réalisation du "LM 830" s'avère classique. Les composants paraissent proprement implantés sur la platine principale. La plupart des liaisons avec les platines annexes s'effectuent avec du fil en nappe. On pourra tout au plus regretter que le constructeur n'ait pas jugé opportun de poser des connecteurs emboîtables. Compact, le coffret du "LM 830" ne mesure que 190 mm de large, pour 80 mm de hauteur et 105 mm de profondeur. En ce qui concerne les mesures, nos tests nous ont gratifié d'une précision satisfaisante, pour le moins équivalente à celle obtenue avec des appareils séparés de même catégorie. La lecture du vu-mètre et de la fréquence d'émission se révèle aisée. Tout au plus pourra-t-on regretter l'absence d'un circuit permettant de mémoriser la fréquence affichée ainsi que celle d'un dispositif d'illumination du vu-mètre à aiguille.

Hugues LEPILLIER

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- *TOS : 1/1,1/3.*
- *Watt-mètre : 0-1 W, 0-10 W et 0-100 W.*
- *Modulation FM : 0-3 kHz (seulement en 27 MHz).*
- *Impédance : 50 Ohms.*
- *Fréquence d'utilisation (TW/WM) : 3-150 MHz (calibré en 27 MHz).*
- *Fréquencemètre à deux gammes : 1-99 MHz (LO) et 1-250 MHz (HI).*
- *Standard Oscillating Frequency : 10 MHz +/-0,0005%.*
- *Impédance d'entrée : 1 MOhms/20 pF.*
- *Voltage d'entrée : 40 mV/20 V rms.*
- *Température d'utilisation : entre 0°C et 40°C.*
- *Alimentation : 13,8 V DC.*

CENTER Electronic

Spécialiste Transmission Radio - SAV CB et Auto-radio

Distributeur des marques : PRESIDENT • CRT • EURO CB • INTEK • ELTELCO • SIRIO

POSTES CB

PRESIDENT GRANT ..... 1290 F*
PRESIDENT JACKSON ..... 1690 F*
JFK NEW ..... 1590 F*
CONNEX 4000 ..... 1490 F*
CRT ULYSSE 1 ..... 1190 F*
CRT 3900 CHROME NEW ..... 1590 F
CRT PLUTO ..... 2450 F*

DECAMETRIQUE

GALAXY SATURNE ..... 2550 F*
HERCULE TURBO ..... 4200 F
HERCULE B 2590 F ..... 3590 F
RCI 2950 ..... 1890 F*
PRESIDENT SHOGUN (26-30 MHz) ..... 1890 F*
PRESIDENT LINCOLN ..... 2380 F*
KENWOOD TS 50 ..... 7200 F
KENWOOD 140S ..... 7400 F
KENWOOD 450S ..... 11 500 F
KENWOOD 850S ..... 13 800 F
YAESU FT 840 ..... 7400 F
SOMMERKAMP TS 789 ..... 1980 F
ALINCO DX 70 ..... 7 980 F

AMPLI

ELTELCO VULCAIN ..... 750 F
ELTELCO NORGE ..... 850 F
ELTELCO JUPITRUS ..... 2680 F

MICRO DE BASE

ADONIS 308 ..... 790 F
ADONIS 508 ..... 990 F
ADONIS 608 ..... 1380 F
ADONIS 708 avec cable ..... 1580 F
ADONIS 7500 ..... 1950 F
INTEK M500 ..... 490 F
INTEK M600 ..... 520 F
EURO MASTER ECHO ..... 490 F

ALIMENTATION

INTEK PS 68 BW (support TX avec HP) ..... 390 F
ELTELCO 10 A VUMETRE ECLAIRE ..... 390 F
ELTELCO 30 A VUMETRE ECLAIRE ..... 1 150 F
DAIWA RS 300 30 A ..... 1 290 F

ROTOR

ROTOR 50 Kg ..... 400 F
RENFORT DE ROTOR ..... 120 F
ROTOR 300 Kg ..... 2 250 F
ROTOR YAESU 400 Kg ..... 2 400 F
ROTOR YAESU 600 Kg ..... 2 950 F

ANTENNE DE BASE PROMO

ANTENNE ECO 5/8 TELESCOPIQUE ..... 390 F
SIRIO 5/8 2008 ..... 490 F*
SIRIO 5/8 2012 ..... 530 F*
SIRIO 5/8 2016 ..... 590 F*
SIRIO 827 ..... 590 F*
MANTOVA TURBO ..... 790 F*
ROMA 1 ECO H.6.93 ..... 390 F*
ANTRON 99 avec radian ..... 790 F*
ANTRON 99 sans radian ..... 590 F*
AT 107 SUPER LEMM ..... 750 F*

ANTENNE MOBILE

LEMM 145 MAG ..... 170 F
LEMM EAGLE MAG ..... 190 F
LEMM TURBO 2001 ..... 290 F
FOUET HI-POWER 3000 ..... 195 F
FOUET HI-POWER 4000 ..... 230 F
SIRIO SANTIAGO 1200 ..... 260 F

ANTENNE DIRECTIVE

ANTENNE D3 + ROTOR ..... 790 F
ANTENNE D3 ECO ..... 390 F
ANTENNE D4 ECO ..... 490 F
SY3 SIRIO ..... 520 F
SY4 SIRIO ..... 590 F
SIGMA D4 ..... 790 F
DELTA LOOP 2 ELE ..... 980 F
DELTA LOOP 3 ELE ..... 1400 F
GALAXY 27 TYPE MOONRAKER ..... 1850 F

BOITE D'ACCORD

YAESU FT 700 ..... 1980 F
TOKIO POWER AC 400 L ..... 3200 F

- * PORT COMPRIS FRANCE METROPOLITAINE
- PORT SERNAM 24 H ..... 100 F
- ENVOI DÈS RECEPTION D'UN CHEQUE OU D'UN MANDAT à l'ordre de CENTER ELECTRONIC
- CARTE BLEUE
- NOMBREUX AUTRES ARTICLES EN STOCK
- CATALOGUES ..... 30 F en chèque

• COMME ÇA •

Zone industrielle Nord - 8 rue Brossolette
32000 AUCH
Tél : 62.63.34 68 - Fax : 62.63.53.58

64 Bis rue du Faubourg Bonnefoy
31000 TOULOUSE
Tél : 61 11 91 92 - Fax : 61 11 91 96

Antenne Wincker DX 27 Compact

Pour trafiquer en 27 MHz avec une station fixe, rien ne vaut une antenne extérieure. Lorsque la discrétion s'impose, il faudra renoncer aux antennes verticales ainsi qu'aux trop imposantes directives. On pourra alors porter son choix sur une filaire peu encombrante... comme la "Wincker DX 27 Compacte".

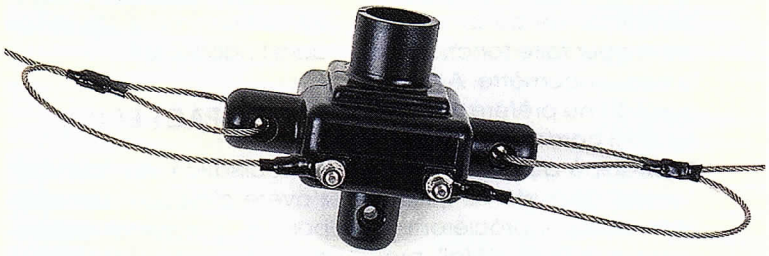


Photo 2

Photo 3

Dès que l'on découvre la "Wincker DX 27 Compacte" **(Photo n°1),** on est surpris par sa taille hyper-réduite. Ici, on est en effet loin des filaires taillées pour le 27 MHz et dont la longueur atteint au minimum les 5,50 mètres du dipôle 1/2 onde, voire les 11 mètres de l'onde entière. Avec la "DX 27 Compacte", on se contentera de seulement 2,50 mètres ! Précisons que cette antenne est susceptible de fonctionner en dehors de la bande des 26-27 MHz. Pour peu que sa longueur soit ajustée afin d'offrir un Tos acceptable, le constructeur indique qu'elle pourra être employée entre 25 et 32 MHz.

UN LOOK SPECIFIQUE

Comme on le verra sur nos illustrations photographiques, la "Wincker DX 27 Compacte" se compose de deux câbles en acier inoxydable (très souples et de type multibrins) qui viennent se raccorder en leur milieu sur une sorte d'interface : le balun symétriseur de 1,45/1. Etanche, celui-ci possède, de

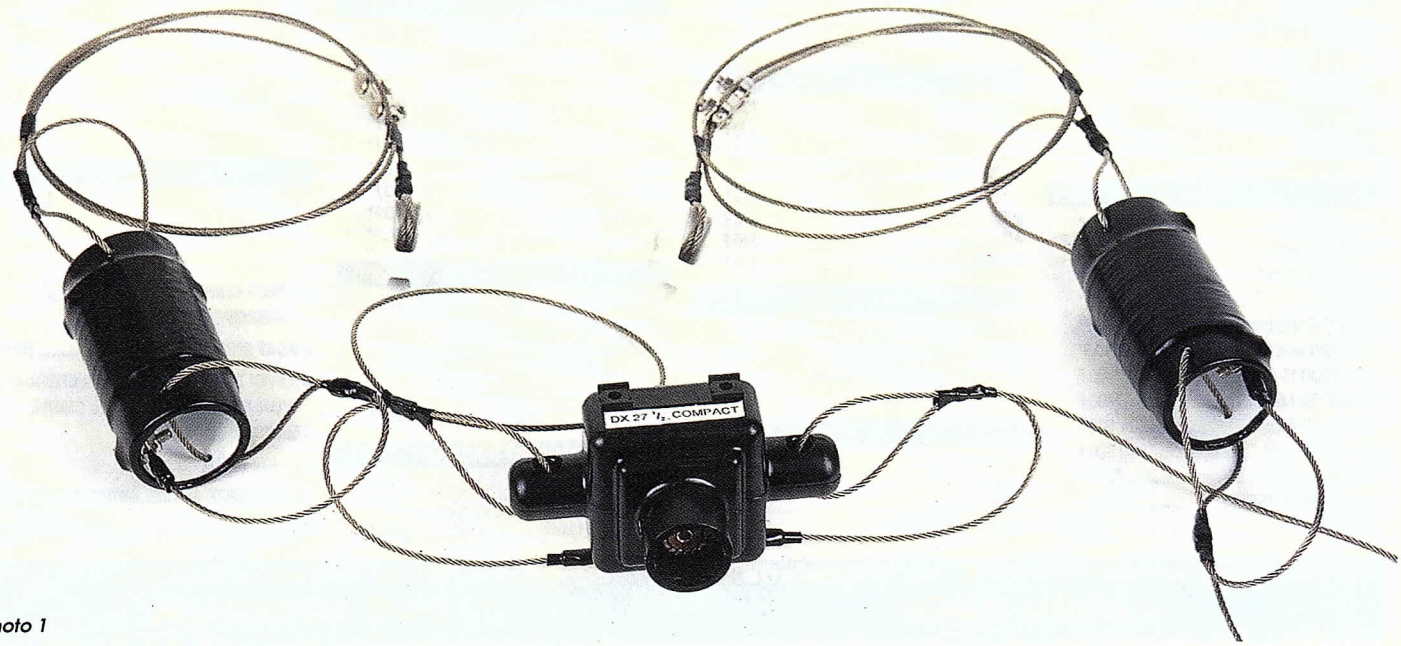


Photo 1

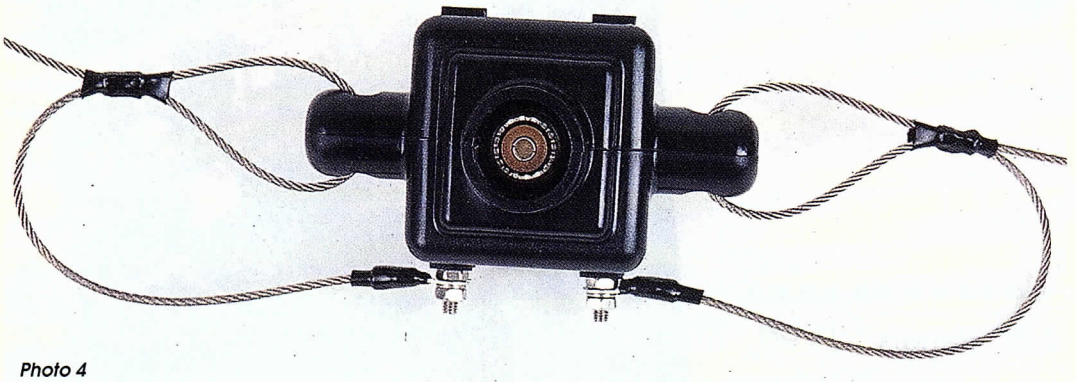


Photo 4

part et d'autre, deux oeillets dans lesquels passent ces câbles avant qu'ils ne soient connectés à des cosses montées sur des tiges filetées, non sans avoir effectué chacun une boucle **(Photo n°2).** Perpendiculairement à ces cosses, le balun offre deux renflements **(Photo n°3).** L'un, percé, permet de disposer d'un point supplémentaire d'immobilisation de l'antenne et surtout de compenser le poids du coaxial. De l'autre côté, ce dernier ira se raccorder sur l'embase "SO 239" **(Photo n°4).** On se félicitera de noter la présence d'un système assurant la protection relative de la "PL" contre les intempéries. Deux selfs d'allongement prennent place de chaque côté de l'antenne. Aux extrémités des deux câbles, on rencontre un isolateur en porcelaine. A très faible distance d'eux, une boucle permet de régler le Tos. En agissant sur deux serrecâbles en acier inoxydable, on jouera sur le diamètre de ces deux boucles **(Photo n°5).**

MONTAGE

L'antenne devra impérativement être installée horizontalement. Son immobilisation s'effectuera via les deux isolateurs desquels partiront des tendeurs. Autant que possible, on s'efforcera de dégager la "DX 27 Compacte" des obstacles environnants en évitant en premier lieu la proximité d'éléments métalliques, de murs en béton, de câbles électriques, etc... L'idéal est bien sûr de dégager l'antenne en la tendant entre deux mâts de quelques mètres de hauteur. Afin de limiter au maximum les pertes, on utilisera systématiquement du coaxial de bonne qualité et de section suffisante (11 mm de diamètre). Enfin, avant de pouvoir trafiquer et donc de procéder aux essais de la "DX 27 Compacte", il reste à régler son Tos. Et ce, en prenant soin de l'accorder de manière rigoureusement symétrique. Précisons que plus on réduira le diamètre des boucles, plus on diminuera la valeur de la fréquence centrale de travail. Ce qui est tout à fait logique car cela revient à agrandir la longueur de l'aérien.

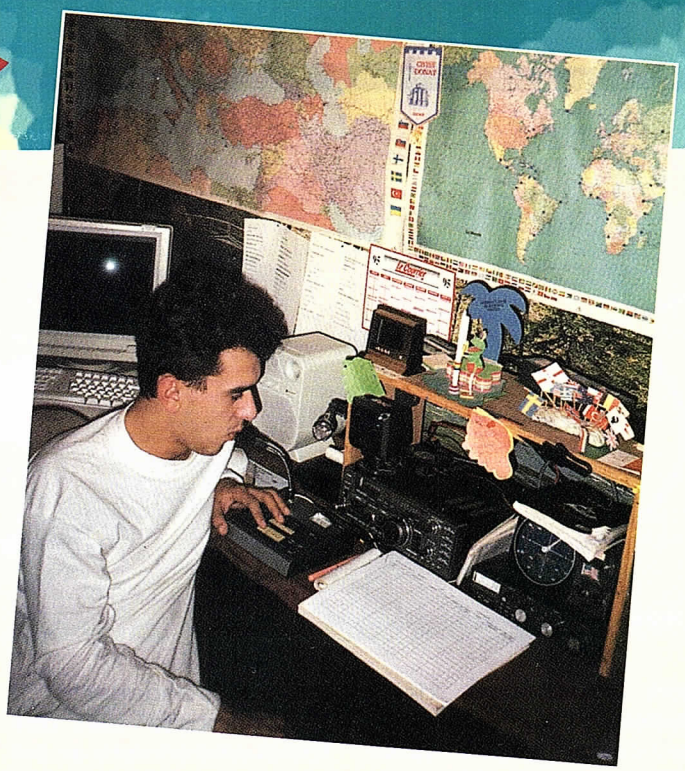
Il ne faut pas se leurrer... et comparer ce qui est comparable. La "Wincker DX 27 Compacte" n'est pas vouée à rivaliser avec une antenne omnidirectionnelle imposante telle qu'une "1/2 onde" ou une "5/8 d'onde". Pas plus d'ailleurs qu'avec une volumineuse directive ! Par contre, elle égale et surclasse même largement les performances obtenues avec des antennes dites "de dépannage" telles que celles "de balcon" ou, pire, des antennes mobiles montées sur une plaque de tôle dans le QRA. Côté bande passante, elle permet d'opérer avec un Tos idéal sur la bande réglementaire des 40 canaux. Mais attention, le réglage s'avère assez pointu ! Grâce à ses dimensions raisonnables, la "DX 27 Compacte" pourra se loger aisément dans les combles d'un pavillon. Mais on subira alors inévitablement un effet directif dont on ne choisira pas le sens d'orientation ! Certains utilisateurs l'emploie comme une antenne de balcon en la montant sur deux règles en plastique.

Hugues LEPILLIER ■

Photo 5

LA STATION DU MOIS FIXE

14 ECHO DELTA 001



Conquis par la CB depuis 1990, Stéphane s'est rapidement spécialisé dans les liaisons à longue distance. Petit à petit, il a modernisé sa station pour disposer désormais du must en la matière...

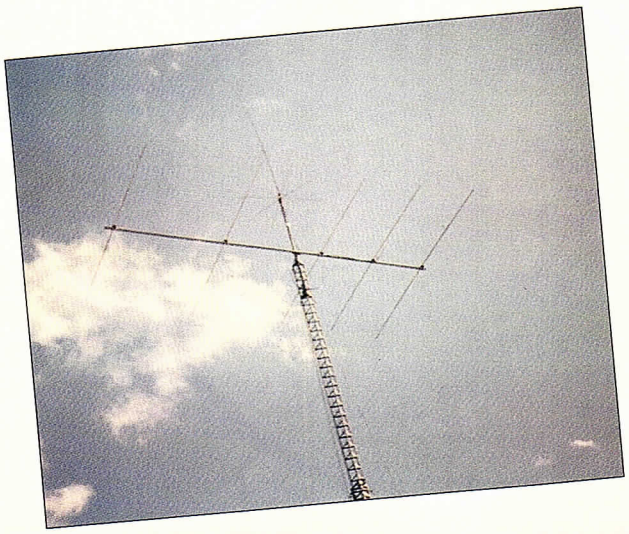
Ancien membre des "Alfa Tango", Stéphane s'est impliqué dans la création de son propre groupe. Ce qui explique son QRZ : "14 Echo Delta 001". Agé aujourd'hui de 21 ans (il a donc débuté sur l'air à 15 ans !), l'ami Stéphane affiche un sacré tableau de chasse. Il faut dire que la CB fait figure de véritable passion à ses yeux ! A ce jour, il peut avancer, sans sourciller, 118 pays confirmés, auxquels s'ajoutent de nombreux contacts purement conviviaux... Parmi ses préférés, sont recensées de multiples petites îles. Pour les connaisseurs, on citera, parmi les liaisons confirmées, la République Dominicaine, l'Australie, l'Equateur, le Mexique, le Groenland, les Philippines, la Somalie et l'Arabie Saoudite.

STATION AU TOP

Mais revenons à la station de "14 Echo Delta 001". On l'aura vite compris en examinant la photo, comme bon nombre de DXeurs, Stéphane s'est laissé séduire par du matériel qui n'a plus grand chose à voir avec les postes CB. Opérant exclusivement en fixe, il trafique avec un transceiver Kenwood TS 140 S, lequel est exploité avec un micro de table Kenwood MC 85 et une boîte de couplage Yaesu FC 700. Perchées sur un pylône autoportant (CTA) de 18 mètres de hauteur, deux antennes sont susceptibles d'être utilisées : une omnidirectionnelle de type "GPF 2000" en fibre de verre, fixée au sommet, et une directive de type "Yagi à 5 éléments" (boom de 8 mètres !), immobilisée en dessous. L'orientation de cette directive est commandée par un rotor KR 400 RC.

LA CB EN FAMILLE

Ajoutons que la station de Stéphane comprend également un micro-ordinateur grâce auquel est assurée la gestion du groupe "E.D.". Pour la petite histoire, on précisera que ses parents sont eux aussi actifs sous les QRZ "14 ED 002" (opérateur Jean-Paul) et "14 ED 022" (opératrice Yvette). Quant à sa petite amie, elle est connue sous l'indicatif "14 ED 003" (opératrice Stéphanie). La CB, et le DX en particulier, c'est donc ici une affaire de famille ! ■



BULLETIN DE PARTICIPATION « LA STATION DU MOIS »

Date d'envoi : _____ / _____ /1996

MA STATION EST : FIXE ❑ *ou* **MOBILE** ❑

Nom : _____

Prénom : _____ *Age :* _____

N° : _____ *Rue :* _____

_____

Code Postal : _____ *Ville :* _____

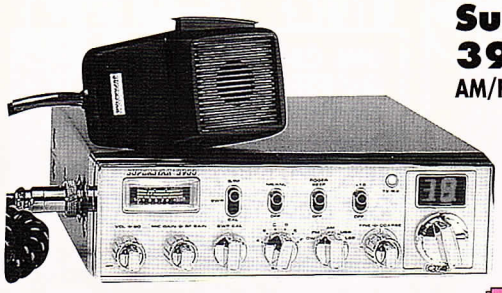
_____ _____ *Tél.:* _____

Nombre de Photos jointes : _____

A retourner à RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle « La Station du Mois »
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

SOCOME HYPER-CB

183, Rue St-Charles - 75015 PARIS



Super Star 3900
AM/FM/BLU

Options Kits
Fréquencemètre
• 390 F •
Echo
• 230 F •

1590 F

TÉLÉPHONEZ VOTRE COMMANDE ET PAYEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
Expédition sous 48 H

1190 F

PRO 101
EURO CB
Portable mobile, 40 cx AM/FM

TOUS LES POSTES DISPONIBLES
Midland - Président - Euro CB - CRT - Dirland - Kenwood
Consultez nous !

Tél. :
16 (1) 45 54 41 91

REGLAGES

TOSMÈTRES
- Tos standard 90 F

TOS WATTMÈTRE
- SWR 171 140 F
- Tos Watt 201 160 F
- Tos Watt 202 280 F

TOS WATT MATCHER
- TM 100 190 F
- TM 999 175 F
- TM 200 390 F
- HP 1000 370 F

MATCHER
- MM 27-100 W 70 F
- M 27-500 W 180 F
- SRA 144 Auto 190 F

PREAMPLIS ANTENNE
- P 27 - M 150 F
- P 27 - 1 180 F
- HP 29 240 F

COMMUTATEURS
- V2-positions 60 F
- V3-positions 130 F
- CX 201 150 F
- AX 2 120 F
- AS 100 190 F

SÉPARATEUR
- DX 27 110 F

RÉDUCTEUR PUISSANCE
- HQ 36 360 F
- HP 6 250 F

CHARGES FICTIVES
- 50 W DL 50 Zétagi 120 F
- 500 W DL 61 Zétagi 550 F

FRÉQUENCEMÈTRES
- C 57-7 chiffres 450 F
- EF 356 380 F

AMPLIS LINÉAIRES RÉSERVÉ RADIO AM MOBILES
- B 153 270 F
- Connex 200 990 F
- B 300 P 690 F
- B 400 980 F
- B 550 P12V 1190 F
- B 501 P24V 1240 F

FIXES
- BV 131 590 F
- BV 135 850 F
- BV 603 1450 F
- BV 2001 2150 F

RACK ANTIVOL
- Rack antivol 90 F
- 1/2 Rack antivol 55 F
- Mini rack antivol 70 F
- Rack Universel 70 F

DÉPARASITAGE
- Filtre TX F 27 60 F
- Filtre TX EF 80 140 F
- Filtre TVI 2000 190 F
- Filtre TX LF 30A 460 F
- Filtre TV HR 27 65 F
- Filtre NFS 2000 180 F
- Filtre FU 400 110 F
- Filtre secteur 230 F

CÂBLES
- Câble Ø 6 RG 58 6 F
- Câble Ø 11 9 F
- Câble Ø 11 RG 213 10 F
- Câble Ø 11 H 200 P 13 F
- Câble Argenté 24 F

CONNEXIONS
- PL Ø 6 - Ø 11 10 F
- Câble PL + PL 25 F
- Double femelle 15 F
- Double mâle 15 F
- PL coudée M/F 20 F
- Adaptateur DV/PL 60 F
- Fiche en T 25 F

ANTENNES FIXES

ANTENNE 1/4 ONDE
- GPA 27 240 F
- Signal Keeper 27 190 F
- Straduster 27 270 F

ANTENNE 1/2 ONDE
- GPS Sirtel-Sirio 290 F
- Dipole 27 390 F
- DX 1000 SISCOM 790 F

ANTENNE 5/8 ONDE
- GPE Sirtel-Sirio 320 F
- Sirio 827 840 F
- S 2000 SIRTEL 650 F
- Spectrum 200 8 R 670 F
- Spectrum 300 12 R 740 F
- GPF fibre verre 750 F
- F3 Tagra 750 F
- S 2000 Gold Sirtel 720 F
- GPF 2000 fibre 990 F
- DX 1200 SISCOM 850 F
- SISCOM CB 2020 740 F
- MANTOVA 5 690 F
- MANTOVA 8 750 F
- ANTRON- 99 550 F

ANTENNE 7/8 ONDE
- Vector 4000 690 F

ANTENNE BALCON
- Boomerang 190 F
- Mini Boomerang 230 F
- Bazooka 290 F
- CB Sat 399 F

ANTENNES DIRECTIVES
- Sirtel SY 4 750 F
- AH 03 790 F
- YAGI SY 273 E 690 F
- YAGI SY 274 E 820 F

MOTEUR DIRECTIVE
- Moteur 50 kg 750 F
- Yaesu G 250 1350 F
- KR 400 RC 2350 F

ANTENNES SCANNER
- Antenne Sky Band 280 F
- Scan 1300 S 550 F
- Antenne MAG 1300 MHZ 360 F

MICROS

MICROS MOBILES
- Micro standard 85 F
- DMC 531 110 F
- MC 437 130 F
- MC 7 Sadelta 270 F
- EC 2018 - Echo 280 F
- MB + 4 Sadelta 295 F
- ME3 Sadelta 390 F
- Astatic 575 M6 420 F
- Astatic RD 104 EBL 539 F

MICROS ZETAGI-SADELTA

MICROS BASES
- TW 232 DX 330 F
- MB + 4 Zetagi 205 F
- MB + 5 Zetagi 260 F
- MB + 9 Zetagi 670 F
- Sadelta Memory Pro 599 F
- Sadelta Bravo Plus 450 F
- Astatic 1104C 650 F
- DM 7800 520 F
- Sadelta Echo Master 550 F
- Sadelta CM 40 590 F
- Master Pro 820 F
- Rétro SILVER Eagle 890 F

CHAMBRES D'ÉCHO
- ES 880 450 F
- EC 990 + RB 460 F
- EC 2000 P6 580 F précisez le TX
- Beep alarme 690 F

ACCESSOIRES FIXATIONS D'ANTENNES

MATS EMBOÎTABLES
- 1,5 x 0,35 60 F
- 1,5 x 0,40 60 F
- 2,0 x 0,40 85 F

FIXATIONS
- Simple fixation 130 F
- Double fixation 150 F
- Feuillard - 5 m 60 F
- Bras de balcon 110 F
- Machoire universelle 85 F
- Fixation mur GM 180 F
- Fixation mur PM 140 F
- Patte scelle PM 55 F
- Patte scelle GM 85 F
- Collier tirefond 45 F
- Pieds de mât sol 90 F
- Tuile faîtière 170 F
- Tuile de passage 110 F

MATS TÉLESCOPIQUES
- 4 mètres - 4 x 1 m 365 F
- 6 mètres - 3 x 2 m 375 F
- 8 mètres - 4 x 2 m 495 F

HAUBANNAGE
- Coupelle hauban 25 F indiquez le diamètre du mât
- Collier hauban 2 fix 15 F
- Collier hauban 3 fix 20 F
- Piton hauban - PM 15 F
- Piton hauban - GM 20 F
- Tendeur hauban 7 F
- Tendeur lanterne 20 F
- Cosse cœur 3 F
- Serre câble - 1 boul 8 F
- Serre câble - 2 boul 10 F
- Noix porcelaine 6 F
- Câble hauban - 25 m 95 F
- Câble hauban - 100 m 230 F

HP - PA

HAUT PARLEUR
- HP carré 90 F
- HP carré filtre 140 F

PUBLIC ADRESS
- PA - 5 watts 90 F
- PA - 10 watts 140 F
- PA - 15 watts 230 F

ALIMENTATIONS

SANS VUMÈTRE
- 3-5 amp 120 F
- 5-7 amp 140 F
- 6-8 amp 205 F
- 10 amp 350 F
- 20 amp 540 F

AVEC VUMÈTRE
- 10 amp 540 F
- 20 amp 710 F
- 50 amp ECB 1750 F
- 22 amp 810 F
- 30 amp 980 F
- 50 amp Zet 1990 F

ANTENNES MOBILES

MAGNÉTIQUES
- CTE 145 290 F
- Missouri 290 F
- Président Névada 310 F
- Dakota New 390 F
- CBS 60 Mag 230 F
- Oméga 27 M 350 F
- Nebraska 340 F

A PERÇAGE
- Titanium 27 210 F
- Oméga 27 Sirio 210 F
- Sirio 145 260 F
- Sirio turbo 2000 295 F
- Turbo 3000 360 F
- Sirio turbo 1000 295 F
- Sirio turbo 800 290 F
- Star 9000 Sirio 260 F
- Sirio ML 100 PL 120 F
- RML 180 360 F
- MAGNUM W A 27 230 F

SUPPORT RÉTRO
- Président Michigan 420 F
- Trucker 16 250 F
- Trucker 18 290 F

PERÇAGE SIRTEL
- S - 9 Plus 250 F
- LINEA 1000 260 F
- LINEA 1500 290 F
- Santagio 600 310 F
- Santagio 1200 350 F
- Idéa 40 205 F

ANTENNE K 40
- K 40 coffre 290 F
- Brin K 40 seul 60 F
- Pieds magnétique 190 F

1/4 ONDE ENTIÈRE
- 1/4 complète 290 F

ANTENNES MARINES
- Clipper 27 U 470 F
- Motop 27 350 F
- Maris 2000 360 F
- Corail 2000 370 F
- AQUATIC 156 MHz 550 F

RADIO AMATEUR
- SLA 4 - 144 MHZ 1/4 170 F
- SMA 4 - 144 MHZ 1/4 150 F
- SMA 2 - 144 MHZ 5/8 190 F
- SKA DB - 144/432 MHz 260 F

FIXES
- AT78 144/148 270 F
- VHF/UHF Colinéaire 2 SA 2x4 MN 650 F
- AT 62 4 El 144/148 330 F
- AT 61 9 El 144/148 490 F

ACCESSOIRES

supports
- KF 100 - support goutt. 50 F
- KF 110 support rétro 40 F
- SP 40 support coffre 85 F

pieds magnétiques
- H12 - Mini DV ou pl 140 F
- BM 145 - DV ou pl 240 F
- Pied 125 DV ou pl 160 F

RCBM 06/96

BON DE COMMANDE à retourner à :
HYPER-CB - 183 Rue St-Charles 75015 PARIS
Tél. : 16 - (1) - 45 54 41 91 - Fax : 16 - (1) - 45 57 31 17

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

Code Postal ..... Ville .....

ARTICLE	Qté	PRIX	TOTAL
AJOUTER PARTICIPATION AUX FRAIS DE PORT			
TOTAL de la commande			

❑ Chèque ci-joint
❑ Mandat lettre
❑ Carte Bleue (N° et date d'expiration)
N° .....
date d'expiration .....
Identité du porteur .....
N° de Téléphone .....

Frais de port :
40 F pour commande inférieure à 200 F,
70 F pour commande supérieure à 200 F,
Envoi Sernam = antenne ou colis,
Plus de 7 Kg ajouter + 150 F

Signature

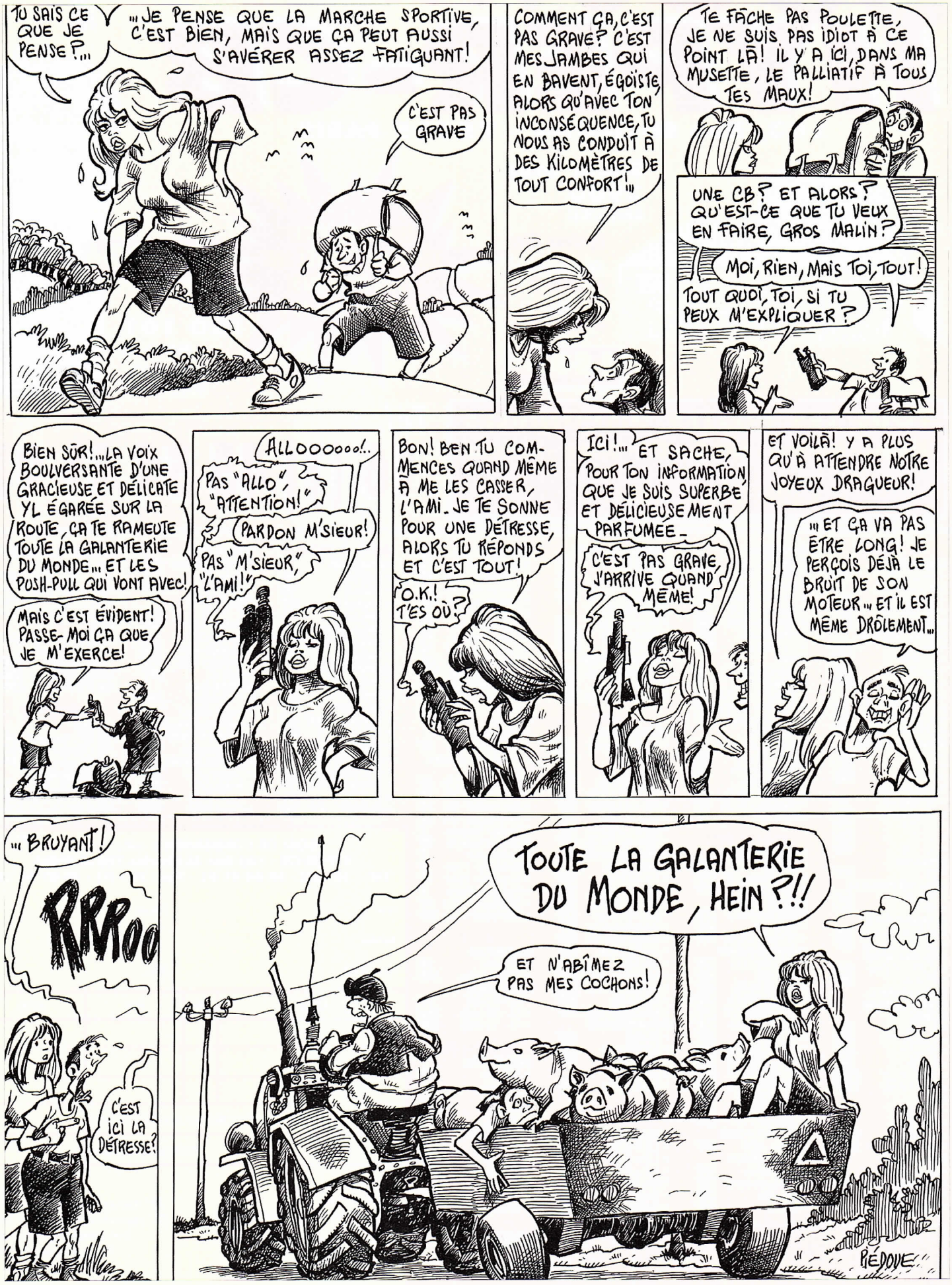
HYPER-CB • PARIS 15ème
183, Rue St-Charles - 75015 PARIS
Tél. : 16 - (1) - 45 54 41 91
Métro Lourmel/Place Balard
Périphérique : sortie Porte de Sèvres

OUVERT DU MARDI AU SAMEDI de 10 H à 12 H 30 et 14 H à 19 H 30

Offre valable jusqu'au 30/06/96 dans la limite des stocks disponibles
TOM-DOM-Corse nous consulter

TOUS DES COCHONS.

PAR PIÉDOUE



PREVISIONS DE PROPAGATION

Ces prévisions de propagation des ondes radio électriques de la bande 26-28 MHz, valables pour le mois de ***JUIN 1996****, sont établies grâce à l'aimable collaboration du CNET*

"E-E" =	Europe-Europe.
"E-AF" =	Europe-Afrique.
"E-AS" =	Europe-Asie.
"E-A-P" =	Europe-Australie-Pacifique.
"E-AN" =	Europe-Amérique du Nord.
"E-ADS" =	Europe-Amérique du Sud.
Z/1, Z/2, Z/... =	Zone 1, Zone 2, Zone...
▬ =	**Probabilités de propagation entre 30 et 90 %**
▬ =	**Probabilités de propagation supérieures à 90 %**

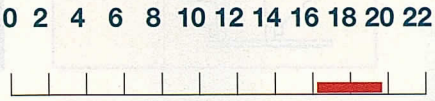
DERNIERES VALEURS OBSERVÉES DE L'INDICE IR5

Année	1995				1996	
Mois	S	O	N	D	J	F
IR5	16	15	14	13	12	9

PRÉVISION DES VALEURS FUTURES DE L'INDICE IR5

Année	1996							
Mois	M	A	M	J	J	A	S	O
IR5	10	9	10	9	10	9	9	10

E-ADS zone 3



Paris-Buenos Aires-11056 km

ASTRONIC
89 42 07 90
Le 27 MEGA
18 A, rue du Rhin • 68680 KEMBS
89 48 43 32

Nouveau 895F
Nouveau Alan 48 + 1100F
3303 990F
1990F
3900 HPEF 2590F
9353 Nouveau
Garantie 3 ANS

POUR LES NOSTALGIQUES - POSTES NEUFS
Nevada 790F
New Yorker 750F
Superscan 40 880F
Pocket AM/FM 790F
Alan 80 + Housse gratuite 690F

ACCESSOIRES GSM
• Antennes de vitre/perçage/MAG
• Support passif
• Cordon chargeur allume Cigare
• Chargeur reconditionneur
• Kit mains libres
• Kit mains libres sans fil
• Housse

Chambre d'Echo pour 77114 New ou S MINI 250F
EXCLUSIF AD 7 FX ECHO 550F
ALINCO
Consultez-nous !
ACCUEIL CONSEIL SAV sur place

89, rue de Strasbourg • 68200 MULHOUSE • 89 42 07 90

OFFRE VALABLE JUSQU'AU 30/06/96 DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

Un mât télescopique d'assistance

De nombreux clubs de cibistes s'impliquent dans des opérations bénévoles d'assistance radio. Evidemment, les liaisons radio mises en place doivent s'avérer performantes et fiables. D'où la nécessité d'employer une antenne fixe pour le "PC". L'Association Seynoise des Amateurs Radio (A.S.A.R.) a conçu à cet effet un mât télescopique bien pratique.

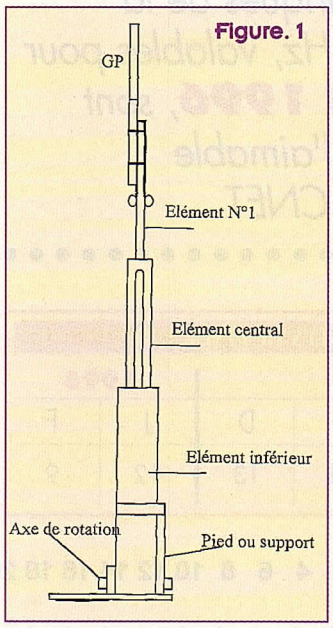
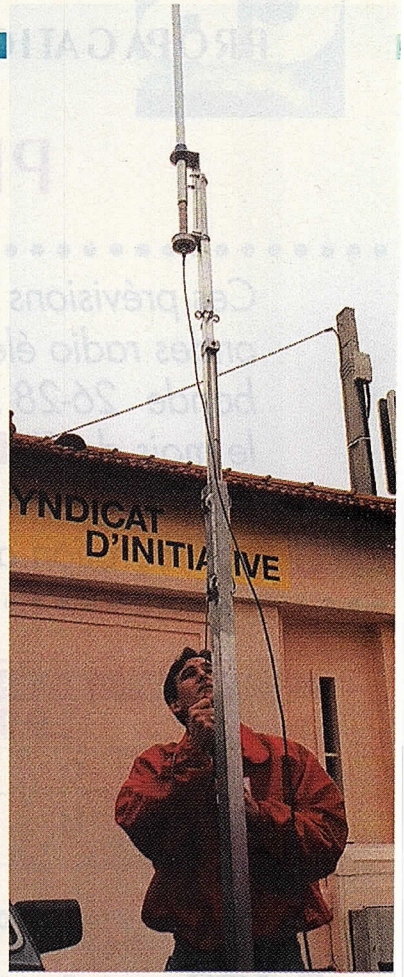


Figure. 1



Plusieurs impératifs entrèrent en ligne de compte dans la conception, puis dans la réalisation de ce mât d'assistance. D'une part, il devait être léger et peu encombrant, et, d'autre part, il ne devait pas offrir trop de prise au vent et pouvoir être immobilisé au pied d'un véhicule. Enfin, le montage de ses éléments et son installation devaient se révéler extrêmement simples.

EMPLOI TOUT SIMPLE

C'est ainsi que les membres de l'A.S.A.R. optèrent pour un mât autoportant, utilisable par faible vent (des haubans sont prévus dans le cas contraire) et ne mesurant que 2,30 m en position repliée. Susceptible d'être mis en place par une seule personne, il permet de disposer d'une antenne fixe de type "GP", montée à une hauteur de

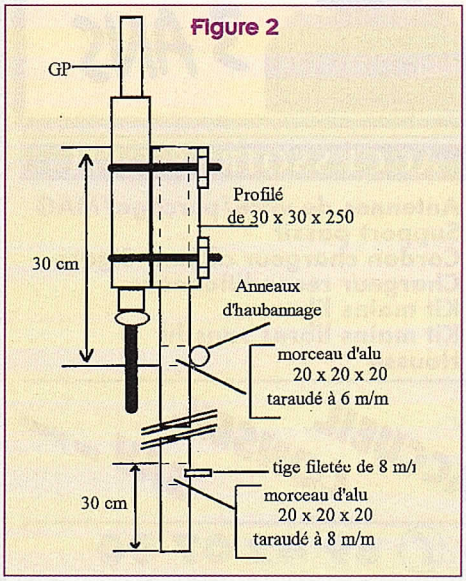


Figure 2

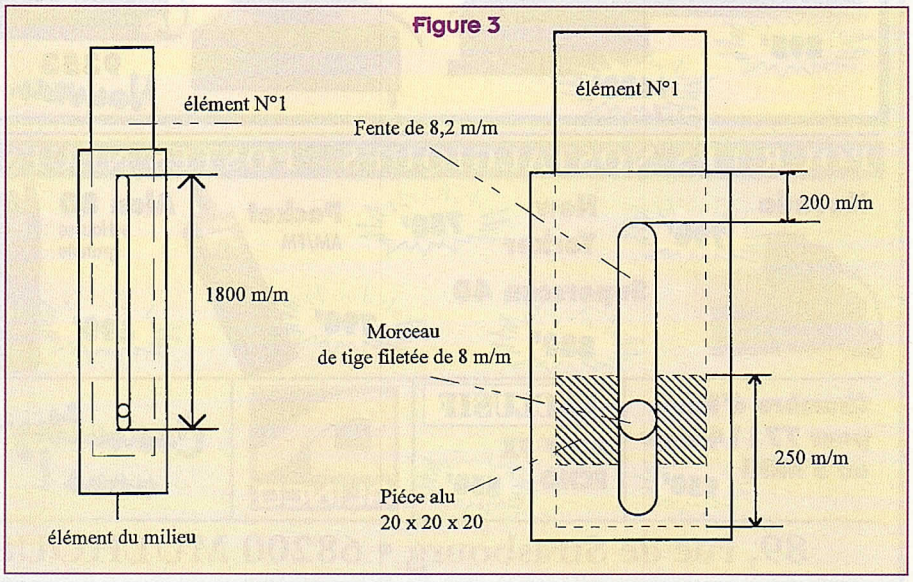


Figure 3

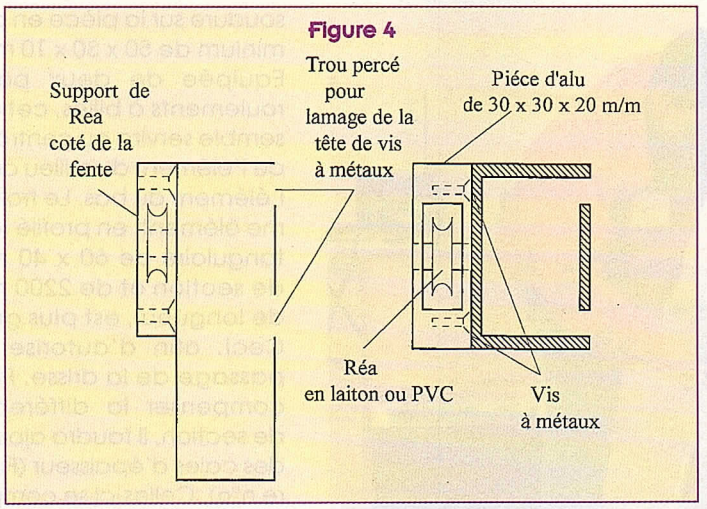


Figure 4

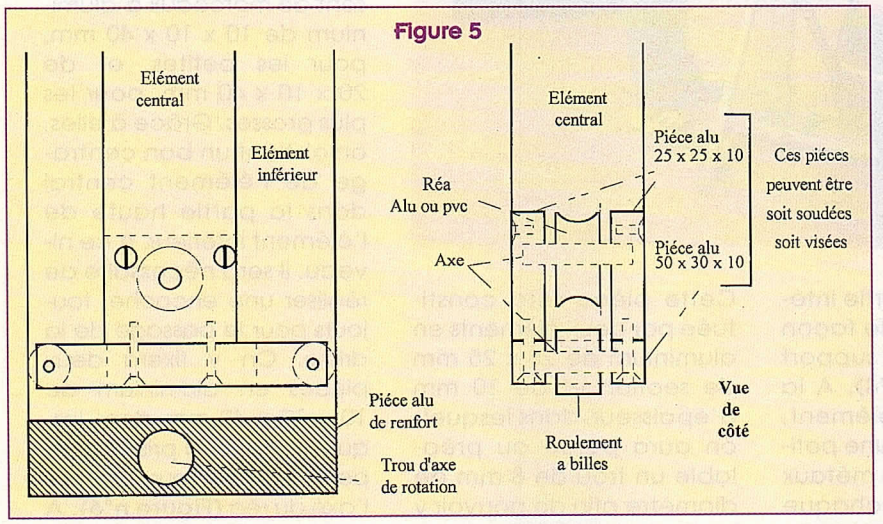


Figure 5

LISTE DU MATERIEL UTILISE

- 1 profilé alu de 25 x 25 x 2300 mm.
- 1 profilé alu de 30 x 30 x 2200 mm.
- 1 profilé alu de 30 x 30 x 250 mm.
- 1 profilé alu de 60 x 40 x 2200 mm.
- 1 profilé alu de 60 x 40 x 700 mm.
- 1 tube alu de 30 x 500 mm.
- 1 tube alu de 30 x 600 mm.
- 2 tubes alu de 30 x 580 mm.
- 1 tôle à larmes alu de 160 x 560 mm.
- 2 pièces alu de 20 x 10 x 100 mm.
- 2 pièces alu de 25 x 25 x 10 mm.
- 1 pièce alu de 50 x 30 x 10 mm.
- 1 pièce alu de 30 x 30 x 10 mm.
- 2 pièces alu de 20 x 20 x 20 mm.
- 4 pièces alu de 10 x 10 x 40 mm.
- 2 pièces alu de 20 x 10 x 40 mm.
- 3 réas (axes de poulie) en laiton ou en PVC.
- 2 roulements à billes de petit diamètre.
- 20 mm de tige filetée de 8 mm.
- 90 mm de tige filetée de 10 mm.
- 1 boulon de 50 x 6 mm.
- 1 boulon de 80 x 10 mm (axe de rotation).
- 26 vis à métaux.
- 2 épingles d'axes.
- 4 pitons fermés.
- Environ 10 m de drisse de 4 mm de diamètre.

6 m par rapport au sol. Le principe est fort simple. On installe le pied-support sous l'une des roues du véhicule, puis on pose l'axe de rotation et l'on fixe, en bout de mât, l'antenne GP déployée. Il ne reste plus alors qu'à dresser l'ensemble en position verticale et à déplier le mât télescopique à l'aide de la drisse prévue pour cela. Comme on le voit sur notre **figure n°1**, le mât télescopique se compose d'un pied-support avec axe de rotation et de trois éléments en profilé d'aluminium : deux de section carrée et un de section rectangulaire.

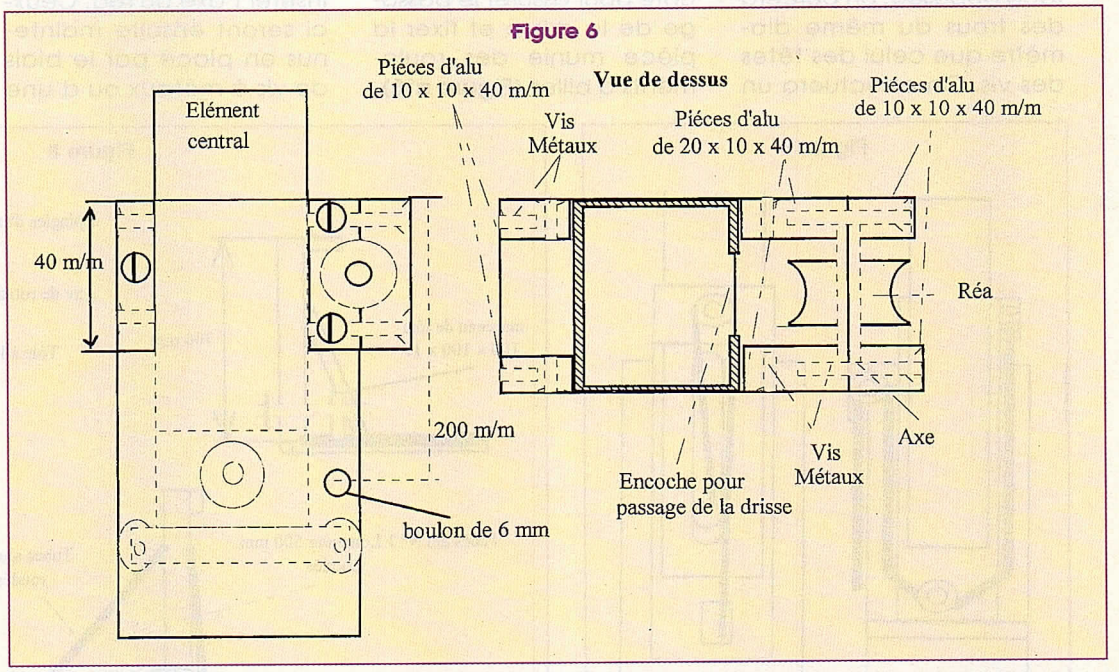


Figure 6

REALISATION

Le premier élément, confectionné en profilé carré de 25 x 25 mm de section et de 2300 mm de longueur, supporte l'antenne. On pourra fixer cette dernière sur un morceau profilé carré de 30 x 30 mm de section et venir l'emboîter sur l'extrémité du premier élément. A 300 mm de cette extrémité supérieure, on glissera un morceau d'aluminium de 20 x 20 x 20 mm, percé et taraudé à 6 mm

de diamètre. Il pourra ainsi recevoir les quatre anneaux destinés au haubanage, en cas de vent fort. A une distance de 300 mm de la base du premier élément métallique, on mettra en place un autre carré d'aluminium plein de 20 x 20 x 20 mm, percé et taraudé à 8 mm de diamètre. Un morceau de tige filetée de même diamètre permettra de déployer le premier élément **(Figure n°2).** Le deuxième élément, réalisé en profilé carré de 30 x 30 mm de section et de 2200 mm de longueur, comporte une fente d'environ 1800 mm de longueur et large de 8,2 mm **(Figure n°3).** Celle-ci pourra être exécutée au moyen d'une petite tronçonneuse à métaux (meuleuse d'angle). Grâce à elle, le premier élément aura la faculté de se déployer et d'entraîner celui du milieu. En haut de l'élément central, à l'aide de vis à métaux, on fixera une pièce en aluminium équipée d'un réa. Dans la face opposée, on percera des trous du même diamètre que celui des têtes des vis. On effectuera un

limage dans la partie intérieure du profilé de façon à pouvoir fixer le support de réa **(Figure n°4).** A la base du second élément, on réalisera avec une petite tronçonneuse à métaux une découpe de chaque côté pour assurer le passage de la drisse et fixer la pièce munie des roulements à billes **(Figure n°5).** Cette pièce sera constituée par deux éléments en aluminium de 25 x 25 mm de section et de 10 mm d'épaisseur, dans lesquels on aura percé au préalable un trou de 8 mm de diamètre afin de pouvoir y insérer l'axe du réa. Ceux-ci seront ensuite maintenus en place par le biais de vis à métaux ou d'une soudure sur la pièce en aluminium de 50 x 30 x 10 mm. Equipée de deux petits roulements à billes, cet ensemble servira au centrage de l'élément du milieu dans l'élément du bas. Le troisième élément, en profilé rectangulaire de 60 x 40 mm de section et de 2200 mm de longueur, est plus gros. Ceci, afin d'autoriser le passage de la drisse. Pour compenser la différence de section, il faudra ajouter des cales d'épaisseur (Figure n°6). Celles-ci se composent de morceaux d'aluminium de 10 x 10 x 40 mm, pour les petites, et de 20 x 10 x 40 mm, pour les plus grosses. Grâce à elles, on obtient un bon centrage de l'élément central dans la partie haute de l'élément inférieur. A ce niveau, il sera nécessaire de réaliser une encoche, toujours pour le passage de la drisse. On y fixera deux pièces en aluminium de 10 x 10 x 40 mm dans lesquelles on aura pris soin de percer un trou pour accueillir l'axe du réa **(Figure n°6).** A 200 mm de son extrémité supérieure, on percera, puis on posera un boulon de 6 mm de diamètre qui

Figure 7

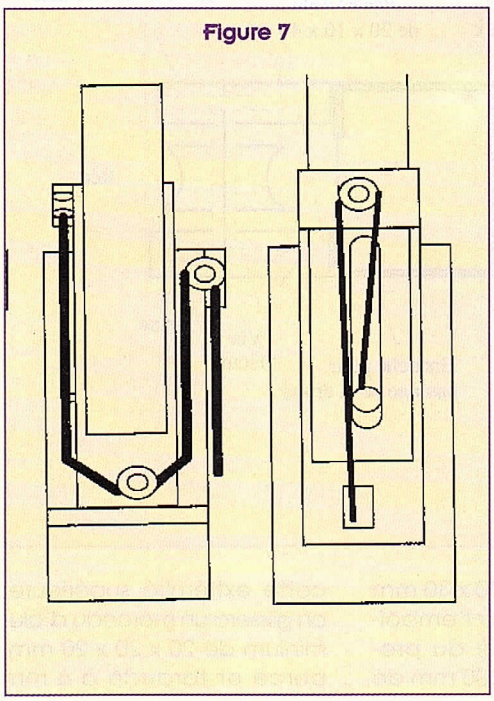
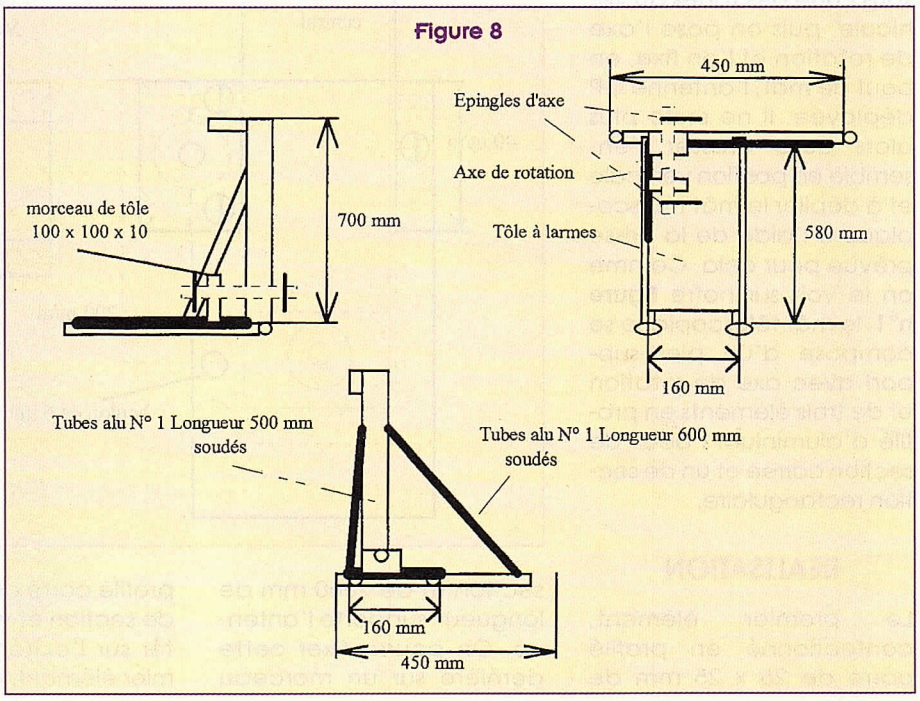


Figure 8



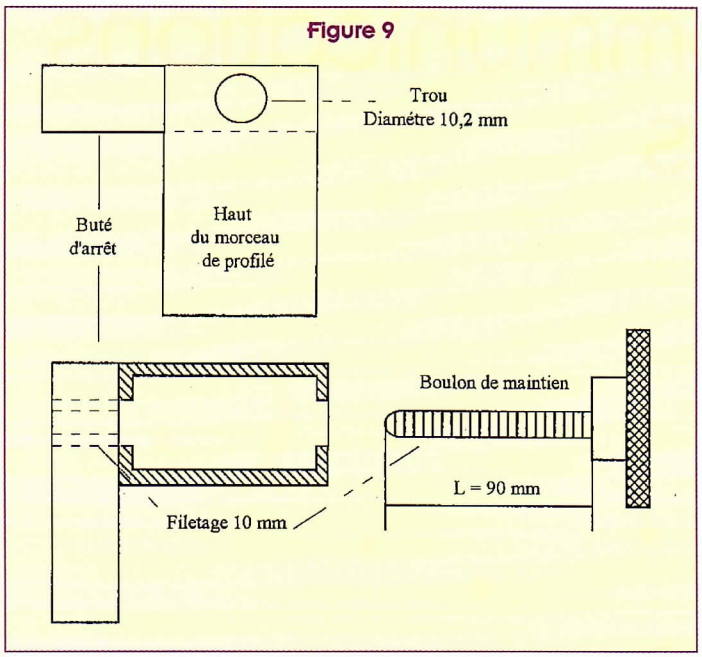


Figure 9

empêchera l'élément du milieu de sortir de l'élément du bas. La drisse sera accrochée sur le morceau de tige filetée du premier élément, avant de passer dans le réa de l'élément central (partie haute), puis dans le réa de la partie basse de l'élément central. Ensuite, celle-ci remonte et aboutit dans le réa de la partie haute de l'élément inférieur **(Figure n°7).** Le pied supportant l'axe de rotation est aussi entièrement confectionné en aluminium. Il comprend un morceau de profilé de 60 x 40 x 700 mm, renforcé par deux morceaux de tube de 30 mm de diamètre. Une plaque de tôle à larmes de 560 x 160 mm, soudée sur deux tubes de 580 mm, fait office de réceptacle pour la roue du véhicule **(Figure n°8).** Un morceau de tôle de 100 x 100 x 10 mm, soudé verticalement et percé en son centre, reçoit quant à lui l'axe de rotation. Un axe qui pourra être réalisé à partir d'un boulon ou d'une chute de tige pleine de 10 mm de diamètre. Un petit morceau de 100 x 20 x 10 mm, soudé sur le haut du profilé rectangulaire sert de butée lorsque le mât se trouve en position verticale. Il sera nécessaire de percer un trou dans la partie supérieure du morceau de profilé rectangulaire ainsi que dans la butée que l'on taraudera à 10 mm **(Figure n°9).** Sur l'élément inférieur, à 700 mm de sa base, on soudera une pièce en aluminium de 100 x 20 x 10 mm qui aura pour rôle de retenir le mât lors de son redressement **(Figure n°10).** On veillera pendant l'opération de soudure à ne surtout pas déformer cet élément.

Ce mât télescopique donne entière satisfaction aux membres de l'A.S.A.R. Il fait même envie à bon nombre de cibistes de la région varoise ! Grâce à cette description minutieuse, ces derniers, comme tous nos lecteurs, pourront en réaliser un exemplaire. Bien évidemment, les diverses dimensions figurant ici ne sont données qu'à titre indicatif. Absolument rien n'empêche de les modifier et de personnaliser ce mât télescopique. Certains n'hésiteront pas, probablement, à le réhausser de quelques mètres supplémentaires... ■

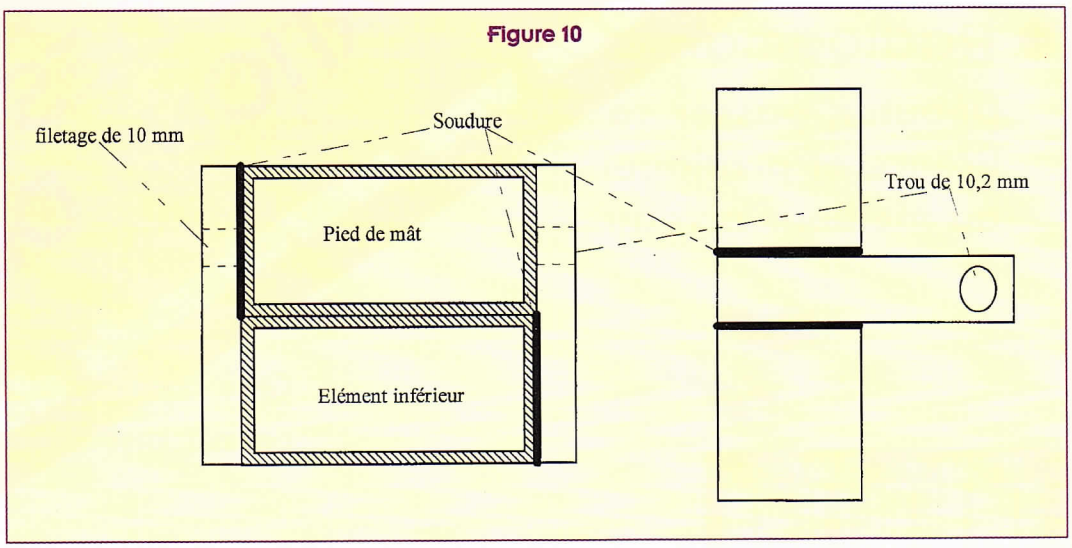


Figure 10

HORS-SERIE

RADIO C.B. magazine

GUIDE 1996 DES RADIOCOMMUNICATIONS DE LOISIRS

Le Guide des Radiocommunications de Loisirs

● La CB de A à Z

Mobile, fixe et ...able : ...oir sur la ...tion,

● Radioamat...

Débuter, passer sa licence et pratiquer au meilleur niveau

● ...

Qui, q... comment ...

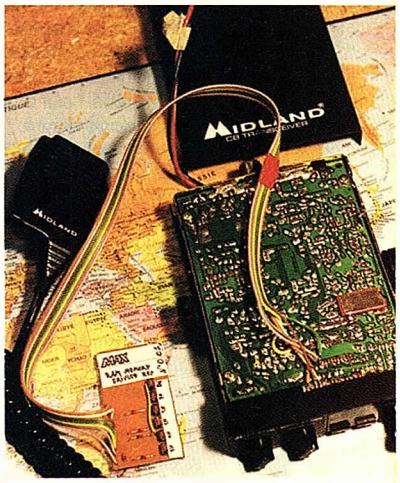
Indispensable
LE GUIDE DES RADIOCOMMUNICATIONS DE LOISIRS
En vente chez tous vos marchands de journaux

M 2238 - 19 H - 32,00 F-RD

Hors-série N°19 • MAI 1996
France 32 FF

Mémoires pour Midland 77-099 : précisions

Le mois dernier, nous avons publié une bidouille ayant pour objet de doter les postes CB Midland 77-099 d'une option "mémoires". L'auteur de cette réalisation, "Max 67", tient à apporter quelques précisions au sujet de son fonctionnement.

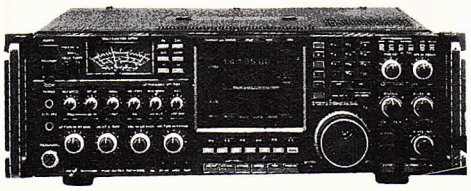


Le problème soulevé par "Max 67" concerne l'effacement - ou non - des mémoires lorsque l'on coupe l'alimentation du poste. Après quelques expérimentations, l'auteur de cette bidouille a en effet constaté que les mémoires se trouvaient effacées (remises automatiquement sur le canal 33) lorsque la tension aux bornes de l'alimentation du TX passait en très peu de temps (moins d'une seconde !) d'une valeur extrême à l'autre. A savoir : entre 0 et 12 V ou entre 12 et 0 V. Et ceci, même si le TX demeurait en position "OFF".

Aussi, conviendra-t-il de respecter certaines consignes pour éviter ces désagréments. Si l'on souhaite déplacer son TX, on attendra donc que l'alimentation secteur se soit déchargée entièrement avant de déconnecter l'appareil. Quand on utilisera le poste CB en configuration mobile, on prendra soin de le raccorder directement à la batterie pour assurer une alimentation permanente aux bornes du TX. On pourra alors stopper le TX sans craindre d'effacer les mémoires. ■

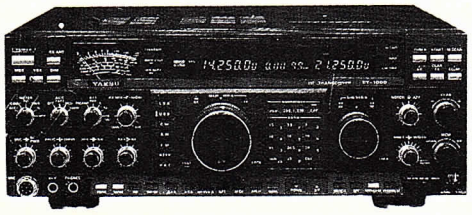
FRÉQUENCE CENTRE • Tél.: 78 24 17 42

OUVERT TOUTE L'ANNÉE DU LUNDI AU SAMEDI 9H-12H/14H-19H
18, PLACE DU MARÉCHAL LYAUTEY - 69006 LYON • TÉL. : 78 24 17 42 + • TÉLÉCOPIE : 78 24 40 45



IC - 781
IC - 765
IC - 707
IC - 738

TS - 950
TS - 140
TS - 850
TS - 450



FT 1000
FT 990
FT 900
FT 890
FT 840

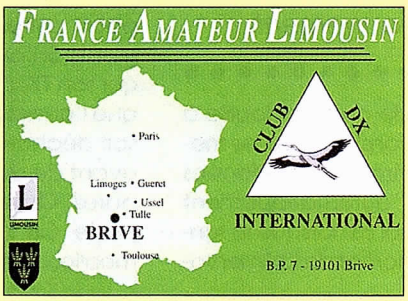
TOUTE L'ANNÉE, REPRISE DE VOS APPAREILS EN EXCELLENT ÉTAT DE FONCTIONNEMENT. NOUS VOUS PROPOSONS ÉGALEMENT DE TRÈS BELLES OCCASIONS.

IMPORTATEUR ANTENNES PKW

DELTALOOP :	- 2 élts	Long Boom 2,50 m	1100 Frs
	- 3 élts	4,90 m	1990 Frs
	- 4 élts	7,40 m	2850 Frs
BEAM :	- MHF 3 élts	Boom 3,00 m	1250 Frs
	- MHF 4 élts	5,39 m	1590 Frs
	- MHF 5 élts	7,76 m	2190 Frs
	- MHF 6 élts	10,32 m	3200 Frs
	- MHF 7 élts	12,80 m	3990 Frs
CUBICAL QUAD :	- 2 élts	Boom 2,40 m	1490 Frs
	- 3 élts	4,90 m	1950 Frs
	- 4 élts	7,40 m	2850 Frs

INFOS : EN BREF !

- **Le samedi 1er juin 1996**, l'"Association Cibiste du Mortainais" (Tél.: 33 69 55 92), implantée à Mortain (Manche), organise une journée "Portes ouvertes". Au programme : présentation des activités du club, informations sur la CB en général (langage, code, canaux...), achat-vente de matériel neuf et d'occasion, etc... Radioguidage assuré.
- **Du vendredi 7 (14 h TU) au dimanche 9 juin 1996 (20 h TU),** à l'occasion du 40ème anniversaire du 1er émetteur SSB inventé par "JA1MP" en 1956, une activation spéciale "14 NAT/SSB" aura lieu dans l'Eure. Celle-ci sera animée par les stations "14NAT503" et "14NAT515". C'est Pascal, en sa qualité de "QSL manager", qui traitera toutes vos cartes adressées à la BP 9 de Saint-Georges-du-Vièvre (27450).
- **Les 8 et 9 juin prochains**, se déroulera la 5ème expédition annuelle du groupe Charlie Delta Roméo (C.D.R., BP 39, 69420 CONDRIEU) dans le sud-est de la France. Début des émissions, le samedi, à 12 h, et fin de l'opération, le lendemain, à 20 h. Fréquences choisies : 27,455 et 27,555 MHz, pour les appels, et 27,430 MHz, en dégagement. Fidèles à leur habitude, les "Charlie Delta Roméo" ne demandent aucune contribution pour le retour des cartes QSL.
- **Samedi 8 et dimanche 9 juin 1996**, comme à l'accoutumée, le club "Delta India Amateurs Radio" (D.I.A.R., BP 102, 69672 BRON Cedex) se trouvera en contest dans le département de la Savoie. Plus exactement, il mettra en oeuvre une station à Val-Fréjus, soit à 2734 m d'altitude ! En principe, le trafic transitera par la fréquence moniteur du groupe : 27,415 MHz en mode USB.
- **Les 14, 15 et 16 juin 1996**, le club "Fréquence Amitié Canine" (F.A.C., BP 5, 27150 MAINNEVILLE) consacrera sa seconde expédition DX de l'année à l'abandon des chiens lors des départs en vacances. Baptisée "F.A.C./A.C.V." (Abandon Chiens Vacances), cette opération occupera les fréquences 27,455 et 27,555 MHz (appels). Dégagement sur la fréquence moniteur du groupe, à savoir : 27,440 MHz.
- **Du vendredi 14 au dimanche 16 juin 1996**, les "Alfa Tango" du département de l'Eure seront en expédition sur l'île Anglo-Normande de Guernesey. Ayant pour indicatif "169/14 AT 709", celle-ci aura lieu sur la fréquence 27,570 MHz. QSL manager : 14AT899 op. Thierry, BP 103, 27180 SAINT SEBASTIEN DE MORSENT. Contribution habituelle demandée...
- **Du 21 au 23 juin 1996**, le club picard "Les Copains D'abord" (L.C.D., BP 44, 60121 BRETEUIL Cedex) rendra hommage à Marcel Dassault, le célèbre constructeur d'avions, en organisant une expédition DX. D'indicatif "14 LCD/MD", celle-ci débutera le vendredi, à 21 h, et se terminera le dimanche suivant, à 17 h. Les cartes QSL devront être adressées au "manager" : 14 LCD 42/Jean-Jacques, BP 16, 60112 MILLY SUR THERAIN.



- **Le samedi 22 juin 1996, de 6 h à 22 h**, la section "Nord/Pas-de-Calais" du groupe "Alfa Golf" (BP 31, 62320 ROUVROY) sera présente sur le terrain. Cette sixième activation, portant l'indicatif "14 AG 00 / Expédition Mont Cornet", conduira ses membres sur les collines de l'Artois. Fréquences d'appel non précisées...
- **Les samedi 22 et dimanche 23 juin prochains**, à l'initiative du groupe "14 Roméo Tango Charlie" (BP 87, 71450 BLANZY) et de plusieurs "Victor Lima", verra le jour une expédition "14 RTC-VL/HA" destinée à venir en aide à "Handicap Aventure". Une association qui permet aux handicapés physiques de pratiquer des sports (rafting, spéléo...) en fauteuil roulant. Fréquences retenues : 27,455 MHz, 27,555 MHz et 27,585 MHz (QSY). Merci aux stations qui feront un don (chèque à l'ordre de "Handicap Aventure") ! Envoi d'un reçu garanti...
- **Les 22 et 23 juin 1996**, comme chaque année, le Radio-Club Déodatien (R.C.D., BP 15, 88580 SAULCY SUR MEURTHE) gagnera les hauteurs du massif vosgien, près du Honneck, afin d'y installer une station. Sur place, à la Ferme du Chitelet (1200 m d'altitude), les visiteurs pourront assister à des démonstrations de matériel réalisé par les cibistes de Saint-Dié. Précisons que les appels seront lancés en USB sur la fréquence 27,455 MHz (dégagement sur 27,405 MHz). La QSL (en série limitée) ne sera envoyée qu'aux 250 premiers !
- **Samedi 22 (dès 8 h) et dimanche 23 juin 1996 (jusqu'à 20 h)**, le club "France Amateur Limousin" (F.A.L., BP 7, 19101 BRIVE Cedex) vous propose de suivre son expédition sur le site de la Cafoulière, à Puy-d'Arnac (altitude 326 m). Appels sur les fréquences 27,455 et 27,555 MHz (QSY sur 27,430 et 27,505 MHz). Contribution souhaitée pour l'envoi d'une QSL et d'une photo de l'équipe : 2 timbres à 3 F ou un coupon réponse international.
- **Du vendredi 28 (10 h) au dimanche 30 juin 1996 (10 h)**, la délégation "Midi-Atlantique" du groupe "Alfa Golf" (BP 28, 31360 SAINT MARTORY) organisera une expédition "Montagne" en Ariège ou en Haute-Garonne (destination non encore confirmée). Pendant 48 heures, cette "expé" baptisée "14 AG PYR" occupera des fréquences comprises entre 26,065 et 27,815 MHz. A vous de les trouver !
- **Samedi 29 (dès 14 h) et dimanche 30 juin 1996 (jusqu'à 14 h)**, pour la première fois, le jeune club "Modul 09" (BP 24, 09100 FOIX Cedex) sera à l'origine d'une expédition DX qui portera l'indicatif "14 Mike 09". Celle-ci se tiendra sur les fréquences 27,455 MHz, 27,555 MHz et 26,285 MHz. Des cartes QSL personnalisées seront retournées aux auteurs des contacts. De leur nombre, dépendra bien sûr le succès de cette "première" !

F.A.C. : EXPEDITION "NAISSANCE DU CLUB" REUSSIE !

Annoncée dans nos colonnes (Cf. Radio CB Mag. n°167), la toute première expédition à mettre à l'actif de l'association "Fréquence Amitié Canine" (F.A.C.), de Mainneville (Eure), s'est déroulée dans des conditions jugées satisfaisantes, exception faite de la "propag" qui se fit discrète ! L'opération débuta le samedi 6 janvier, à 9 h, par un contact avec la station "14CF76/Françoise", et prit fin le lendemain, à 17 h. Le dernier "progressif" (le n°166) fut attribué à l'opérateur Jean-Christophe, alias "14NE076". Bilan : 16 départements français et une division (la Pologne) captés. Au vu de ces résultats, la sympathique équipe menée par le président Gilles (14FAC001) affichait un large sourire. L'expédition spéciale "14 F.A.C./NC", célébrant sur l'air la naissance du club, a donc permis de développer des échanges amicaux avec bon nombre de DXeurs résidant dans la moitié Nord de l'Hexagone. C'est comme cela que la "Fréquence Amitié Canine" parviendra à étendre son rayonnement au-delà des limites de son département. Un grand merci à tous ceux qui sont intervenus sur la fréquence indiquée (27,440 MHz), à commencer par les membres du groupe "14 A.R.M.", également en "expé", ce week-end là.

FREQUENCE AMITIE CANINE - F.A.C. - BP 5 - 27150 MAINNEVILLE.

BIENVENUE AU "RADIO ASSISTANCE INTERVENTION DU GRESIVAUDAN"

En date du 14 mars 1996, à la Préfecture de Grenoble, a été déclarée officiellement la naissance du club "Radio Assistance Intervention du Grésivaudan" (R.A.I.G.) à Crolles (Isère). Régie par l'incontournable loi de 1901, cette toute nouvelle association a été créée dans le but d'assurer, avec des opérateurs sérieux et motivés, l'encadrement de manifestations sportives ou culturelles, et d'intervenir, en étroite collaboration avec les services de secours, lors d'accidents routiers ou de disparitions d'enfants. A noter que le montant de la cotisation par adhérent a été fixé à 150 F. Les stations envisageant d'intégrer le "R.A.I.G.", qu'elles soient titulaires ou non du permis de conduire, sont invitées à se manifester auprès des responsables du club par écrit (courrier à adresser au siège) ou bien par téléphone. C'est aussi simple que ça !

RADIO ASSISTANCE INTERVENTION DU GRESIVAUDAN - R.A.I.G. c/o M. Renevier - Cidex 231 B - 38920 CROLLES. Tél.: 76 08 19 04

LES 22 ET 23 JUIN, VISITEZ LE SALON RADIO DE FEIGNIES (59)

Le second "Forum de la Radiocommunication" de Feignies (Nord), concocté par le "Delta Lima DX Groupe", aura lieu les samedi 22 et dimanche 23 juin prochains dans l'enceinte et les salles du Fort de Leveau. Dans ce cadre champêtre exceptionnel, plusieurs clubs régionaux feront découvrir au public la Citizen Band sous toutes ces facettes. On s'en doute, le DX y tiendra une place importante. Reste à espérer que les conditions météo seront aussi clémentes que l'an passé ! Lors de la première édition de ce salon, les 24 et 25 juin 1995, malgré l'organisation de nombreuses autres manifestations locales, plus de 800 personnes (beaucoup de passionnés de radio) s'étaient rendues au Fort de Leveau, transformé en grande vitrine de la CB durant 48 heures. Forts de cette expérience enrichissante, les "Delta Lima" feront encore mieux cette fois. Venez donc juger sur place !

DELTA LIMA DX GROUPE - BP 7 - 59750 FEIGNIES.

LE "C.C.C.T." A TOUJOURS LE VENT EN POUPE

C'est le 19 janvier dernier que s'est tenue l'A.G. du "Club Cibiste Castel Théodoricien" (C.C.C.T.), fondé à ChâteauThierry (Aisne) en février 90. Rappelons que sa devise est "Aide Assistance Amitié". Ce fut d'abord l'occasion d'apporter des modifications à la composition du bureau en place. Désormais, y siègent "Blue Fox 02" (Président), "Gaspard 02" (Vice-Président), "Microbe 02" (Secrétaire), "Floride 02" (Secrétaire-Adj.), "Merak 77" (Trésorier) et "Dauphine 02" (Trésorier-Adj.). Au cours de cette réunion, les dizaines d'assistances radio réalisées en 95 furent passées en revue. Une saison qui s'est traduite par plus de 2000 heures de travail sur le terrain (359 postes de signaleurs) ! Et, à n'en point douter, le programme "96" s'annonce également copieux. Du côté du "DX", les "Charly-Tango" se sont bien comportés. Excellente nouvelle concernant la formation "CB" : une section "Jeunes" (14/18 ans) va bientôt voir le jour. Comme tout, le bon usage de la CB, cela s'apprend ! Reste à vous signaler que la prochaine édition du Salon Radio de Château-Thierry, mis sur pied par le C.C.C.T., aura lieu au mois d'octobre. Des stands étant encore disponibles, que les intéressés se fassent rapidement connaître auprès des organisateurs.

CLUB CIBISTE CASTEL THEODORICIEN - C.C.C.T. - BP 168 - 02404 CHATEAU THIERRY Cedex. Tél.: 23 69 26 92.

UNE EXPEDITION PAS COMME LES AUTRES AVEC LES "PAPA FOX"

Durant les prochains mois, l'International DX Group Papa Fox, implanté à Vannes (Morbihan), organise une activation spéciale en "maritime mobile". Il s'agit d'un type d'expéditions peu ordinaire qui permet aux DXeurs de marquer des points. Son principe consiste à émettre, à périodes régulières, en fonction de la disponibilité du navire. Dans un premier temps, la station se déplacera dans la zone maritime "EU 048". Ensuite, elle sera dirigée vers d'autres sites tenus secrets ! Les appels pourront être entendus sur les fréquences 27,455 et 27,555 MHz (QSY sur 27,595 MHz +/10 kHz). Si tout va bien, cette opération baptisée "14 Papa Fox/Maritime Mobile - Secteur Maritime" durera au moins pendant tout l'été. Soulignons qu'une jolie carte QSL cartonnée est en cours de fabrication. Comme d'habitude, une modeste participation (2 timbres à 3 F) est demandée aux participants. Voici, pour finir, les coordonnées du "QSL Manager" - distinctes de celles du club - qu'il convient de noter : M. Gil, BP 2, 56860 SENE.
Bon DX à tous !
INTERNATIONAL DX GROUP PAPA FOX -
Division "France" - BP 320 - 56008 VANNES Cedex.

LE C.A.R.E.S. RECRUTE DANS L'ESSONNE

Cela fait maintenant une dizaine d'années que le "Club Assistance Radio Essonne Sud" (C.A.R.E.S.) assure la promotion de la CB dans son département. Un moyen de radiocommunication susceptible de rendre de nombreux services, à commencer par l'intervention rapide des secours en cas d'accidents. D'où la nécessité de ne pas occuper inutilement les canaux d'appel ! Face à une très forte demande d'assistances radio (sécurité d'épreuves sportives sur route), le C.A.R.E.S. souhaiterait voir ses effectifs croître dans les prochains mois. Aussi, ses dirigeants invitent les cibistes intéressés, acceptant de consacrer un peu de leur temps aux autres, de les contacter par écrit ou par le biais d'un "visu". En effet, le troisième samedi de chaque mois, à 20h30, une réunion a lieu dans la salle "Les Corps Saints" (COSEC) d'Etréchy. Sur place, dans la bonne humeur, une équipe bénéficiant d'une longue expérience se tient prête à former tous les candidats motivés qui se manifesteront.

CLUB ASSISTANCE RADIO ESSONNE SUD - C.A.R.E.S. - BP 213 91580 ETRECHY.

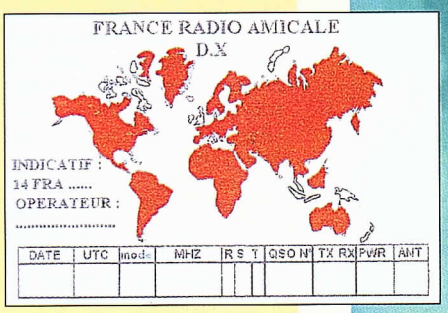
S.O.S. CANAL 9 : A VOTRE SERVICE, A ANTONY, DEPUIS 1 AN

Cela fait guère plus d'un an que le club "S.O.S. Canal 9" s'est implanté à Antony, dans les Hauts-de-Seine. Comme son nom l'indique, son activité première repose sur la veille du canal 9 (27,065 MHz en mode AM), réservé aux urgences (demandes de secours). Toutefois, cela n'empêche pas ses membres de réaliser les assistances radio de diverses manifestations à dominante sportive (courses cyclistes et pédestres, Téléthon, etc...) et de s'intéresser à la pratique du DX (une section vient d'ailleurs de s'ouvrir). A la tête du "S.O.S. Canal 9", on trouve les stations suivantes : "SAMU 92" op. François (Président), "Binic 75" op. Frédéric (Vice-Président), "Wolf 75" op. Bruno (Trésorier) et "Mad Max 92" op. Jean-Louis (Responsable des assistances). Pour obtenir de plus amples renseignements sur leurs activités, il suffit de leur écrire ou de leur passer un petit coup de fil !

S.O.S. CANAL 9 - Section "92" - c/o Bruno Mercier - 9, Rue Maninville - 92160 ANTONY. Tél.: 47 89 50 17 (demander François, le soir).

OUVERTURE D'UNE SECTION "DX" AU SEIN DU F.R.A. (78)

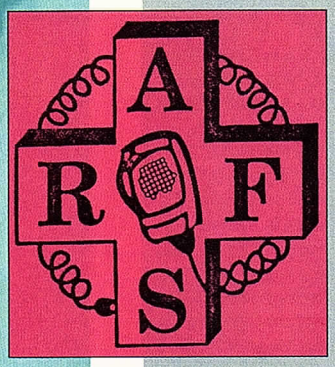
Depuis le 1er janvier dernier, le club "France Radio Amicale" (F.R.A.) de Rambouillet (Yvelines) dispose d'une section "DX". Celle-ci s'adresse évidemment à tous ceux qui se passionnent pour les liaisons radio à longue distance. Pour y adhérer "à vie", sachez qu'il vous en coûtera 200 F. Le règlement de cette somme vous ouvrira immédiatement droit à un callbook, à un carnet de trafic, à 20 cartes QSL (dont 10 en couleurs), à des étiquettes "adresse" ainsi qu'à l'indispensable service de la boîte postale du club. Ajoutons qu'une première expédition est prévue dans le courant de ce mois de juin (date non encore définie avec précision). Renseignez-vous vite ! L'ami Christophe (14 FRA 04), alias "Buffalo 28", se tient prêt à répondre à toutes vos demandes d'informations...



FRANCE RADIO AMICALE DX - F.R.A. - BP 107 - 78513 RAMBOUILLET Cedex.

CB CLUBS

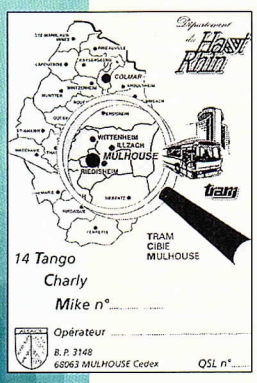
A.F.S.R. : DE L'EMBAUCHE DANS L'AIR !



A votre service depuis le 12 février 1995, l'Association Francillenne de Sécurité Radio (A.F.S.R.) de Bondy (SeineSaint-Denis) doit faire face actuellement à une demande accrue d'assistances d'épreuves sportives. C'est pourquoi elle cherche à recruter des cibistes motivés, souhaitant s'investir plus particulièrement dans le milieu des compétitions auto, 4x4 et karting. Les personnes retenues pourront rapidement obtenir leur diplôme de commissaire de course sur route et sur piste, après une formation pratique assurée sur le terrain par des équipes parfaitement rodées (plus de 50 missions de ce type réalisées chaque année). Ne tardez pas à vous manifester auprès des dirigeants de l'A.F.S.R. qui ont besoin de votre aide. Surtout que la cotisation pour la saison "96" (très chargée) ne se monte qu'à 5 F !

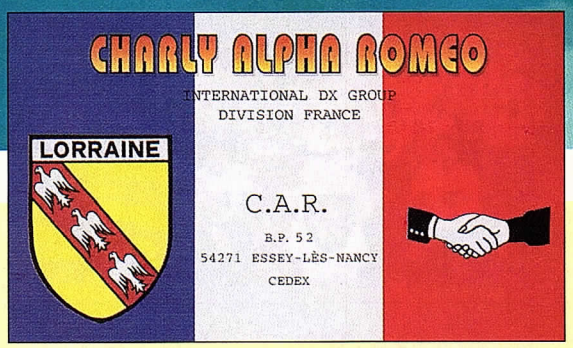
ASSOCIATION FRANCILIENNE DE SECURITE RADIO - A.F.S.R. - BP 2 - 93141 BONDY Cedex. Tél.: (1) 48 02 81 83. Fax : (1) 48 47 59 50.

LE "TRAM CB MULHOUSE" SE LANCE DANS LE DX !



Depuis le 24 juin 1988, au sein du personnel des transports en commun de Mulhouse (Haut-Rhin), s'est développée une section "Amateurs-radio" baptisée "TRAM CB Mulhouse". Un club qui comprend aujourd'hui une trentaine de membres. Le 28 janvier, ces derniers se sont réunis en "A.G.". Lors de cette séance, furent évoqués les sorties de la saison passée ainsi que les projets pour 1996. Il fut décidé de débuter la saison par une initiation au DX ainsi qu'à l'écoute des ondes courtes. Et pour mettre cela en pratique, un premier contest d'une durée de 24 heures a eu lieu les 30 et 31 mars derniers. Mais, pour autant, les assistances radio ne sont pas négligées. Pour preuve, le 22 juin, les "Tango Charly Mike" assureront celle du Marathon de Mulhouse. A la mi-septembre, un rallye touristique, en jumelage avec le club de Neuf-Brisach, est également prévu. Enfin, pendant le week-end du 11 novembre, à l'occasion de la "BD Ciné" d'Illzach, une opération "72 heures non-stop" est programmée (QSL et diplôme retournés gratuitement). Voici, pour terminer, la composition du nouveau bureau : TCM01 (Président), TCM06 (Vice-Présidente), TCM23 (Trésorière), TCM03 (Trésorier-Adj.), TCM14 et TCM17 (Resp. Technique), TCM20 et TCM13 (Resp. Manifestations), TCM25 et TCM12 (Resp. Relations Extérieures) et TCM23 (Resp. Publicité).

TRAM CB MULHOUSE - BP 3148 - 68063 MULHOUSE Cedex.



LE "C.A.R." ENTAME UNE SECONDE CARRIERE

Fondé en mars 83, le "C.A.R." renaît depuis le 1er janvier dernier. Du même coup, il vient de changer de dénomination : "Charly Alpha Roméo" se substitue à "CB Assistance Routière". Ce qui prouve bien que l'activité "DX" va se développer au détriment des assistances routières, l'ancienne spécialité du club. Comptant une quarantaine de membres, le "C.A.R" nouvelle formule, d'Essey-lès-Nancy (Meurthe-et-Moselle), est donc repris en main par ses dirigeants après une courte période de sommeil. Au sein du bureau, siègent 14CAR01/Georges (Président), 14CAR02/Alain (Vice-Président), 14CAR05/Corinne (Secrétaire), 14CAR03/Fabrice (Trésorier) et 14CAR04/Christiane (Trésorière-Adj.). Une première activation s'est déroulée les 1er, 2 et 3 mars, sur le site d'Amance. Une seconde, à l'identique, est prévue pour les 5 et 6 juillet prochains. Par ailleurs, l'implantation - à demeure - d'une station fixe au Ballon d'Alsace (Vosges), à près de 1200 m d'altitude, est actuellement en cours d'examen. Une possibilité de restauration et d'hébergement sur place serait envisagée. Venez donc creuser cette idée avec les responsables du "C.A.R." !

CHARLY ALPHA ROMEO - C.A.R. - BP 52 - 54271 ESSEY LES NANCY Cedex.

VICTOR PAPA 83 : BUREAU "95" INTEGRALEMENT RECONDUIT

Cette année, les cibistes appartenant au "Club DX Var Provence" (V.P.) de Solliès-Pont (Var) s'étaient fixés rendez-vous le samedi 9 mars afin d'assister à leur assemblée générale. A la satisfaction de tous, le bilan dressé au cours de cette réunion s'est révélé positif en tous points. Du coup, le bureau qu'il convenait de renouveler... a été finalement réélu à l'unanimité ! Bien qu'inchangée, rappelons-en toutefois sa composition : 14VP47/Jany (Présidente), 14VP02/Paolo (Vice-Président), 14VP60/Danièle (Secrétaire), 14VP12/Pierrette (Secrétaire-Adj.), 14VP51/Pierre-Charles (Trésorier) et 14VP16/Eric (Trésorier-Adj.). Dans les mois à venir, les "Victor Papa 83" prévoient d'organiser de nombreuses activités : une expédition DX, un contest, des assistances, une chasse au renard, des sorties récréatives, des repas, etc... De plus amples renseignements concernant ce programme pourront vous être communiqués en écrivant à la boîte postale indiquée.

CLUB DX VAR PROVENCE - Victor Papa 83 - BP 11 - 83210 SOLLIES PONT.

RADIO LOISIRS 27 : OMNIPRESENT DANS LE LOIR-ET-CHER

Depuis 1983, le club cibiste de Chailles (Loir-et-Cher), bien connu sous son libellé "Radio Loisirs 27", vient en aide aux organisateurs de manifestations sportives et culturelles régionales. En 1995, 43 prestations de ce type (assistances radio) furent réalisées. Et cette année, au moins 46 figurent au programme ! Parmi elles, citons les "24 heures 4L" d'Onzain (22 et 23 juin), le spectacle "Son et Lumière" de Cheverny (du 6 juillet au 24 août), le "Rassemblement National d'ULM" d'Onzain (31 août et 1er septembre), le "2ème Triathlon de Saint-Laurent-des-Eaux (8 septembre), le spectacle au Haras de Blois (du 10 au 21 septembre)... Pour ces dynamiques bénévoles, ce qui compte avant tout, c'est de se rendre utiles et de mieux faire apprécier autour d'eux les innombrables applications de la CB dans la vie de tous les jours. Rejoignez-les vite ! A noter que les membres du "Radio Loisirs 27" tiendront un stand "Information", à deux reprises, courant juin : le dimanche 16, dans le cadre de la Fête de Villelouet (Chailles), puis, le dimanche 30, lors de la fête artisanale des Montils. Deux occasions de faire connaissance !

RADIO LOISIRS 27 - BP 1033 - 41010 BLOIS Cedex.

LES "CHARLIE VICTOR" ENDEUILLES

Au début du mois d'avril, les membres du "Club Amateur Radio Varennois" (C.A.R.V.), implanté dans l'Allier, ont ressenti une grande peine en apprenant la disparition soudaine de l'un des leurs, âgé de seulement 40 ans. Jamais, ils n'oublieront leur ami Joseph, alias "14 Charlie Victor 60", installé dans le département de la Loire-Atlantique. Une station qui se manifestait souvent sur la fréquence moniteur du groupe (27,705 MHz/USB). A son épouse et ses deux fils, ainsi qu'à ses proches, l'ensemble des "Charlie Victor" et notre Rédaction adressent leurs plus sincères condoléances.

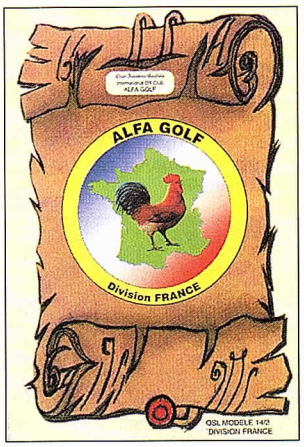
CLUB AMATEUR RADIO VARENNOIS - C.A.R.V. - BP 20 - 03150 VARENNES SUR ALLIER.

TOUS A L'ECOUTE DU "CANAL 12" !

Convaincus que la Citizen Band est apte à rendre d'innombrables services à ses utilisateurs, plusieurs cibistes indépendants des environs de Rodez (Aveyron) viennent d'unir leurs efforts pour animer un canal d'information dans leur département. Après mûres réflexions, c'est le "12" qui a été choisi ! Et chaque mercredi, de 21 h à 22h30, les initiateurs de ce projet (opérationnel depuis début avril) font en sorte que par ce canal, un maximum d'informations pratiques soient diffusées : annonces de manifestations diverses émanant de clubs, achats et ventes de matériel d'occasion (avec facture à l'appui), etc... Ceci, bien sûr, sans aucun but lucratif ! La seule chose qui compte, c'est que les infos à relayer présentent un réel intérêt pour tous ceux qui sont à l'écoute du "12". Un canal pour lequel le maître mot doit toujours être "le respect" (celui des opérateurs et de leurs opinions). Cibistes aveyronnais, prenez donc la bonne habitude de vous caler sur le canal 12 (éventuellement le "7" en cas d'encombrement de la fréquence), le mercredi soir !

CANAL 12 - 3, Rue de Laumière - 12000 RODEZ. Tél.: 65 42 11 96.

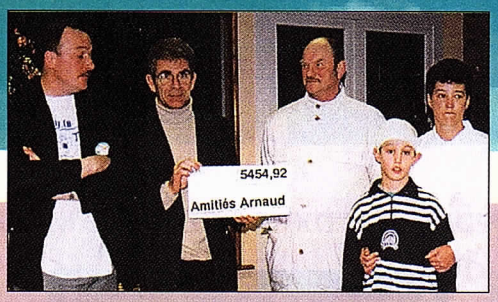
RESULTATS DU CONTEST 95 DES "ALFA GOLF"



Comme prévu, le dimanche 10 mars 1996, s'est déroulée la remise des trophées du contest 95 du "Club Amateur Gaulois", plus connu sous son libellé "Club Alfa Golf". C'est dans leur salle de réunion de Rouvroy (Pas-de-Calais) que les membres du groupe assistèrent à cette sympathique cérémonie.

Organisé du 1er au 31 décembre 1995, ce contest avait été suivi par 37 stations, ce qui se traduisit concrètement par 22 feuilles de log validées. Signalons que les participants les mieux classés appartiennent aux sections "Nord/Pas-deCalais" et "Pays de Loire". Voici l'identité des 5 premiers lauréats de ce concours : 14AG714 op. Bernard (116 points), 14AG457 op. Jean-Pierre (114 points), 14AG455 op. Samuel (111 points), 14AG706 op. Claude (88 points) et 14AG539 op. Sylvie (85 points). Bravo Messieurs... et Madame ! Bien entendu, de jolis trophées furent décernés aux "Alfa Golf" propulsés aux meilleures places.

CLUB ALFA GOLF - C.A.G. - BP 31 - 62320 ROUVROY.



GRACE AUX "INDIA TANGO", ARNAUD VA MIEUX

Dans notre numéro 165 (Nov. 95), nous faisions état d'une opération à caractère humanitaire, baptisée "Amitiés Arnaud" et initiée par les membres du groupe "India Tango Charlie Bravo" de Coudekerque-Branche (Nord). Cette activation était destinée à recueillir des fonds pour soutenir financièrement la famille d'Arnaud (11 ans), un jeune dunkerquois handicapé à la suite d'une agresssion survenue en mars 95. Nous sommes aujourd'hui en mesure de vous donner des nouvelles encourageantes sur son état de santé. Grâce à sa volonté et à ses efforts, il vient de quitter son fauteuil roulant. Cependant, il lui faudra encore faire preuve de patience pour retrouver une bonne motricité. Afin de faciliter son apprentissage scolaire et l'aider à retrouver tous ses réflexes, son médecin traitant conseillait l'achat d'un micro-ordinateur. Avec la somme récoltée (5454,92 F) et les remises consenties par de généreux commerçants, c'est désormais chose faite ! Arnaud dispose ainsi d'un équipement informatique performant. Un grand merci à tous ceux, cibistes ou non, qui ont participé à cette belle action desolidarité.

INDIA TANGO CHARLIE BRAVO - I.T.C.B. - BP 36 - 59411 COUDEKERQUE BRANCHE Cedex.

LE "MICRO LIBRE AIROIS" A FETE SES 4 ANS D'EXISTENCE

En clôture de son contest DX intitulé "4th Anniversary of Foundation", le club "Micro Libre Airois" (M.L.A.), de Norrent-Fontes (Pas-de-Calais), avait invité ses 300 adhérents à participer à une petite cérémonie. Et nombreux furent ceux qui répondirent favorablement à l'appel ! Ensemble, ce samedi 27 janvier, ils fêtèrent le quatrième anniversaire de leur association, qui, sous l'impulsion de ses dirigeants, s'est développée très rapidement. Nous rappelons à ses membres qu'une assemblée générale se tiendra le samedi 11 mai, à 15 h, dans la salle municipale de Norrent-Fontes. Cette année, seuls les stations appartenant au "M.L.A." pourront assister à cette réunion. A l'ordre du jour, sont inscrits la lecture des rapports moral et financier de "95", la modification des statuts et du siège social, l'établissement d'un règlement intérieur, le renouvellement du Conseil d'Administration, la remise des prix des divers concours "DX", etc... Si vous désirez contacter les "Mike Lima Alpha", vous pouvez soit leur écrire, soit converser avec eux sur l'air. Chaque dimanche matin, entre 11 h et 12 h, ils veillent le canal 32 (FM).

CLUB "MICRO LIBRE AIROIS" - MIKE LIMA ALPHA - BP 13 - 62120 NORRENT FONTES.

BILAN DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU CLUB OMEGA DE MATIGNY (80)

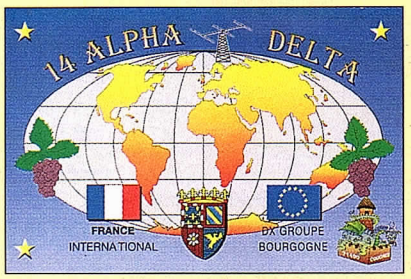
Les adhérents du club picard "OMEGA" étaient tous convoqués, le samedi 27 avril 1996, au siège de Matigny (Somme), pour participer à leur assemblée générale annuelle. Plus de 30 membres ayant répondu à l'appel suivirent les débats et prirent la décision de réélire l'actuel bureau. L'équipe dirigeante se compose donc toujours du président Bernard (14OMEGA01), des vice-présidents Patrice (14OMEGA60) et Jean-Pierre (14OMEGA42), de la secrétaire Catherine (14OMEGA24) et du trésorier Benoît (14OMEGA64). La réunion fut ensuite consacré aux prochaines manifestations. A commencer par un grand contest en deux phases : une première manche, du 2 au 9 juin, et une seconde, du 14 au 22 septembre (inscription gratuite pour les membres du club mais fixée à 50 F pour les autres stations). Une expédition est également annoncée courant juillet. Sans oublier le traditionnel repas de fin d'année, au cours duquel aura lieu la remise des prix des différents challenges. En 1995, furent ainsi récompensés Patrice, pour le plus grand nombre de contacts établis, Catherine, pour le contact le plus lointain (Argentine) et Cyrielle, la benjamine, très active pour ses 8 ans !

CLUB OMEGA - BP 2 - 80400 MATIGNY.

EXPEDITIONS "DX" DE DERNIERE MINUTE !

- **Du 1er juin au 31 juillet 1996** (jusqu'à minuit), les membres du groupe international "Delta Victor Mike" (D.V.M., BP 7, 08800 DEVILLE. Tél.: 24 32 64 50) seront en contest dans une douzaine de départements français. Renseignements complémentaires sur simple demande...

- **Du 7 au 9 juin 1996**, les "Sugar Delta" normands fêteront sur les ondes le 52ème anniversaire du débarquement des troupes alliées du 6 juin 1944. Le team de cette activation "14 SD/D.DAY" se composera de 14SD076, 14SD500, 26SD201, et de Fabrice, un ami du groupe. Coordonnées du "QSL manager" : 14SD076 op. Karim, BP 56, 76460 SAINT VALERY EN CAUX.



- **Vendredi 21 et samedi 22 juin 1996**, se tiendra le contest des cibistes de l'Amicale DX Couches (4, Rue du Pont de Vigny, 71490 COUCHES, Tél.: 85 49 50 64). Baptisée "Alpha Delta DX Expédition", cette opération se déroulera soit au Mont Beuvray (Nièvre), soit à Santenay-les-Bains (Saône-etLoire), à près de 900 m d'altitude. Fréquences choisies : 27,525 et 27,575 MHz. Nouvelle QSL mise en circulation...

- **Les 22 et 23 juin 1996**, à l'occasion des 10 ans de la verrerie d'Art Lorraine, une activation spéciale sera réalisée par les membres du "Sierra Victor DX Group" (BP 3649, 54098 NANCY Cedex). Début des émissions (fréquence monitor : 27,610 MHz), le samedi, à 14 h, et clôture, le dimanche, à 17 h. QSL "drapeau" envoyée à tout participant.

- **Samedi 22 et dimanche 23 juin 1996**, dans le cadre des fêtes de Ponthierry (Seine-et-Marne), le radio-club "Citizen Band Association Thierrypontaine" (C.B.A.T., BP 57, 77983 PONTHIERRY Cedex) sera à l'origine d'un contest "24 heures non-stop". Les appels auront lieu sur les fréquences 27,415 et 27,455 MHz en mode USB. Record "95" à battre : 128 contacts !

- **Les 29 et 30 juin** prochains, le groupe "Amateurs Radio Morbihannais" (A.R.MOR, BP 128, 56401 AURAY Cedex) organise sa 3ème expédition DX sur la presqu'île de Quiberon. Les émissions (27,765 MHz, avec QSY sur 27,760 MHz) débuteront le samedi à 7 h GMT et s'achèveront le lendemain à 17 h GMT. Moyennant la participation habituelle (2 timbres à 3 F), sera adressée à chaque auteur d'un contact une QSL spéciale.
- **Samedi 29 et dimanche 30 juin 1996**, l'Association des Cibistes de Boulogne et Environs (A.C.B.E., BP 401, 62206 BOULOGNE SUR MER Cedex) vous propose - comme elle le fait depuis maintenant 15 ans - un échange gratuit de cartes QSL (+ diplôme) après contact sur sa fréquence monitor (27,515 MHz). A noter que les auteurs du premier et du dernier QSO bénéficieront en plus d'une surprise !

CIBISTES BOURGUIGNONS REUNIS : PRETS A VOUS ACCUEILLIR !

Bien que sa création ne remonte qu'au 3 octobre dernier, le club "Cibistes Bourguignons Réunis Groupe DX" (C.B.R.) de Nuits-Saint-Georges (Côte d'Or) a réussi à s'imposer dans son secteur. Au fil de l'année, diverses activités sont proposées à ses adhérents : contests et expéditions DX, chasses au renard, assistances radio, radioguidages, etc... En vous joignant aux "C.B.R.", vous profiterez de conseils sur le bon usage de la CB. Par ailleurs, une initiation est dispensée aux débutants qui en expriment le désir. Quant aux DXeurs en herbe, ils peuvent suivre des cours à la fois théoriques et pratiques sur le respect de la QRG et des canaux d'appel. Par sa cotisation, chaque membre bénéficie d'une foule d'avantages : affiliation à la F.F.C.B.L., attribution d'un indicatif à vie et d'une carte personnelle, réexpédition du courrier, fourniture gratuite de QSL, liste des préfixes DX, tableau des fréquences... et bien d'autres petites choses. Pour contacter les "Cibistes Bourguignons Réunis", vous pouvez leur écrire, leur téléphoner ou vous caler sur le canal 38 (27,385 MHz/AM). Signalons qu'ils sont également présents en mode USB sur la fréquence 27,835 MHz.

CIBISTES BOURGUIGNONS REUNIS GROUPE DX - C.B.R. - BP 73 21702 NUITS SAINT GEORGES Cedex. Tél.: 80 61 32 14.

COMPTE RENDU DES ACTIVITES DES "ALPHA VICTOR" DE BARENTIN

En présence d'une dizaine de ses membres, le groupe "14 Alpha Victor" de Barentin (Seine-Maritime) a tenu son assemblée générale annuelle le 13 avril 1996. Après l'étude des différentes questions inscrites à l'ordre du jour, dans la foulée, furent organisées les élections du bureau. Entièrement reconduit, ce dernier se compose donc toujours des stations "Opium" (Président), "Dynamic" (VicePrésident), "Tilleul Menthe" (Secrétaire), "Jazzman" (Secrétaire-Adj.), "Husty" (Trésorier) et "Fidji" (Trésorière-Adj.). Dressons maintenant le bilan de l'expédition des 16 et 17 mars, destinée à fêter sur les ondes le deuxième anniversaire du club. Rappelons d'abord que celle-ci se déroulait sur les hauteurs de Houppeville, une commune située à 15 km au nord de Rouen. En raison de conditions de propagation déplorables, les résultats obtenus ne sont guère encourageants : uniquement des contacts avec les départements voisins et aucune division captée. Un échec qui, fort heureusement, n'a jamais entamé la bonne humeur des troupes !

GROUPE 14 ALPHA VICTOR - BP 62 - 76360 BARENTIN.

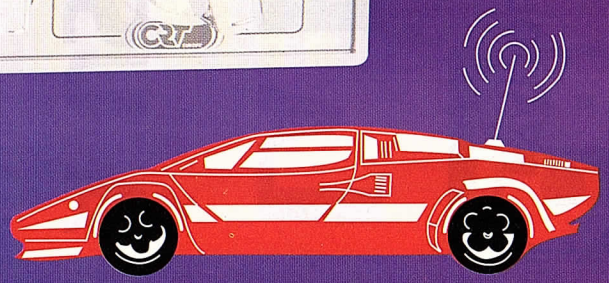
SUPERSTAR® KF VI

PRIX PUBLIC 390F TTC

Nouvelle technologie

- Fonctionne en émission et réception
- Affichage 6 chiffres au 100ème de Hertz
- Double fixation possible : bande scratch ou par perçage
- Schéma de branchement fourni
- Adaptable sur la majorité des appareils
- Garanti 1 an

DIGITAL FREQUENCY COUNTER



La Radio UHF à usage libre

Dans le cadre d'une réglementation spécifique, sont désormais commercialisés, sans licence ni taxe à payer, des petits postes émetteurs-récepteurs UHF. Bien que de faible puissance et de portée limitée, ce matériel est susceptible de rendre de louables services lors d'activités sportives ou de loisirs, voire dans l'exercice de certaines professions.

STANDARD C10

A ce jour, seul un modèle de transceiver UHF à usage libre a été agréé. Il est distribué par G.E.S. sous la référence "Standard C10" et a reçu le numéro d'agrément "950168PPL0". D'ici peu, deux autres modèles devraient faire leur apparition, à condition que les modifications apportées par les importateurs satisfassent aux épreuves de l'homologation. Il s'agit en effet de réduire la plage d'utilisation en émission-réception et de diminuer la puissance maximale d'émission (voir encadré). Des appareils qui portent les noms de "Hora C408" et de "Alinco DJ S41".

ALINCO DJS41

MINIATURISATION EXTREME

En découvrant l'aspect de ces petits portatifs UHF, on aura tôt fait de remarquer qu'ils se distinguent tous par leur encombrement extrêmement réduit. Si le plus gros - l'"Alinco DJ S41" - avoisine la taille du plus petit terminal GSM du marché, le "Standard C10" et le "Hora C408" s'avèrent encore moins volumineux. Leurs coffrets mesurent à peu près 80 mm de hauteur, 60 mm de largeur et seulement 20 mm d'épaisseur. Quant à l'antenne, de type souple, en caoutchouc, son fouet ne dépasse pas les 70 mm de longueur ! L'alimentation est fournie par des piles : deux "LR6" de 1,5 volt sur les "Standard C10" et "Hora C408", tandis que le "Alinco DJ S41" en emploie trois. On l'aura deviné, les circuits de ces appareils bénéficient des derniers progrès technologiques : les CMS sont ici omniprésents !

PERFORMANCES SPECIFIQUES

Du fait de ses caractéristiques techniques, clairement définies et délimitées

par la réglementation, la radio UHF à usage libre n'est comparable à aucun système déjà existant, qu'il s'agisse de matériel radioamateur ou CB. D'ailleurs, elle ne cherche nullement à les concurrencer. Reste qu'elle répond à un besoin bien précis qui émane tant des adeptes de certaines activités sportives ou de loisirs que de certains professionnels. Concrètement, compte tenu des caractéristiques que la réglementation impose, il faudra tabler sur une portée réduite. Les liaisons atteindront quelques centaines de mètres en configuration urbaine, alors qu'en terrain libre, on pourra atteindre un kilomètre, voire même peut-être un peu plus !

APPLICATIONS VARIEES

Les randonneurs (piétons, cyclistes, alpinistes...), les complexes sportifs, les centres équestres, les stands de tir, les terrains de golf, les écoles de ski... : voilà déjà de multiples exemples d'utilisation de la radio UHF à usage libre. S'y ajoutent, dans un domaine déjà un peu plus utilitaire, voire professionnel, les manifestations sportives, artistiques, culturelles et commerciales, les centres de loisirs, les villages de vacances, les terrains de camping, les spectacles, ou encore les plateaux de prises de vues. Enfin, certaines professions sont susceptibles d'être vivement intéressées, elles aussi, par ce matériel UHF à courte portée. On citera notamment les géomètres, le BTP, les installateurs d'antennes, les dépanneurs d'ascenseurs, les sociétés de gardiennage et de surveillance, etc...

PERFORMANCES ATTRACTIVES

Contrairement à ce que l'on pourrait être tenté de supposer, la faible puissance d'émission qui limite d'autant la portée des liaisons ne constitue pas un gros handicap. Il suffit d'en tenir compte et d'opter pour des applications adaptées. D'un autre côté, ces caractéristiques s'accompagnent de certains avantages. Ainsi, le risque d'être perturbé par d'autres postes travaillant sur la même fréquence devient quasi-nul. La qualité des liaisons y gagne également, surtout que l'on opère en UHF, c'est-à-dire sur une gamme de fréquences offrant une bonne pénétration des ondes dans les bâtiments. Enfin, il sera peu aisé d'intercepter ce type de communications, ce qui garantit une certaine forme de confidentialité.

Lors de nos essais, nous avons pu vérifier par nous-mêmes l'exactitude des performances avancées par les constructeurs et importateurs de ces minuscules transceivers UHF. Il apparaît que la portée maximale à en attendre, dans les meilleures conditions d'utilisation, frise bien le kilomètre, mais pas plus ! Un point fort du "Standard C10" mérite d'être signalé : il s'agit de son autonomie. En raison de sa puissance d'émission qui est limitée à 10 milliwatts, sa consommation de courant demeure des plus raisonnables. Pas étonnant donc que son constructeur fixe son autonomie à 60 heures (en veille). Pour des usages intensifs, il existe en outre toute une gamme d'accessoires voués à venir renforcer le confort d'utilisation du "Standard C10". Pour notre part, nous avons relevé une batterie accompagnée de son chargeur, des micros discrets, une housse...

Philippe GUEULLE

HORA C 408

LA REGLEMENTATION EN VIGUEUR

Les transceivers à usage libre, dont il est question ici, doivent répondre à des exigences bien précises. Ils doivent opérer exclusivement en UHF à l'intérieur d'une bande comprise entre 433,055 et 434,785 MHz. La puissance d'émission ne doit pas dépasser les 10 milliwatts. Par ailleurs, seul l'emploi d'une antenne incorporée est autorisé. Cette dernière ne doit pas être démontable et il ne doit pas exister de prise permettant le raccordement d'une antenne extérieure. Précisons que la bande de fréquences sur laquelle travaillent les transceivers à usage libre appartient aux bandes allouées aux radioamateurs. C'est la raison pour laquelle une aussi faible puissance a été fixée, ceci afin de ne pas perturber les liaisons de ces derniers. Pour être commercialisés dans le cadre de cette réglementation de radio UHF à usage libre, les transceivers doivent avoir satisfait aux épreuves de l'agrément. Ce qu'atteste la présence de la fameuse étiquette verte. En contrepartie, ce matériel ne nécessite pas d'acquittement de taxe, pas plus que la prise d'une licence, ni même une quelconque déclaration...

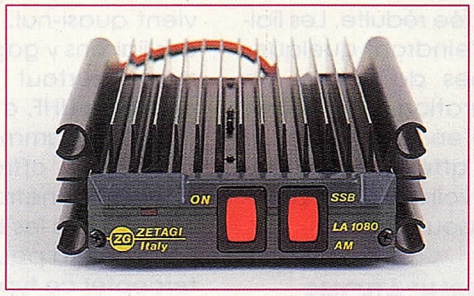
TRANSCEIVERS COMPACTS YAESU FT10R, FT40R ET FT50R

Trois petits portatifs Yaesu, importés par G.E.S., devraient bientôt combler les radioamateurs. D'une esthétique et d'une ergonomie très séduisantes, ces transceivers, munis d'afficheurs à cristaux liquides, sont des appareils que le constructeur présente comme étant à la pointe de la technologie. On l'aura deviné, le "FT10R" opère en VHF, tandis que le "FT40R" fonctionne en UHF. Le premier offre, en plus d'une bande en émission comprise entre 144 et 148 MHz, une couverture en réception de la bande s'étendant de 140 à 174 MHz. Le second, en plus de la gamme d'émission 430-450 MHz, couvre en réception la bande 420-470 MHz. Quant au "FT50R" (actuellement en cours d'agrément), il s'agit d'un bibande VHF-UHF, doté d'un récepteur à large bande.

L'U.R.C. EN REUNION

A l'initiative de l'Union des Radio-Clubs (U.R.C.), se tiendra le 15 juin prochain, à 14 heures, une réunion liminaire à la création d'une confédération de radioamateurs et d'écouteurs. Cette manifestation aura lieu en la Maison des Associations de Malakoff (Hauts-de-Seine), située au n°28 de la rue Victor Hugo.

AMPLI ZETAGI LA 1080 V



Bien connue des cibistes pour les nombreux accessoires qu'elle propose, la société italienne Zetagi n'oublie pas pour autant les radioamateurs. Ainsi, en témoigne cet amplificateur linéaire mobile, conçu pour fonctionner en VHF sur la bande comprise entre 140 et 150 MHz. L'alimentation s'effectue en 12 volts et nécessite 13 ampères. La puissance maximale d'entrée est de 18 watts tandis que celle de sortie en atteint une centaine. Le "LA 1080 V" peut opérer dans tous les modes de modulation (AM/FM/SSB). La perte d'insertion, quant à elle, est d'environ 0,8 dB.

TRANSCEIVER ADI AT 200

Importé par President Electronic, le transceiver ADI AT 200 est destiné aux radioamateurs. Il s'agit d'un portatif VHF FM 2 mètres. Selon le type de pack d'alimentation qu'il emploie (piles ou accus), sa puissance maximale d'émission peut atteindre 2,5 W ou 5 W. L'"ADI AT 200" offre 20 canaux mémorisables et la plupart des fonctions habituelles, dont la possibilité de trafiquer en duplex, la tonalité 1750 Hz et plusieurs systèmes de balayage (scanning). De multiples accessoires sont disponibles en option : packs d'accus rechargeables (en remplacement du bloc de piles), cordon d'alimentation avec prise allume-cigare, chargeur de bureau et platine CTCSS. A découvrir lors d'un prochain test complet...

PORTATIFS COMPACTS STANDARD

Importée par G.E.S., la gamme de portatifs compacts Standard comprend trois modèles agréés, dénommés respectivement "C108", "C408" et "C508". Si les deux premiers sont des transceivers de type monobande (VHF pour le "C108" et UHF pour le "C408"), le petit dernier - le "C508 - est un bibande VHF-UHF. La puissance maximale d'émission est de l'ordre de 350 milliwatts.

RADIO DX CENTER

39, route du Pontel (RN 12)
78760 JOUARS-PONTCHARTRAIN
Tél. : (16 1) 34 89 46 01 Fax : (16 1) 34 89 46 02

OUVERT DE 10H À 12H30 ET DE 14H À 19H du mardi au samedi (fermé les dimanches, lundis et jours fériés).

VENTE PAR CORRESPONDANCE
PROMOS D'OUVERTURE

Photos non contractuelles et promotions dans la limite des stocks disponibles

DX SYSTEM RADIO

Le spécialiste des antennes filaires (CB, radioamateur et réception) et baluns à air

REVENDEURS Nous consulter

Découvrez la gamme complète sur notre catalogue Fabrication française (y compris les baluns)

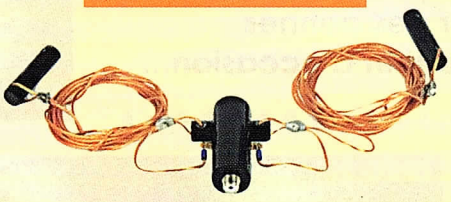
RDX 2711

Antenne filaire 27 MHz
Installation : V inversé
Longueur totale : 5,5 m
Puissance admissible : 1000 W PEP
Balun 1 : 1 haute qualité
Bande passante : 1800 kHz (180 canaux)
Prix : **490 F**

RDX 2712

Antenne filaire 27 MHz
Installation : 180° (Horizontale)
Longueur totale : 5,5 m
Puissance admissible : 1000 W PEP
Balun 1 : 1,2 (50/70 Ohms)
Bande passante : 3000 kHz (300 canaux)
Prix : **490 F**

RDX 1000



Antenne filaire spéciale réception
Installation en V inversé ou à l'horizontale
Longueur totale : 10 m
Fréquence : 0 à 30 MHz
Prix : **490 F**

Aucun réglage

EPS 10/12

Alimentation 10/12 ampères
Euro CB

285 F

* Matériel réservé aux radioamateurs

UNIVERS DES SCANNERS 1996

Nouvelle édition
Environ 500 pages
Des milliers de fréquences
(O.C., VHF, UHF, HF)
Entièrement remises à jour

240 F (+ 35 F de port)

SP-31 Kenwood

Haut-parleur de fixe - Compatible tous postes - 3 filtres + 2 entrées

790 F

MC-85 Kenwood

Micro de table
Préampli

995 F

SUPERSTAR 3900

AM - FM - USB - LSB - CW
NB/ANL, + 10 kHz, prise fréquencemètre

1590 F

Options :
- Fréquencemètre : **390 F**
- Chambre d'écho : **230 F**

BON DE COMMANDE à retourner à :

RADIO DX CENTER - 39, route du Pontel (RN 12) - 78760 Jouars-Pontchartrain - Tél. : (16 1) 34 89 46 01 - Fax : (16 1) 34 89 46 02

Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
Tél. (facultatif) : ..... Fax : .....

RCBM 96/06

Article	Qté	Prix	Total

Port recommandé collissimo (colis de - de 15 kg ou inférieur à 1m.) .....70 F
Port forfait transporteur (colis de + de 15 kg ou supérieur à 1 m. ex : antenne) .....150 F

Expédition dans toute la France Métropolitaine sous 48 heures. (dans la limite des stocks disponibles). DOM - TOM nous consulter.

PROMOS SUR LES GAMMES KENWOOD ET ALINCO
APPELEZ-NOUS VITE
AU (16 1) 34 89 46 01

Catalogues (CB, radioamateurs), tarifs et promos contre 30 F (en timbres ou chèque).

Braderie G.E.S.

Bien qu'elle n'ait pas bénéficié d'une promotion massive, la braderie de printemps, organisée par "Générale Electronique Services" (G.E.S.) devant ses locaux de Savigny-le-Temple, a attiré de nombreux visiteurs. Tous s'étaient déplacés pour profiter des bonnes affaires en matériel neuf et d'occasion...

PHOTO 2

PHOTO 1

PHOTO 3

PHOTO 5

Affluence record pour la zone industrielle de Savigny-leTemple (Seine-et-Marne), ce samedi 4 mai ! Des dizaines de véhicules, stationnés de part et d'autre de la rue de l'Industrie et des voies les plus proches, témoignaient du succès incontestable de l'opération "G.E.S.". Dans l'enceinte de la société, des stands avaient été dressés. Certains bénéficiaient de tentes afin d'abriter le matériel exposé. De fait, le temps ne fut pas au beau fixe, le matin, et il s'avèra même parfois menaçant. Toute l'équipe de Guy Vézard se démena pour satisfaire les visiteurs, renseignant sur tel ou tel appareil dont le prix affichait un rabais particulièrement attractif **(photos n°1 et 2).**

Toutes les ventes se réalisèrent dans une ambiance fort sympatique, toujours avec le sourire **(photo n°3).**

PHOTO 4

PHOTO 6

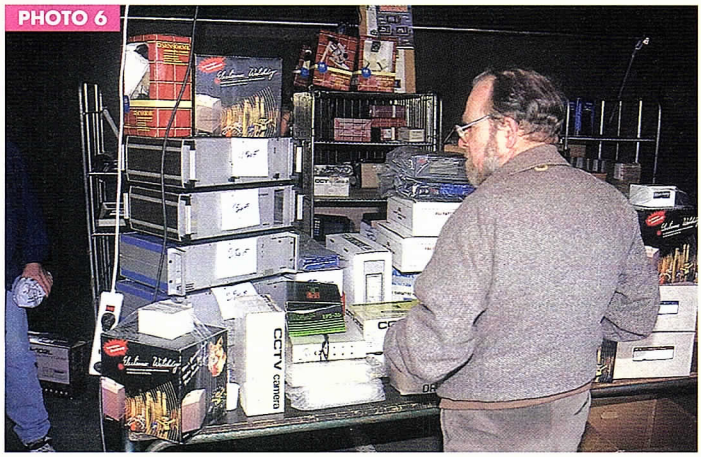


PHOTO 7

PHOTO 10

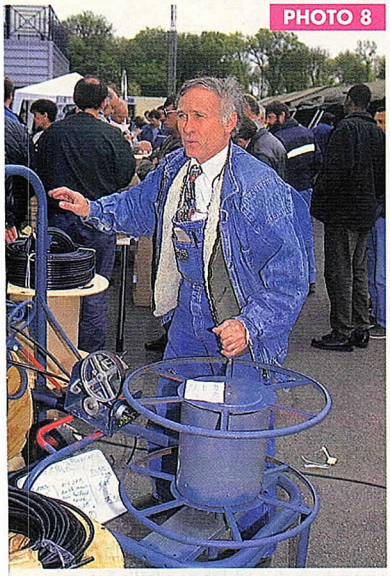


PHOTO 8

DES BONNES AFFAIRES POUR TOUT LE MONDE

Sous les tentes **(photos n°4, 5 et 6),** les fouineurs et les bidouilleurs s'en donnèrent à coeur joie. Rares furent ceux qui ne dénichèrent pas un accessoire intéressant, proposé à un prix défiant toute concurrence. Comme il se doit, et fidèle à la tradition qui veut qu'elle soit représentée sur la plupart des manifestations ayant trait au radioamateurisme, l'A.I.R. disposait d'un stand **(photo n°7).** Quelques belles chutes de câble coaxial ainsi que des prix promotionnels donnèrent bien du travail à Jean-Louis **(photo n°8).** Heureusement qu'il s'était muni de son dévidoir, une réalisation "OM" ! Parmi les curiosités, figuraient cette antenne montée sur trépied **(photo n°9)** ainsi que cette voiture **(photo n°10)** dont l'affiche ne précisait pas si elle était livrée avec ses multiples aériens !

PHOTO 9

LE RADIO-CLUB G.E.S.

La braderie fut une excellente occasion pour les visiteurs issus des départements limitrophes de découvrir les installations du radio-club G.E.S. "F8KDX". Son matériel, dans sa totalité, est regroupé dans un bungalow. On y trouve, côte à côte, plusieurs stations HF, VHF et UHF, dont une travaillant en Packet et une autre en SSTV **(photos n°11, 12 et 13).** Pour gratifier l'ensemble de performances à la hauteur, un pylône supporte de nombreuses et encombrantes antennes **(photo n°14).**

Philippe GUEULLE

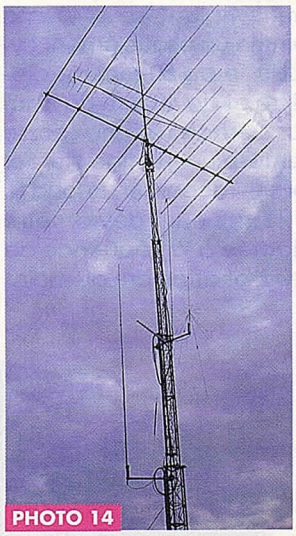


PHOTO 14

PHOTO 11

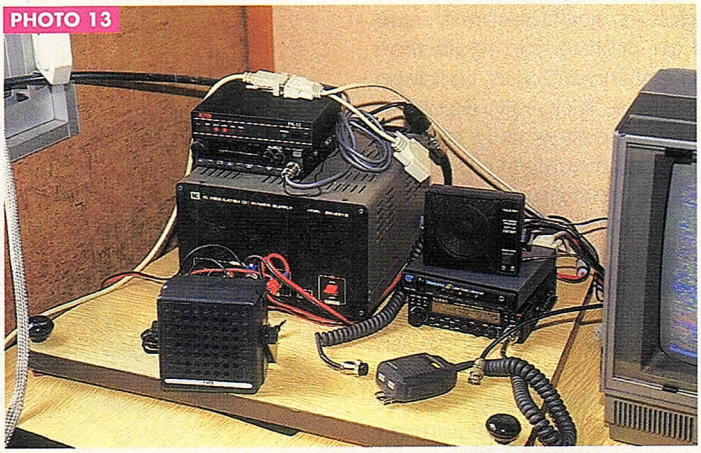


PHOTO 13

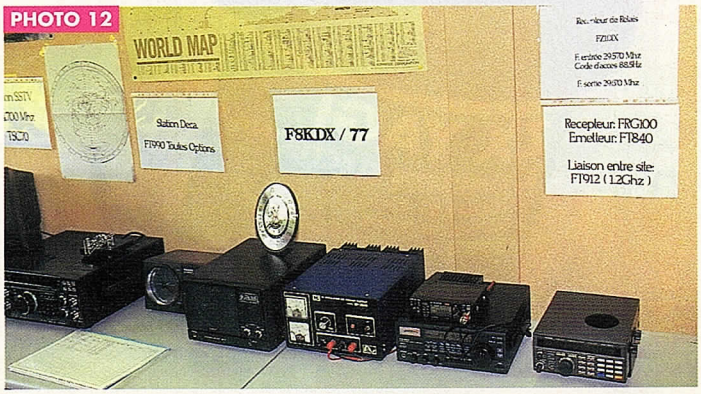
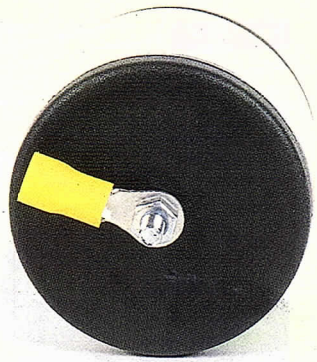


PHOTO 12

Antenne

ZX DX ONE MAGNETIC BALUN



Vraiment pas banal, ce curieux accessoire cylindrique, baptisé "Magnetic Balun" et importé en France par Radio DX Center ! Pour peu qu'on lui adjoigne un long fil ainsi qu'un câble coaxial, il se métamorphose alors en une antenne filaire de réception "large bande", voire d'émission...

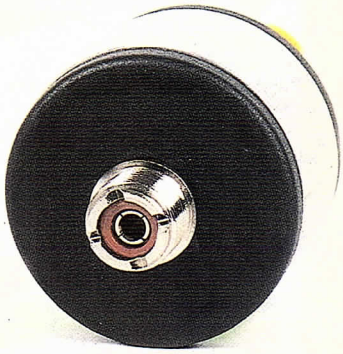
Pièce maîtresse de l'antenne ZX DX One, le "Magnetic Balun" se présente comme un petit élément cylindrique de 50 mm de diamètre et de 40 mm de hauteur. Grâce à une cosse montée sur une tige filetée, vient se raccorder un long fil. Sa longueur devra être adaptée à la fréquence de travail et atteindre au moins 5,50 m. Reste que la "ZX DX One" est susceptible d'opérer en émission-réception sur une très large plage. Le constructeur en avance une comprise entre 0 et 200 MHz ! Bien entendu, pour travailler sur une large plage d'utilisation en émission, il faudra se munir d'une boîte d'accord. En Citizen Band, et plus généralement sur n'importe quelle fréquence d'émission, on retiendra une longueur de fil correspondant à la valeur d'une "1/2 onde". Ainsi, en 27 MHz (11 mètres), on optera pour 5,50 m. Dans le cas d'un fonctionnement sur la bande HF (entre 0 et 30 MHz), le constructeur préconise une longueur de 15 m. Ce dernier souligne par ailleurs qu'il faut impérativement disposer d'une bonne prise de terre (à laquelle sera relié le TX). Quant à la puissance admissible, elle frise les 150 watts...

TROIS ELEMENTS

Outre le "Magnetic Balun", cette antenne peut être livrée avec un kit de fixation (permettant d'immobiliser le "Magnetic Balun" contre un mât). Concernant le fil, on peut se procurer une longueur au choix de 2 x wire. Il s'agit de câbles multibrins, gainés spécialement, que l'on destine à la réalisation d'antennes filaires. La liaison entre le "Magnetic Balun" et le transceiver sera assurée systématiquelent par du câble coaxial de 50 Ohms à faibles pertes (11 mm de diamètre). Il sera opportun, à titre préventif, d'employer un filtre passe bas dès lors que cet aérien fonctionne en émission. Afin de bénéficier des meilleures performances possibles, même seulement en réception, l'adjonction d'une boîte d'accord se révèlera bénéfique.

INSTALLATION

Comme tout aérien, la "ZX DX One" sera particulièrement à l'aise lorsqu'elle sera montée à l'extérieur entre deux supports dégagés des obstacles environnants. A signaler qu'un kit de fixation facilite grandement l'arrimage du "Magnetic Balun". Le principe est simple : un collier encercle le corps cylindrique du balun. Derrière, on trouve une petite plaque et un autre collier qui se glissera autour du mât. A l'autre extrémité, le câble sera tendu et immobilisé sur le second support, après qu'ait été installé un isolateur. Evidemment, dans l'éventualité d'un montage en extérieur, on prendra soin d'enduire généreusement de graisse silicone les éléments métalliques du "Magnetic Balun". Le recours à une gaine thermorétractable pour protéger la "PL" du coaxial est en outre vivement recommandé.



BOITE D'ACCORD POUR L'EMISSION

Lors de nos essais de l'antenne ZX DX One, nous avons été séduits par les résultats obtenus en réception. Il va de soi que si l'on peut se contenter des 5,50 m, quelques mètres supplémentaires, voire une bonne dizaine, apporteront un "plus" significatif. En émission, sans boîte d'accord, il faudra ajuster minutieusement la longueur jusqu'à ce que le Tos se révèle acceptable. En 27 MHz, nous avons ainsi profité d'une bande passante d'environ 40 canaux. Ce qui démontre que le recours à une boîte d'accord est quasi indispensable !

Compte tenu de son prix tout à fait raisonnable, il serait franchement ridicule de se passer de l'option "kit de fixation du balun". Une certaine directivité découlera du sens d'orientation de la "ZX DX One". A signaler que cette antenne est vivement appréciée des écouteurs de bandes très basses comme celle situé entre 0 et 0,1 MHz. De multiples applications sont offertes par la "ZX DX One" et son "Magnetic Balun". Ainsi, cette antenne pourra constituer un accessoire fort utile et peu encombrant pour les randonneurs équipés "CB". Ils pourront en effet disposer, en cas d'urgence, d'une antenne préréglée (au préalable, à l'issue de quelques essais et mesures du Tos) et facile à assembler ainsi qu'à installer. En raison de ses dimensions, cette antenne offrira une portée décuplée par rapport au modeste fouet équipant le portatif. Quant au "Magnetic Balun", à son cordon coaxial de raccordement et à son câble de quelques mètres, ils viendront se loger aisément au fond d'un sac à dos !

Hugues LEPILLIER

A MONTPELLIER
O.C.E
SPÉCIALISTE CB
DEPUIS + DE 15 ANS
PROMOS PERMANENTES
VENTE PAR CORRESPONDANCE
(distributeur Kenwood)
4, Enclos Fermaud
34000 Montpellier
Tél. 67 92 34 29
«COMME ÇA»

ANJOU
LIAISONS RADIO
LE VRAI PROFESSIONNEL DE LA CB
TOUT MATERIEL C.B. ET LE SAV DANS VOTRE DEPARTEMENT
205, Avenue Pasteur
49100 ANGERS
41 43 45 48
«COMME ÇA»

EN SAVOIE
ALBERTVILLE
CB BOUTIQUE
SAV RAPIDE
Ouvert du lundi matin au Samedi midi
5, avenue du Gal. de Gaulle
73200 ALBERTVILLE
Tél. : 79.32.23.09
«COMME ÇA»

IMPORT-ELEC EUROCOM
96 rue Pasteur - 49300 CHOLET
Tél. 41 62 30 76
Spécialiste CiBi depuis 1980
1er prix 40 canaux AM 435,00 F*
Super-Star 3900 1245,00 F*
Président JFK 1390,00 F*
Black Box 1245,00 F*
Vente par correspondance
Expédition le jour même...
* Frais de Port 50 F
TX toute marque, plus de 60 références disponibles.
Service après vente assuré. Montage, parking privé.
Ouvert du lundi au vendredi 9h00 à 12h00/14h00 à 19h00 - le samedi 9h00 à 19h00
OUVERT EN AOUT
«COMME ÇA»

REVENDEURS DE TOUTE LA FRANCE
Pour figurer dans la rubrique «CASES SHOPPING», appelez le (1) 46 05 88 00 ou renvoyez-nous ce coupon dûment complété accompagné de votre règlement d'un montant de 1370 Fht (pour une parution / 350 F de frais technique inclus) + TVA 20,6% et 970 Fht + TVA (pour les suivantes).
Nom . . . . . .Prénom . . . . . .
Adresse . . . . . .
. . . . . .
❑ Je souhaite réserver une case shopping au prix de 1 370 Fht + TVA
❑ Je souhaite réserver . . . . . Cases shopping au prix de 970 Fht + TVA + 350 F de frais technique (pour la première parution)
RADIO CB MAGAZINE 135 route de la Reine 92100 BOULOGNE

Bandes de Fréquences de 25 à 999 MHz (5)

Voici la suite de la répartition officielle du spectre radio, applicable à la France. Figurent, sur les tableaux, les portions de bandes concernées, leurs spécialisations et les services correspondants, les utilisateurs susceptibles d'y opérer et le statut dont ils bénéficient.

UTILISATEURS

AC = Administration de l'Aviation Civile
CSA = Conseil Supérieur de l'Audiovisuel
ESP = Espace
FA = Ministère de la Défense (Forces Armées)
HCR = Haut Commissaire de la République
INT = Ministère de l'Intérieur
MTO = Administration de la Météorologie
PNM = Administration des Ports et de la Navigation Maritime
PTT = Ministère chargé des Télécommunications
RST = Ministère chargé de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche (Radioastronomie)

STATUTS

A1 = Utilisateur exclusif
A2 = Utilisateur exclusif pouvant s'accommoder de dérogations notables
A3 = Utilisateur prioritaire (parmi d'autres) ■

RR			
REGION 1	REGION 2	REGION 3	MHz
FIXE MOBILE sauf aéro	FIXE MOBILE		
RADIODIFFUSION	RADIODIFFUSION Fixe Mobile	FIXE MOBILE RADIODIFFUSION	174.000
	FIXE MOBILE MARITIME Radiolocalisation		216.000
RADIODIFFUSION Fixe Mobile	AMATEUR FIXE MOBILE Radiolocalisation	FIXE MOBILE RADIODIFFUSION RADIONAV AERO Radiolocalisation	220.000 223.000
	FIXE MOBILE		225.000
FIXE MOBILE		FIXE MOBILE RADIONAV AERO	230.000
			235.000

REGION 1			
CCT	Ser	Util	Statuts
168.900	FIX MXA	INT	--> A1
169.400	FIX MXA	PTT	--> A2
173.500	FIX MXA	INT	--> A1
	MBR RTV	PTT CSA	B
	MBR	FA PTT	B
225.000	FIX MBO	FA	--> A1

RR				REGION 1			
REGION 1	REGION 2	REGION 3	MHz	CCT	Ser	Util	Statuts
FIXE MOBILE			235.000		FIX MBO MBS	FA	--> A1
FIXE MOBILE Exploitation spatiale (espace vers Terre)			267.000				
EXPLOITATION SPATIALE (espace vers Terre) FIXE MOBILE			272.000		FIX MBO EXE MBS	FA	--> A1
FIXE MOBILE			273.000		FIX MBO MBS	FA	--> A1
FIXE MOBILE Mobile par satellite (Terre vers espace)			312.000				
FIXE MOBILE			315.000				
FIXE MOBILE RADIOASTRONOMIE			322.000	326.000	FIX MBO	FA	--> A2
					FIX MBO	FA	--> B1
				328.000	ASR	RST	
					FIX MBO	FA	--> A2
			328.600				

RR				REGION 1			
REGION 1	REGION 2	REGION 3	MHz	CCT	Ser	Util	Statuts
RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE			328.600		RNA	AC FA	--> B1
					mbo	FA	
FIXE MOBILE			335.400		FIX MBO MBS	FA	--> A1
FIXE MOBILE Mobile par satellite (espace vers Terre)			387.000				
FIXE MOBILE			390.000				
RADIONAVIGATION PAR SATELLITE			399.900		RNS	ESP AC FA	--> B2
FREQUENCES ETALON ET SIGNAUX HORAIRES PAR SATELLITE (400,1 MHz)			400.050		FHO	PTT	--> A1
AUXILIAIRES DE LA METEOROLOGIE METEOROLOGIE PAR SATELLITE (espace vers Terre) MOBILE PAR SATELLITE (espace vers Terre) RECHERCHE SPATIALE (espace vers Terre) Exploitation spatiale (espace vers Terre)			400.150		AEO	MTO FA	--> B1
					AEE	ESP MTO	--> B2/CST
					MBE	ESP FA PTT	
					REE	ESP	
					exe	ESP	
			401.000				

QUOI DE NEUF ?

VIBREUR DE PORTATIF

Astucieux, ce petit accessoire de la taille approximative de quatre morceaux de sucre posés côte à côte, importé par la société Dirland. S'agrafant au revers d'un vêtement, il permet de doter tout terminal GSM portatif de la fonction "vibreur", signalant la réception d'un appel. Deux portées sont disponibles : "LO" et "HI". Un petit poussoir sert à stopper les vibrations et à le replacer en veille.

TARIFS EN BAISSE POUR ITINERIS

Simultanément à la mise en place du nouvel abonnement mensuel "Déclic" à 100 F (HT), France Télécom Mobiles a également annoncé des baisses pour les abonnements professionnels. D'une part, quel que soit l'abonnement (Référence, Performance, Puissance ou Bureau mobile), le prix des communications réalisées en heures creuses (de 21h30 à 8 h en semaine, ainsi que les samedis, dimanches et jours fériés) passe de 1,50 F (HT), la minute, à 1 F (HT). En outre, le tarif "Intensif" remplace le "Pro". Il est basé sur un abonnement mensuel de 240 F (HT) avec des communications aux heures pleines fixées à 2 F (HT), la minute, et réduites à 1 F (HT) en heures creuses.

KIT MOTOROLA

Commercialisé par CB House, ce kit destiné aux portatifs Motorola de la série "Micro Tac" permet de les métamorphoser en terminaux mobiles embarqués très performants. L'ensemble comprend un support, un étrier de fixation ainsi qu'un cordon allume-cigare. Le socle du support mobile renferme un chargeur, ce qui empêche de se retrouver avec une batterie à plat !

SFR RENFORCE SA COMPETITIVITE

La période "heures creuses" vient de s'allonger chez SFR. Jusqu'alors, cette tarification s'appliquait pendant la semaine, de 21h30 à 8 h, le week-end, à partir du samedi à 12h30, ainsi que les jours fériés. Désormais, le samedi matin est passé en heures creuses, ce qui fait débuter, le week-end, cette tarification au vendredi soir à 21h30. Rappelons que ce coût réduit est de 1 F (HT), la minute. Autre innovation de SFR : les communications sont maintenant facturées à la seconde (au-delà de la première minute qui reste indivisible). SFR devient du même coup le premier opérateur à agir de la sorte.

ETUI ETANCHE

L'été approche et les heureux détenteurs d'un GSM portatif seront tentés de l'emmener partout avec eux durant leurs vacances. Grâce au "Fun Closer" de Team 3, ils pourront l'emporter en toute sécurité à la plage ou en mer. Et ce, grâce à un étui en plastique transparent, muni d'une fermeture étanche obtenue par un manchon gonflable. Un accessoire ingénieux livré avec une cordelette de suspension, d'une couleur fluo.

LES "03" ARRIVENT !

Jusque là, les initiés repéraient rapidement l'opérateur du réseau GSM d'un abonné français grâce à ses deux premiers chiffres (07 correspondant à Itineris et 09 à SFR). Ainsi, SFR numérique distribue désormais des numéros commençant par 03.

ETUI DE LUXE POUR ERICSSON

Spécialement conçu pour le terminal Ericsson GH 337, cet étui "Le Custodie" est réalisé à la main avec des matériaux soigneusement sélectionnés, ce qui explique son prix ! L'emploi de cuir naturel de première qualité se traduit par certaines variations de teintes d'un modèle à l'autre... La fermeture est assurée par un rabat, immobilisé par du velcro. Au dos, une pince chromée permet son maintien dans une ceinture ou un vêtement.

ATS COMMUNICATION

LES SPECIALISTES

RADIO COMMUNICATION CB

"Spécial Anniversaire"

Facilité de paiement, nous consulter !

ACCUEIL - CONSEIL - INSTALLATION - S.A.V sur place

SS 3000 HP
AM/FM - 240 CX EXPORT + BIS

1190F

SUPERSTAR 3900 E
240 cx export
CW/AM/FM/BLU
ECHO + BIS

1390F

NEPTUNE SUPERSTAR 3900 HP
AM/FM/BLU - 240 cx export +
Bis + réducteur PWR

1790F

2490F

SS 3900 HPEF
AM/FM/BLU - ECHO
240 cx export -
Fréquencemètre
+5/-5 KHz
BIS R.B.

LES BASES FIXES

BASE GALAXY SATURNE
240 cx export + bis + Echo
CW/AM/FM/BLU

nous consulter !

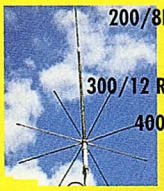
MICRO KENWOOD
MC 80 + Préampli +
up/down cx

550F

3590F

BASE 2950 F HERCULE ECHO
26/32 MHZ export - CW/AM/FM/BLU

Antenne de base SPECTRUM SIRIO
5/8 onde- 7,5-9 db



200/8R 590F
300/12 R 650F
400/16R 690F

BASE GALAXY TURBO HERCULE
Ampli intégré - 26/32 MHZ export -
CW/AM/FM/BLU

nous consulter !

CRT • DIRLAND • EURO CB

990F

3303
AM/FM - 120 cx export

1990F

NOUVEAU

1990F

9353
Façade détachable -
AM/FM/BLU
240 cx export

nous consulter !

SS 3900
Chromé- AM/FM/BLU
240 cx export +
Options : fréquencemètre : 390 F
chambre d'écho : 230 F

LES TOPS DE L'ANNEE 96 ENFIN DISPONIBLE

RCI 2950 DECAMETRIQUE
26-32 MHZ export
AM/FM/BLU/CW

990F

505
AM/FM
120CX
EXPORT

AVEC ACCESSOIRES

1090F

ALAN 95 PLUS
400 CX - AM/FM

1150F

EURO CB PRO 101
240 CX EXPORT
AM/FM
AVEC ACCESSOIRES

PHOTOS NON CONTRACTUELLES - VERSION EXPORT - USAGE RADIOAMATEUR

PRÉSIDENT

Nouveau

LINCOLN
26 - 30 MHZ
EXPORT
AM/FM/BLU

2290F

2490F

GEORGE
240 CX EXPORT - AM/FM/BLU
FREQUENCE METRE

Nouveau

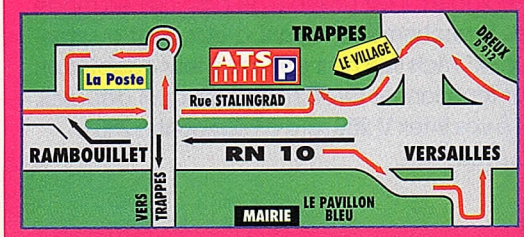
JACKSON
240 CX
EXPORT
AM/FM/BLU

1690F

OUVERT du LUNDI au SAMEDI
de 8h30 à 12h30 - 14h00 à 19h00

17 bis, rue Stalingrad Nord -
78190 TRAPPES (Bord RN 10)

Tél : 30 66 77 77
Fax : 30 66 38 88



BON DE COMMANDE

CB 172

Nom ..... Prénom .....
Adresse .....
.....
Code Postal |_|_|_|_|_| Ville .....
Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....
.....

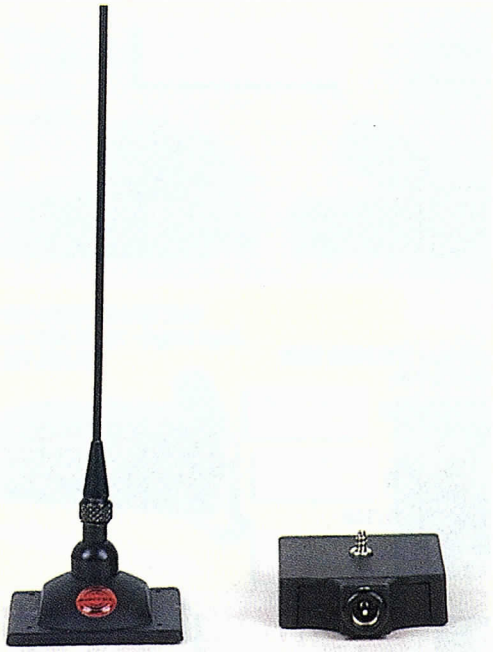
Chèque à la commande • FRAIS DE PORT, NOUS CONSULTER

•COMME ÇA•

Shopping chez HYPER CB

183, Rue Saint-Charles
75015 PARIS
Tél. : (16-1) 45 54 41 21

ANTENNE SIRTEL SX 27 : SANS PERCAGE



Al'instar des fxations sans perçage conçues pour équiper les automobiles d'une antenne "GSM", Sirtel propose un modèle CB similaire. La "Sirtel Krystal SX 27" se colle contre une surface vitrée (pare-brise, lunette arrière, glace latérale, etc...). Son fouet, qui mesure 660 mm, offre un bon compromis performances/encombrement. Elle est livrée avec son inter face (à coller de l'autre côté, c'est-à-dire à l'intérieur d'un véhicule), ainsi qu'avec un cordon coaxial muni de connecteurs. L'ensemble ne vaut que 280 F.

MICRO SADELTA HM 650 : A MEMOIRE

Pas si ordinaire que cela, le micro mobile Sadelta HM 650 ! Sous un boîtier aux formes plutôt "rétro", ce micro préampli mobile réserve une bonne surprise à son détenteur : la possibilité d'enregistrer un signal sonore quelconque, d'une durée d'environ 15 secondes, puis de le balancer sur l'air, à volonté. Idéal pour personnaliser une stration CB 8 Un micro hyper-sophistiqué qui ne coûte que 475 F.

CASQUE-MICRO EM 102 VOX : SPECIAL "MAINS LIBRES"

Quel opérateur n'a pas, un jour, regretté de ne pas pouvoir trafiquer sans devoir tenir constamment le micro, ou, pour le moins, assurer manuellement la commutation émission-réception ? Grâce au casque-micro EM 102 Vox, l'opérateur pourra désormais conserver les mains libres. Précisons que cet accessoire, associé au vox Intek V 250, permet de disposer d'un ensemble avec système vox, particulièrement performant et confortable. Le casque-micro EM 102 Vox vous est proposé à seulement 195 F.

VOX INTEK V 250 : LA COMMUTATION AUTOMATIQUE

Livré avec un micro cravate et un écouteur, ce boîtier de la taille d'un paquet de cigarettes permet d'automatiser la commutation émission-réception d'un transceiver. Un circuit vox commande cette commutation avec la voix de l'opérateur, alors qu'un silence, plus ou moins prolongé, fait passer la station en réception. Temporisation et sensibilité du vox sont réglables. Il est possible de basculer en mode manuel. Les branchements, quant à eux, sont au standard "Jack" mais rien ne s'oppose à leur adaptation pour fonctionner avec n'importe quel appareil. Le vox Intek V 250 sera à vous contre 250 F.

LE PLUS GRAND CHOIX DE MATERIELS
POUR L'EMISSION ET LA RECEPTION DES ONDES COURTES

FRG-100 - YAESU
RX BASE HF - 50 kHz à 30 MHz
AM/SSB/CW (option FM). 50 mémoires

FT-11R - YAESU
TX PORTABLE
VHF
FM. Puissance
0,3/5 W - 2 VFO.
150 mémoires
DTMF - CTCSS.

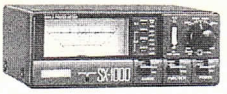
Autres versions en
UHF et bi-bande
V/UHF.

CODEURS - DECODEURS
SSTV, RTTY, CW, PACKET, FAX
Nombreux modèles permettant l'utilisation de ces modes, avec ou sans ordinateur.
GPS inclus pour de nombreux modèles.
Grand choix de logiciels associés

PK900 - AEA

STATIONS METEO DAVIS
La prévision météo à votre portée avec ces stations mesurant la pression barométrique, l'humidité, l'orientation et la vitesse du vent ainsi que la température. Interfaçables avec compatibles PC et Machistosh.

WATTMETRES/ROSMETRES
Modèles portables ou de table. Affichage simple aiguille ou 2 aiguilles croisées. De 1,8 MHz à 2,5 GHz, jusqu'à 3 kW suivant fréquences. Sondes internes ou déportées.



SX1000 DIAMOND

LA LIBERTE DE COMMUNIQUER

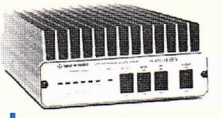
Communiquez en toute liberté avec le C10, talky - walky miniature

pour un usage libre, **sans licence, ni taxe, ni déclaration : les communications sont gratuites.** Le C10 s'utilise dans toutes les occasions où pour garder le contact une "liaison de proximité" est nécessaire.

Agréé N° 95.0168 PPL0

Alimentation : 2 piles R6. Dimensions : 58 x 80 x 25 mm. Poids : 130 g.

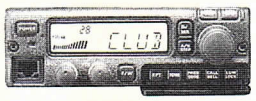
AMPLIFICATEURS LINEAIRES
Toutes bandes HF, PA à tubes et à transistors.
Bandes VHF et UHF avec préamplificateur réception.



DJ-X1 - ALINCO
RX PORTATIF
100 kHz à 1300 MHz
AM/FM/NBFM
100 mémoires

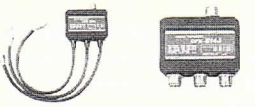
Autres modèles
de récepteurs portatif

EMETTEURS/RECEPTEURS
MOBILES VHF, UHF ET BI-BANDES
Jusqu'à 50 W, FM et Packet, mémoires multi-fonctions. DTMF et CTCSS. Modèles répondant aux normes militaires. Fonctionnement full-duplex.



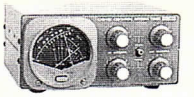
FT2500 - YAESU

DUPLEXEURS ET TRIPLEXEURS
Toutes bandes jusqu'à 1 kW PEP.

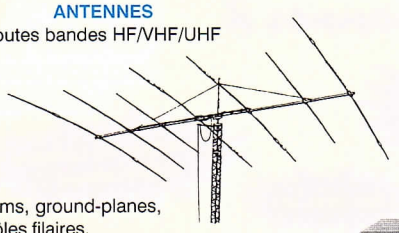


AR-3000A - AOR
RX BASE
100 kHz à 2036 MHz
AM/NFM/WFM/SSB
400 mémoires.

COUPLEURS D'ANTENNES
Réception HF - Emission HF/VHF/UHF
Jusqu'à 3 kW PEP, avec wattmètre incorporé.



ANTENNES
Toutes bandes HF/VHF/UHF



Beams, ground-planes, dipôles filaires.
Usage fixe, mobile et portable.

FREQUENCEMETRES OPTOELECTRONICS
Modèles portables ou de table
de 10 Hz à 3 GHz
Affichage 8, 9 et 10 digits.
Sortie RS-232.

M1

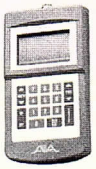
COMMUTATEURS COAXIAUX
Modèles à 2, 3, 4 et 6 directions
de 1,8 MHz à 3 GHz
jusqu'à 2,5 kW PEP

CS201 - DAIWA

EMETTEURS/RECEPTEURS DECAMETRIQUES
Nombreux modèles avec réception à couverture générale de 100 kHz à 30 MHz et émission toutes bandes amateurs HF. Tous modes y compris Packet. Puissances jusqu'à 200 W. Modèles utilisables en station de base ou en mobile et version avec face avant détachable.

FT840 - YAESU

TS50S - KENWOOD



ANALYSEURS D'ANTENNES
Réglage des antennes.
Test des lignes coaxiales
Sortie RS-232.
Modèles HF et V/UHF

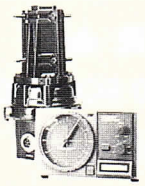
PYLONES VERSATOWER

TELESCOPIQUES
AUTOPORTANTS
de 6 à 30 m
basculant.

MINITOWER
Hauteur 9 m.

VT-225 - YUPITERU
RX AVIATION PORTATIF
108 à 142 MHz
150 à 160 MHz
222 à 391 MHz
AM/FM
1000 mémoires

MOTEURS D'ANTENNES
Pour toutes dimensions de beams.
Orientation site - azimut, et modèles professionnels.



MICROS ADONIS
Modèles de tables et modèles conçus pour le mobile.

MRT . 0596 . 1

PHOTOS NON CONTRACTUELLES - CATALOGUE GENERAL : 20F + 10F PORT

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
RUE DE L'INDUSTRIE
Zone Industrielle - B.P. 46
77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cdx
Tél.: (1) 64.41.78.88
Télécopie: (1) 60.63.24.85

Nouveau: Les promos du mois sur 3617 GES

G.E.S. - MAGASIN DE PARIS : 212, AVENUE DAUMESNIL - 75012 PARIS
TEL.: (1) 43.41.23.15 - FAX: (1) 43.45.40.04
G.E.S. OUEST : 1, rue du Coin, 49300 Cholet, tél.: 41.75.91.37
G.E.S. LYON : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél.: 78.52.57.46.
G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue Jean Monet - B.P. 87 - 06212 Mandelieu Cdx, tél.: 93.49.35.00.
G.E.S. MIDI : 126-128, avenue de la Timone, 13010 Marseille, tél.: 91.80.36.16.
G.E.S. NORD : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél.: 21.48.09.30 & 21.22.05.82.
G.E.S. PYRENEES : 5, place Philippe Olombel, 81200 Mazamet, tél.: 63.61.31.41.
G.E.S. CENTRE : Rue Raymond Boisdé, Val d'Auron, 18000 Bourges, tél.: 48.67.99.98

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

PETITES ANNONCES

VENTES

VDS Pylône type lourd 4 éléments de 4 mètres + éléments de tête + boulons + tube • Faire offre au 44 79 07 69 répondeur (dept 60).

VDS Mât Télèscopique basculant à haubaner 12/14 m • TBE • Prix 1500 F • Tel 64 24 79 17 après 20 H (dept 77).

VDS cause changement de fréquence • TX Président Johnson AM/FM HP en façade 120 CX Canal 19 automatique • neuf (mars 96) • valeur 1250 F • vendu 850 F • Tel 30 98 93 62 (dept 78).

VDS Antenne Tagra AHO3 + Rotor 50 Kg + bague + Coax 25 m 11 mm • Prix 1000 F • Tos Watt mètre HP 202 • Prix 100 F • Fréquence mètre EF 357 • Prix 300 F • Tel 64 36 60 87 le soir.

VDS Recepteur Décamétrique Yaesu FRG 100 50 KHz à 30 MHz • tous modes (achat 12/95) • Prix intéressant • Tel 63 33 17 70 (dept 81).

VDS Scanner Trident TR 980 AM/NFM/WFM 1300 MHz • Prix 1800 F • Tel 96 78 24 16 à partir de 18

VDS Antenne directive LEMM D4 + Rotor G400 RC Yaesu + Rotor de Mât + câble • Antenne 5/8 S 2000 Gold + 25 M câble • Tel 70 32 75 30 après 19 H (dept 03).

VDS Deca Kenwood TS 450 SAT • garantie 4 ans • Prix 6500 F • Galaxy Saturne • Prix 2500 F • CM 40 • Prix 250 F • matériel peu servi TBE • Tel 27 75 47 30.

VDS Galaxy Saturne Turbo + Micro de base DM 7800 + facture révisée en janv 96 • Prix 3200 F • Tel 22 52 05 59 après 19 H

DIVERS

Association Secouristes Protection Civile • recherche dons de matériel CB • Port. fixe • Antennes + accessoires etc • merci par avance • APCCVSG 9 rue de Crosne 94190 Villeneuve St Georges.

ARPEGE Communication

62, Av Marceau 93700 Drancy Tél 48.32.76.76

OUVERT DU MARDI AU SAMEDI DE 9h30 à 12h30 et de 14h00 à 19h00

DISTRIBUTEUR

KENWOOD, ALINCO, SIRIO, ZETAGI, STAR, COMMTEL, SADELTA, SIRTEL, MIDLAND, CRT, SUPERSTAR, ECO, EURO-CB, ALTAI.

Pour connaître la gamme de nos produits nos catalogues sont à votre disposition contre 20 Frs en timbres postes. Expéditions dans toute la France.

Les prix sont donnés à titre indicatif et peuvent varier à tout moment

AVANT TOUT ACHAT CONSULTER NOS TARIFS

EXTRAIT DU TARIF CB

ALIMENTATIONS	
5/7. Amps	155,00
7/9. Amps	205,00
10/12. Amps	245,00
10/12 Amps Vu-mètre	345,00
20/22 Amps Vu-mètre	490,00
35. Amps Vu-mètre	900,00

MICROS	
DMC.531	90,00
DM 200 RBP	130,00
M93 ZETAGI	120,00
EC 2018 (écho)	250,00
MB+4	205,00
MB+5	245,00
EURO MASTER +	495,00
TW 232 DX	260,00

ANTENNES	
MICRO 60	165,00
OMEGA 27	185,00
SANTIAGO 1200	260,00
S9 + SIRTEL	210,00
ML 145 MAG (SIRIO)	275,00
ML 145 MAG	190,00
HY-POWER 4000	230,00
BOOMERANG	160,00
SIGMA-CITY	250,00
MANTOVA 5	690,00
SIRIO 827	790,00
SY 27-3	590,00
SY 27-4	690,00
GP 27-1/2	245,00
GP 27-1/2	245,00
GP 27-5/8	295,00
ANTRON A-99	670,00

5 bonnes raisons de vous abonner à RADIO C.B. magazine

Jusqu'à 35 % de réduction sur le prix de l'abonnement !

De nombreux cadeaux d'abonnement !

3 Hors-Séries/an !

La liberté de choisir la durée de votre abonnement ! (6 mois, 1an, 2 ans)

La réception, chaque mois, de votre magazine, à votre domicile !

(Reportez-vous VITE en page 82 du magazine !)

COUPON-RÉPONSE à RETOURNER à :

Radio CB Magazine / P.A. • 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

Abonné : 35 Frs (joindre la dernière étiquette de routage)

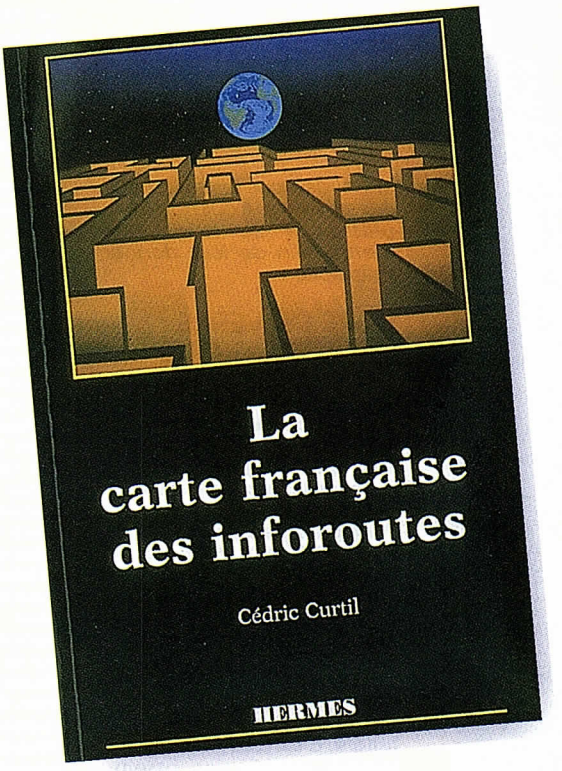
Non Abonné : 50 Frs

Rubrique :

STRUCTURE ET APPLICATIONS DES EMETTEURS ET DES RECEPTEURS

de Robert du BOIS (Presses Polytechniques et Universitaires Romandes)

Depuis plusieurs années, les radiocommunications connaissent un formidable développement. Les progrès technologiques ont offert de nouvelles applications. D'où l'attrait de cet ouvrage qui rassemble l'essentiel des notions nécessaires à la compréhension du fonctionnement des émetteurs et des récepteurs d'ondes électromagnétiques. D'autant que sa présentation simple, claire et non rébarbative, le rend accessible à des lecteurs soucieux de s'informer sur le sujet. Reste qu'un niveau minimal de mathématiques s'avère indispensable... Une première partie est consacrée à la théorie, avec, pour thèmes abordés, les amplificateurs haute fréquence, les oscillateurs, les mélangeurs, la structure des émetteurs, les antennes, la propagation des ondes, le bruit dans les systèmes de communication et la structure des récepteurs. La seconde partie se veut plus pratique. Elle traite de la réception en modulation d'amplitude, de la réception en modulation de fréquence, de la télévision, du radar, des communications par faisceaux hertziens, des communications par satellites, des aides électroniques à la navigation ainsi que de la téléphonie cellulaire.



LA CARTE FRANCAISE DES INFOROUTES

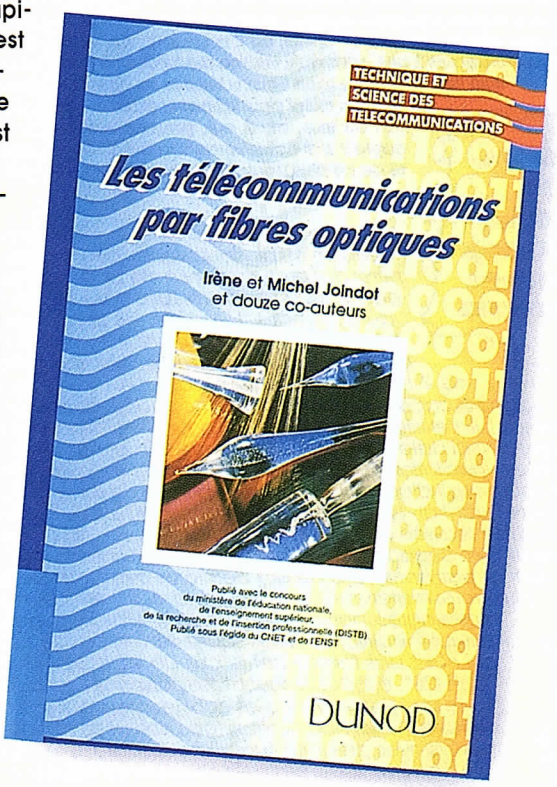
de Cédric CURTIL (Editions HERMES)

Si le terme des autoroutes de l'information est devenu à la mode, bon nombre de personnes ignorent tout de sa réelle signification. Chargé d'études sur les nouveaux réseaux, l'auteur aborde le sujet en le présentant comme une réponse à trois types de préoccupations : économique, technique, mais aussi sociale et politique. L'ouvrage s'articule autour de quatre grands chapitres, intitulés respectivement "Les politiques", "Les précurseurs", "Les inforoutes" et "L'économie". Parmi les passages qui ont retenu notre attention, figurent trois pages consacrées au cryptage des communications, de nombreuses pages traitant de la déréglementation française et de France Télécom, ainsi qu'une présentation d'Internet. Quant aux inforoutes proprement dites, il importe en premier lieu de distinguer les divers supports techniques et leurs propriétés avant d'examiner les applications offertes.

LES TELECOMMUNICATIONS PAR FIBRES OPTIQUES

d'Irène et Michel JOINDOT et douze co-auteurs (Editions DUNOD)

Inventée il y a 25 ans, la fibre optique a rapidement multiplié ses applications. Elle s'est ainsi imposée dans le domaine des transmissions sous-marines, à grande distance et intercentraux. Progressivement, elle est également apparue dans les réseaux de distribution téléphonique et dans le transport des réseaux câblés de télévision. Fruit du travail de 14 auteurs, cet ouvrage dresse un point très complet sur le sujet. Il s'appuie "sur les connaissances et l'expérience accumulées au long de 35 années de travail, par des centaines de chercheurs, d'ingénieurs et de techniciens du CNET". Les grandes parties de ce volumineux bouquin (il compte pas moins de 738 pages !) s'intitulent "Fibres et guides optiques", "Les sources", "Les photodétecteurs", "Les amplificateurs optiques", "Fonctions optiques", "Signaux et systèmes de transmission sur fibre optique", "Détection directe", "Réception hétérodyne", "Les solitons", et enfin, "Incidences de l'introduction des techniques de transmission sur fibre dans les réseaux de télécommunications".



Courrier des lecteurs

NOS LECTEURS RECHERCHENT :

SOMMERKAMP TS 630 S (J-F.T.17), COMMEX SCANNER 1 (O.C.58), YUPITERU MVT 7100 (J-M.F.91) et RAMA RM 85 (P.E.60).

Merci de nous faire parvenir ces schémas. Nous nous empresserons de leur transmettre afin de leur donner satisfaction.

FIBRE DE VERRE : MODIFICATIONS ORIGINALES

Lecteur assidu de Radio CB Magazine et habitant en bordure de mer, je ne suis pas d'accord avec votre analyse concernant la résistance au vent des antennes en fibre de verre (3 brins). Pour moi (à part l'exception), elles ne sont pas plus résistantes que les métalliques, pour la seule et unique raison que l'assemblage des brins est mal conçu et piètrement réalisé. Si la "Siscom 5/8", sans plan de sol, que je possède, résiste maintenant, c'est que j'ai complètement modifié les assemblages de brins car il est bien évident que l'emmanchement de 4 cm (dans une douille métallique) d'un tube en VR de 1,80 m (pour le brin du haut) et de 3,60 m (pour le brin central) ne peut résister longtemps à la force du vent. Avant mes modifications, mon antenne avait résisté 18 mois, tout comme la "Sirtel 2000 Gold" que je possédais auparavant. Cette dernière avait d'autres problèmes que celui de la jonction des brins. Par exemple, les radians en aluminium qui sont montés sur des pieds en laiton. Bonjour les phénomènes d'électrolyse ! De qui se moque-t-on ? La dernière antenne fixe que vous testez dans votre numéro de Janvier présente le même défaut d'assemblage. Quant à sa fixation sur le mât, elle est tout simplement déplorable ! Je pense qu'une bonne antenne fixe devrait avoir une durée de vie comprise entre 8 et 10 ans. Il serait préférable pour tout le monde, et principalement pour les fabricants, de se pencher plus sérieusement sur la réalisation mécanique plutôt que de chercher en vain à augmenter les performances qui n'ont pas bougé depuis près de 10 ans, et qui, compte tenu de la législation actuelle, sont très largement suffisantes. J'arrête ici mes remarques mais je pense que de temps en temps, il faut dire la vérité aux fabricants des matériels testés. En attendant la parution de votre prochain numéro, recevez mes salutations distinguées.

A.D.(44 Pornichet)

Nous ne partageons pas votre point de vue sur les antennes en fibre de verre conçues pour les cibistes. Certes, des améliorations sont toujours envisageables mais, globalement, les modèles actuellement proposés offrent une bonne résistance aux violentes rafales de vent. Nos tests, réalisés durant plusieurs mois, des modèles présentés dans nos colonnes en sont une preuve indéniable. Reste que, comme toujours, s'agissant de matériel lié à une activité de loisir, importateurs et fabricants doivent définir un rapport qualité/prix ou performances/prix attractif. Côté mécanique, on ne saurait que trop prendre l'exemple des nouvelles antennes President en fibre de verre, de type "GPF 1/2" et "GPF 5/8". Par rapport aux anciens modèles Magnum, le système d'assemblage des éléments du fouet a été complètement revu et corrigé. Mécaniquement, ces raccords ne lâchent plus sous les assauts répétés du vent. C'est avec plaisir que nous présenterons en détail les modifications que vous avez apportées à votre antenne Siscom, avec croquis, photos et description précise à l'appui.

PARASITES EN MOBILE

Je suis un fidèle lecteur de votre revue que je trouve très bien. Je possède un Emperor Samuraï que j'ai mis dans mon véhicule (une Renault Clio). Mon problème est le suivant : j'entends le moteur des essuie-glaces dans mon poste CB. Pourriez-vous me dire comment faire disparaître ce bruit ? Je vous en remercie d'avance.

BRUNO 92

Effectivement, certains véhicules génèrent des parasites. Chez Renault, les essuie-glaces sont fréquemment incriminés. Tout devrait rentrer dans l'ordre avec le montage d'un filtre spécial, prévu à cet effet. Il en existe notamment un modèle chez Facon. Demandez conseil à votre revendeur habituel. Il saura vous aider à régler ce petit problème.

QRM ET PLAINTE...

Je me tourne vers vous car vous êtes l'un de mes derniers espoirs. Je module en fixe depuis 2 ans sans perturber les téléviseurs de mes voisins, car je leur ai demandé, et j'ai même filtré les stations TV qui étaient légèrement perturbées (décidément le cibiste a bon dos !). Mais mon problème n'est pas vraiment là ! Il vient en effet d'un autre voisin (à plus de 200 m de chez moi) qui affirme que je perturbe sa télé depuis 2 ans... et il n'est jamais venu m'en parler ! Il s'est rendu, la semaine dernière, à la mairie, et il dit qu'il va porter plainte contre moi si je ne passe pas QRT en fixe. Il ne m'en a même pas parlé en face, préférant prendre directement la voie hiérarchique. De plus, j'ai appris par un ami cibiste, 24 heures après, qu'il a, un jour, porté plainte, à dater de l'achat du matériel CB fixe. Et moi, je suis là depuis 2 ans, sans qu'il vienne me le dire ! D'après mon ami, il est trop tard pour que mon voisin dépose sa plainte. Existe-t-il une loi laissant un délai pour déposer plainte à dater de l'installation en fixe, et, si oui, pouvez-vous m'en fournir une copie ? J'ai actuellement le moral à zéro et je désespère de ne plus pouvoir moduler tranquillement en fixe.

T.C.29

Lorsqu'un cibiste est en proie à des problèmes avec un ou plusieurs voisins qui l'accusent de générer des perturbations sur leurs téléviseurs avec son poste CB, il importe de faire preuve d'un maximum de diplomatie. L'expérience prouve en effet qu'il faut privilégier les solutions à l'amiable plutôt que d'en arriver à l'extrémité inverse : une action en justice. A l'évidence, les deux parties en cause sont mal renseignées car, d'une part, la plainte ne se dépose pas en mairie, et, d'autre part, il n'existe aucun délai légal pour effectuer cette démarche par rapport à la date d'acquisition du poste CB ou même par rapport à la date d'installation de la station et de l'antenne. Il aurait été judicieux que vous nous indiquiez la composition précise de votre station fixe, notamment quant au type d'antenne (extérieure) utilisé. Si votre installation a été réalisée conformément aux règles de l'art (antenne extérieure bien dégagée, à 2,75 m au-dessus des antennes TV voisines et surtout pas dans l'axe de ces dernières avec leur relais) et si, de plus, votre matériel est conforme à la réglementation en vigueur (poste agréé, non débridé et jamais exploité avec un amplificateur linéaire), vous ne risquez rien en cas de contrôle. Ce qui n'est pas forcément le cas de votre voisin visiblement "anti-CB", car, bien souvent, les personnes qui agissent de la sorte sont justement celles dont les propres installations sont vétustes, voire hors normes (coaxial usé, antenne intérieure parfois avec préampli à large bande, etc...). A vous de voir si l'épreuve de force a des chances de tourner en votre faveur ou s'il vaut mieux arrondir les angles et chercher une solution satisfaisante pour tout le monde !

UN AVIS SUR LA "VECTOR 4000"

En réponse à notre ami cibiste "14 CEE 105", je possède moimême une antenne Vector 4000 et je ne peux pas dire que sa résistance soit son point fort. J'habite en Bretagne et les tempêtes y sont souvent très fortes. Elles durent plusieurs jours, ce qui finit par donner du jeu aux vis Parker qui servent à la fixation des divers éléments entre eux. Ce qui provoque une désolidarisation des éléments si on ne prend pas soin de les renforcer. La résistance au vent avancée par le constructeur est de 110 km/h maxi, mais, dès 90 km/h, l'antenne donne des signes de faiblesse. Quant à ses performances, je ne suis pas un spécialiste mais en local et en DX, elles sont bonnes pour une "7/8ème". On pourrait toutefois espérer un peu mieux ! Si le Tos est facile à régler, en revanche, le montage n'est pas toujours aisé. Bref, voilà ce que je pense de la "Vector 4000".

14 BF 86

Nous vous remercions d'avoir répondu à notre sollicitation. Gageons que votre expérience concernant cette antenne Vector 4000 sera utile à l'ami "14 CEE 105". Vous confirmez d'ailleurs ce que nous lui avions répondu : cet aérien, compte tenu de son encombrement considérable, se révèle assez fragile.

RICHARD "EXPORT"

D'abord, mes meilleurs chiffres à tous et merci pour votre revue. Dans le "Courrier des lecteurs" de votre numéro 168, notre ami "C.D." de Belgique désirait remettre son President Richard aux normes "export". Voici donc la "manip" à réaliser. Pour les canaux, il faut dessouder le fil rose et gris venant du sélecteur de bandes, au point MX2, puis souder le fil rose en "MX1" et le fil gris en "MX3". Pour la puissance, il convient de dessouder la résistance de 100 Ohms, en parallèle avec le potentiomètre ajustable ALC VR12, et de remplacer la résistance R269 de 5,6 kOhms, située sur la base de TR46, par une autre d'une valeur de 1,5 kOhms. Quant aux réglages éventuels du TX, ils sont décrits dans le numéro 67 de votre revue, entre les pages 42 et 45. Bon DX à tous !

14 CLT (52 Chaumont)

Merci pour vos précieux renseignements qui devraient intéresser de nombreux possesseurs de cet appareil qui n'est plus commercialisé aujourd'hui.

CODIS 29 : SUITE...

Etant un fidèle lecteur de votre magazine, je tiens tout d'abord à vous féliciter pour la qualité de vos nombreux articles. Je souhaite remercier tout particulièrement "Chamalow 29", d'une part, pour les sympathiques QSO que nous avons faits, et, d'autre part, pour l'exactitude de ses propos, parus dans votre numéro 169 du mois de mars, concernant un individu peu recommandable, trafiquant sous le QRZ "Codis 29". En tant que routier (52 ans) et, par conséquent, circulant régulièrement en Centre-Bretagne, il m'arrive très fréquemment d'entendre cet imbécile de 15 ans qui monopolise le "19" de diverses façons : injures, provocations en tous genres, radioguidages, QSO, etc... Je suis père de famille et, de mes trois enfants, aucun d'entre eux n'a reçu une éducation aussi déplorable ! Je suis donc consterné de voir qu'un collégien "dépourvu de matière grise" se permette de faire la morale à des personnes pouvant être son grand-père ! Ayant "vidé mon sac", j'espère que les amis cibistes du Centre-Bretagne se manifesteront et que, très vite, le calme et la sérénité reviendront sur la fréquence. Meilleurs chiffres à vous tous, bonne continuation... et merci encore. Kennavo !

SCANIA 22

La station "Codis 29" n'a visiblement pas bonne réputation dans la région "Centre-Bretagne" ! A moins que plusieurs personnes n'utilisent cet indicatif, il semble que ce personnage détestable, dénoncé par nos lecteurs, présente de multiples points communs. A telle enseigne que l'on pourrait parler de coïncidences. Espérons que ce jeune énergumène écervelé, qui n'a rien à faire (de positif !) sur la bande CB, finisse par se lasser et passe en QRT. C'est ce que l'on peut souhaiter de mieux aux cibistes de la région !

RADIANS DE LA "BLACK BANDIT"

J'ai récemment troqué, en fixe, mon aérien GP 1/2 onde pour la nouvelle "Black Bandit". Je suis installé dans une légère cuvette et j'espère avoir fait le bon choix car je ne fais pour l'instant que du local. J'ai lu dans le "Courrier des lecteurs" de Radio CB Mag. n°168 de février 96 votre réponse à un lecteur sur l'antenne Black Bandit. A savoir : "Il sera d'ailleurs opportun de réduire le nombre de radians du plan de sol. En fait, tout dépendra du site sur lequel aura été montée la Black Bandit". Pouvez-vous me dire quels sont les résultats obtenus en réduisant le nombre de radians ? Qu'entendez-vous par "tout dépendra du site" ? Y a-t-il une influence sur le Tos ? Enfin, le micro préampli Astatic 576 M6 mérite-t-il vraiment tous les éloges que la presse spécialisée lui rend ? Répondez-moi vite !

D.F.(64 Biarritz)

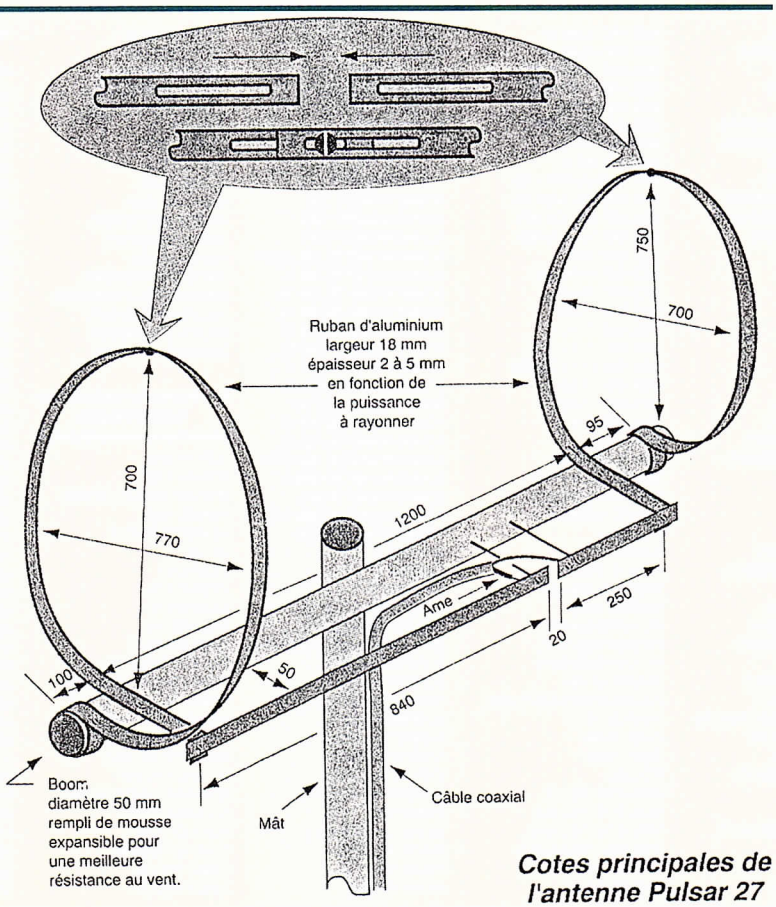
Lors de nos essais de l'antenne fixe en fibre de verre "Black Bandit", nous avons recueilli d'excellents résultats. Ceux-ci n'ont pu que conforter la très bonne réputation dont jouit cet aérien. Reste que l'importateur de cette antenne, en l'occurrence, la société Wincker, nous a effectivement indiqué que l'on pouvait agir au niveau du plan de sol pour améliorer le rendement en local. On bénéficiera alors d'une sorte d'effet directif, ce qui permettra de favoriser une certaine direction. Nous l'avons vérifié en retirant quelques radians. Finalement, tout dépend de votre environnement, de l'emplacement de votre antenne et des directions vers lesquelles vous comptez trafiquer localement. C'est à vous de voir et d'essayer divers assemblages des radians du plan de sol. Attention : n'en retirez pas trop car cela risque effectivement d'avoir une incidence sur le Tos ! Quant aux micros Astatic, interrogez donc vos correspondants et jugez par vous-même de la qualité de la modulation des stations qui en sont équipées. Cela se passe de commentaires, tant les résultats sont probants. Ce n'est pas qu'une mode !

ANTENNE PULSAR

L'un de vos lecteurs vous a demandé récemment le schéma de l'antenne Pulsar. Aussi, c'est avec plaisir que je vous en fais parvenir une copie, sachant que cet aérien intéresse un grand nombre d'OM. Avec toutes mes amitiés...

14 CB 817 op. Gilbert

Nous vous remercions pour ces précieux renseignements qui viennent compléter nos précédents documents publiés sur l'antenne Pulsar, y compris certaines descriptions très détaillées de bidouilles. Afin d'en faire profiter l'ensemble de nos amis bidouilleurs intéressés, nous reproduisons donc votre croquis.



Cotes principales de l'antenne Pulsar 27

Courrier des lecteurs

TV PERTURBEE

Avant de commencer, bravo à votre magazine, le plus QRO... et irremplaçable ! Voilà, comme beaucoup de cibistes, j'ai des problèmes de QRM TV avec un voisin (oui, un seul !). Cette personne possède un vieux téléviseur et une petite antenne intérieure amplifiée. Le reste du quartier est câblé. De mon côté, l'installation comprend un poste Midland 77-112 de 4 watts, une antenne Sigma Euro-comm 1/2 onde, du coaxial de 11 mm en parfait état, et une alimentation Dirland de 20 ampères. Mon antenne est située à 25 m environ du téléviseur perturbé, dans un arbre, à 4 m du sol. Je n'utilise pas de filtre car je pense, comme également beaucoup d'autres stations, qu'il ne servirait à rien. Peutêtre qu'il existe un filtre efficace, mais lequel ? Je n'ai pas envie d'acheter des filtres pour rien ! Pour ces antennes intérieures, existe-t-il des normes ? Sont-elles reconnues et défendables par TDF ? Sachant que je suis aux normes et propriétaire du terrain, est-ce que je risque d'avoir des problèmes ? J'attends avec impatience ces réponses dans vos colonnes.

MUMU 88

En matière de QRM, chacune des deux parties doit faire preuve de bonne volonté afin de parvenir à une solution amiable. C'est mieux pour tout le monde ! Aussi, ne pouvonsnous qu'inciter les cibistes à se munir systématiquement, à titre préventif, d'un filtre passe-bas d'excellente qualité (il n'y a de secret, un bon filtre, cela ne se donne pas !) ainsi que d'un filtre secteur sur l'alimentation. Equipé de la sorte, on élimine largement les risques de générer des perturbations. Du côté du téléspectateur gêné, il est évident que l'installation de réception doit répondre à certaines exigences. Ainsi, l'emploi d'une antenne extérieure s'impose-t-elle ? En revanche, le recours à une antenne intérieure et à un préamplificateur à large bande seront critiqués par les techniciens qui viendraient procéder à un contrôle consécutif à un dépôt de plainte.

BALISE

Je suis vraiment passionné d'électronique mais, hélas, je ne dispose que de faibles moyens. Aussi, pourriez-vous me conseiller ? Je serais désireux de monter une balise (voir la photocopie que je vous joins). Quels en sont les composants ? Où pourrais-je me la procurer ? Un schéma de montage me serait certainement utile... D'autre part, je trouve l'autonomie un peu courte. Je sais qu'il existe des piles qui ont une durée de vie de 18 mois pour le suivi d'animaux sauvages (cigognes blanches, sangliers, etc...). J'espère obtenir une réponse rapide de votre part. Avec mes remerciements anticipés...

M.D.(16 Bréville)

Il y a balise... et balise ! Les réalisations proposées sur ce thème dans notre rubrique "Bidouilles" sont destinées aux amateurs de chasse aux renards. Rappelons que cette activité, vivement appréciée de bon nombre d'adhérents de clubs CB, vise à localiser l'emplacement précis d'un émetteur. Ce qui n'a rien à voir avec le type d'appareil dont vous nous avez transmis une copie de la fiche technique. Il s'agit en effet d'une balise de recherche de véhicule, susceptible d'être utilisée - illégalement - par une personne effectuant une filature. L'emploi d'un tel émetteur fonctionnant en VHF (entre 146 et 148 MHz) est interdit car il opère sur une bande "Armée/Espace". C'est un appareil qui tombe, en outre, sous le coup de la loi protégeant la vie privée des citoyens français. De plus, nous ne disposons d'aucune bidouille de ce genre dans nos archives.

HOMMAGE A NOEL

Lecteur occasionnel de votre revue (plus REF et Mégahertz), je découvre en page 9 de votre numéro 170 le décès de Noël. Si celui-ci était au Rwanda plus ou moins chercheur d'or, je vous demanderai de faire part de mes condoléances à sa famille. En effet, si nous parlons de la même personne, nous avons fait, il y a quelques années, de très nombreux contacts, au même titre que d'autres chercheurs d'or sur le Soudan, appartenant au BRGM d'Orléans. Hélas, mes logs ont été détruits à la suite d'un accident...

J-L.D.(83 Toulon)

Comme vous, plusieurs lecteurs ont été très peinés d'apprendre le décès de notre ami Noël, un DXeur qui avait su se faire apprécier sur l'air. Nous renouvelons donc ici l'expression de leurs sincères condoléances à toute sa famille.

LISTE DES SCHEMAS DISPONIBLES

5 timbres à 3,00 F par schéma (règlement par chèque accepté)
Adressez votre commande à :
RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle
Service "Schémathèque"
135, Route de la Reine
92100 BOULOGNE

EMETTEURS-RECEPTEURS

ALFA (STABO)
AMROH 007
APACHE (CSI)
ASTON INDY
ASTON M 22 FM
AUDIOSONIC MS 201
BELCOM LS 102 X
BELCOM OF 665 B
BENJAMIN (PRESIDENT)
BST CB 80
CHARLES (PRESIDENT)
CHEYENNE (CSI)
COLT EXCALIBUR
COLT 444
COLT 485
COMANCHE (CSI)
CONCORDE 1 (HAM)
CONCORDE 2 (HAM)
CONCORDE 3 (HAM)
DANITA MARK 4
DIRLAND SS 3900 F
DIRLAND SS 3900 HP
DIRLAND SS 3900 N (Black)
ELECTRONICA 360
ELPHORA BI 155
EURO CB ATLANTIC
EURO CB COLORADO
EURO CB MARCO POLO
EURO CB MARINER
EURO CB MICRO 2
EURO CB MINISCAN
EURO CB NEW YORKER
EURO CB PRO 550
EXCALIBUR 1200
EXCALIBUR 2002
EXPLORER FM (HAM)
FORMAC 80 DX
FORMAC 88 NEW
FORMAC 240
FRANCOIS (PRESIDENT)
FRANKLIN (PRESIDENT)
GALAXY SATURN
GALAXY URANUS
GRANT AM (PRESIDENT)
GRANT FM (PRESIDENT)
GRUNDIG CBH 1000
GW 128 - GREAT
HAM 8040
HANDIC 21
HANDIC 36
HANDIC 605 DL
HANDIC 910
HANDIC 926
HANDIC 999
HANDIC 1605 DL
HANDMASTER 40
HARRY (PRESIDENT)
HERBERT (PRESIDENT)
HYGAIN 2702
HYGAIN 2703
HYGAIN 2785
HYGAIN 2795
JACK (PRESIDENT)
JACKSON (PRESIDENT)
JAWS MARK 2
JFK (PRESIDENT)
JIMMY (PRESIDENT)
JOHNNY (PRESIDENT)
JUMBO 3 (HAM)
LAFAYETTE HB 525-C
LAFAYETTE HE 20-T
LAFAYETTE TELSAT SSB-140
LAFAYETTE 1200 FM
LAFAYETTE 1800
LINCOLN (PRESIDENT)
MAJOR M 588
MAJOR M 688
MARC (VICE-PRESIDENT)
MARKO CB 44
MAXCOM 4 A
MC 6700 (STABO)
MIDLAND ALAN 18
MIDLAND ALAN 27
MIDLAND ALAN 80 A
MIDLAND ALAN 88 S
MIDLAND 100-M
MIDLAND 100-M + FM
MIDLAND 150-M
MIDLAND 800-M
MIDLAND 2001/2001 RD
MIDLAND 4001/4001 RD
MIDLAND 5001 (77-005)
MIDLAND 6001 (79-006)
MIDLAND 7001
MIDLAND 77-FM-005
MIDLAND 77-099
MIDLAND 77-104
MIDLAND 77-112
MIDLAND 77-114 AM
MIDLAND 77-114 AM/FM
MIDLAND 77-225
MIDLAND 77-805
MIDLAND 78-574
MINI (HAM)
MINI SUPERSTAR
MULTIMODE 2 (HAM)
MULTIMODE 3 (HAM)
PACIFIC SSB 800
PACIFIC 4
PACIFIC 40
PACIFIC 2002 RE
PALOMAR SSB 500
PAWNEE (CSI)
PC 9 (PRESIDENT)
PC 33 (PRESIDENT)
PC 44 (PRESIDENT)
PHILIPS AP 399
PHILIPS/MAGNAVOX D 2935
PONTUS CB 11
PUMA (HAM)
RAMA RM02
RCI 2950
REALISTIC TRC-11
REALISTIC TRC-85A
REALISTIC TRC-100B
RICHARD (PRESIDENT)
RONALD (PRESIDENT)
SATURN PIRAT
SAWTRON 770
SCAN 120 (CSI)
SELECT (HAM)
SH 7000/7700 (STABO)
SH 8000 (STABO)
SIDEBANDER 6
SIGMA (STABO)
S-MINI AM/FM (CRT)
SOMMERKAMP FR 101
SOMMERKAMP FT 7B
SOMMERKAMP FT 221
SOMMERKAMP FT 224
SOMMERKAMP TS 152/152 DX
SOMMERKAMP TS 228 A
SOMMERKAMP TS 240 FM
SOMMERKAMP TS 280 FM
SOMMERKAMP TS 310 DX
SOMMERKAMP TS 340 DX
SOMMERKAMP TS 660 S
SOMMERKAMP TS 664 S
SOMMERKAMP TS 712 P
SOMMERKAMP TS 727 GT
SOMMERKAMP TS 780 DX
SOMMERKAMP TS 788 CC/DX
SOMMERKAMP TS 5606 G
SOMMERKAMP TS 5612
SOMMERKAMP TS 5632 DX
SOMMERKAMP TS 5680
STALKER 3
STALKER 5
STALKER 9
SUPERSTAR B-3104 AF
SUPERSTAR FM 548 SX
SUPERSTAR HANDYCOM 50 S
SUPERSTAR 120
SUPERSTAR 360
SUPERSTAR 2000
SUPERSTAR 2200
SUPERSTAR 3000
SUPERSTAR 3300
SUPERSTAR 3900
SUPERSTAR 7000 DX
SURVEYOR
TAGRA CALIFORNIA
TAGRA OCEANIC
TAGRA ORLY
TAGRA POCKET
TAGRA SCAN 40
TANDY TRC 612
TECHNIMARC 600
THOMSON ERA 2000 T
TOMMY (PRESIDENT)
TRISTAR 747
TRISTAR 797
TRISTAR 848
ULYSSE (CRT)
UNIVERSE 5500
VALERY (PRESIDENT)
VEEP (PRESIDENT)
VIKING 3 (HAM)
VINCENT (PRESIDENT)
WASHINGTON (PRESIDENT)
WILLIAM (PRESIDENT)
WILSON (PRESIDENT)
ZODIAC P 3006/P 504

RECEPTEURS

AOR AR 2001
AOR AR 2002
BARLOW WADLEY XCR 30
HANDIC 1600
HEATKIT SW 717 F
HF 125
ICOM ICR 1
ICOM ICR 70
ICOM ICR 71
JRC NRD 515
MARC NR-82-F1
PAN CRUSADER 10
PANASONIC RF-2900 LBS
PANASONIC RF-3100 LBS
PANASONIC RF-4900 LBS
PRESIDENT SX 8020-M
REALISTIC DX-100 L
SCANNER BJ 200
SCANNER KENWOOD RZ-1
SCANNER SX 200
SONY ICF-6700 L
SONY ICF-6800 W
TANDY PRO 31
TANDY PRO 32

ACCESSOIRES

ALIMENTATION CTE HQ 30
ALIMENTATION CTE HQ 50
ALIMENTATION CTE HQ 70
ALIMENTATION CTE HQ 90
AMPLI CTE A 300
AMPLI CTE AB 300
AMPLI CTE HQ 1313
AMPLI CTE 737
AMPLI CTE 747
AMPLI CTE 767
AMPLI GALAXY 1000
AMPLI JUMBO ARISTOCRAT
AMPLI SOMMERKAMP PA 100
AMPLI ZETAGI B 300-P
AMPLI ZETAGI B 300-PS
AMPLI ZETAGI B 550-P
AMPLI ZETAGI BV 130-P
AMPLI ZETAGI BV 131
AMPLI ZETAGI BV 2001 MK4
AMPLI VHF CTE BS 25
APP. DE MESURE CTE HQ 500
APP. DE MESURE CTE HQ 1000
APP. DE MESURE DIRLAND TM 100
BOITE DE COUPLAGE YAESU
FC 707 FREQUENCEMETRE
CTE FD 30 FREQUENCE-METRE ZETAGI C 57
MICRO CTE F10/C239
MICRO CTE F16/C256
MICRO CTE F36
MICRO DM 307-A-B2-DENSEI
MICRO EMC 561
MICRO KENWOOD MC 80
MICRO PREAMPLI DM 437
MICRO PREAMPLI DMC 531
MICRO RELAX (HAM)
PREAMPLI DIRLAND D27-1
PREAMPLI RX CTE HQ 35
PRISE SELECTIF ASTON M 22 FM
PRISE SELECTIF MINI HAM
SELECTIF HAM SC 12-S
SELECTIF ZODIAC SCU 01
SELECTIF HAM/IWATA SC 110 G

CONVERTISSEUR POUR POSTE CB

Suite à votre lettre que j'ai reçue aujourd'hui, me conseillant d'acheter un scanner, je me permets de vous écrire à nouveau en insistant sur le fait que j'en possède déjà 3 à mon domicile. Je voudrais donc effectuer la "bidouille" suivante : confectionner plusieurs récepteurs monofréquence sur les fréquences 85,800 MHz, 85,915 MHz, 85,550 MHz, 74,150 MHz, 74,400 MHz et 74,675 MHz, pour y intégrer la platine à l'intérieur de mon poste CB (un "Galaxy Pluto") qui est homologué. Ces fréquences fonctionneraient en même temps, sans avoir à effectuer de recherches (sans scanner). Qu'en pensez-vous ?

J-M.S.73

A notre connaissance, une telle réalisation n'existe pas. Du moins, elle n'est pas commercialisée pour le grand public. Les récepteurs en kit, couvrant la bande 85 MHz et plus généralement la bande VHF basse, offrent de piètres performances par rapport aux récepteurs-scanners, et, de plus, ne disposent pas, habituellement, de fréquences mémorisables. Seule possibilité à envisager : vous doter d'un convertisseur sur mesure (27/85 MHz) si vous trouvez quelqu'un qui accepte de vous le mettre au point. Mais, à quel prix ? Et pour quels résultats ? Enfin, rappelons que toute modification d'un poste CB lui fait perdre le bénéfice de l'agrément. En montant une platine supplémentaire (futelle seulement de réception !) sur votre poste CB, vous devenez aussitôt un pirate aux yeux de la loi.

COMMENT CAPTER ST-LYS RADIO ?

Dans votre numéro 147, figure le banc d'essai du Yupiteru 7100. Je possède cet appareil depuis peu et il est vrai que son maniement est un peu complexe. J'aurais souhaité capter Saint-Lys Radio et je me permets de vous demander quelques tuyaux ! Quel incrément faut-il adopter ? Quel mode (FM,AM, LSB...) faut-il utiliser ? Doit-on recourir à une antenne extérieure ? Si oui, laquelle ? Je vous remercie d'avance de bien vouloir me venir en aide.

J.B.(86 Poitiers)

Si la réception des bandes HF (entre 0 et 30 MHz) en BLU (SSB) peut parfois s'effectuer avec un récepteur-scanner à large couverture, sachez que rien ne vaudra le recours à un récepteur de trafic spécialement prévu pour cela. Reste que le prix de ces appareils s'avère assez conséquent, même pour les modèles les moins sophistiqués. Par ailleurs, dans tous les cas, quel que soit le récepteur employé, les performances obtenues seront étroitement liées à celles de l'antenne avec laquelle il est exploité. En l'espèce, l'idéal sera d'opter pour une antenne extérieure de type "long fil". Vous trouverez les principales fréquences radio utilisées par Saint-Lys Radio dans notre "Guide des radiocommunications de loisirs" de Juillet 95 (Hors-Série n°16), en pages 76 et 77.

SUGGESTIONS D'UN CIBISTE BELGE

Voici quelques réflexions dont je tiens à vous faire part. D'abord, du point de vue de la législation. Certes, elle est tout à fait inadaptée. Pensez qu'en Belgique, elle est encore pire : 22 canaux AM/FM ou 40 canaux FM, pour des puissances de 0,5 watt (oui, vous avez bien lu : 500 milliwatts !) en AM et de 4 watts en FM. Quant à la BLU, n'en parlons pas ! Résultat : encore plus de "pirates des ondes" ! Ceci dit, votre "D.G.P.T." et son homologue belge, l'"I.B.P.T.", ont un point commun : l'immobilisme et une surdité chronique face aux cibistes. A tel point que j'envisage sérieusement de faire circuler une pétition pour la refonte de la législation, le problème en Belgique étant l'inexistence d'une ligue de CB. Par contre, en France, vous pourriez en lancer une assez facilement avec l'appui de vos différentes ligues et de votre magazine, le tout étant de faire circuler cette pétition à l'échelon national. Après, il s'agira de l'envoyer, non pas à votre D.G.P.T. mais bien à votre ministre des P & T, avec une lettre ouverte. Dans un autre registre, il ne se passe pas un mois sans que l'on lise dans la rubrique "Courrier des lecteurs" que quelqu'un déplore la disparition de l'"Initiation Bidouille". Et j'en fais partie (un de plus !). Et, à chaque fois, la même réponse : "Si un grand nombre de lecteurs le souhaitent, peut-être...". Alors, pourquoi attendre ? Enfin, je fais appel à vous pour m'aider à résoudre un problème. J'aimerais installer un "Stalker IX" sur une moto. L'emplacement est trouvé, et, pour le changement de canal, je compte utiliser une partie de la bidouille "Munissez votre TX d'un scanner". Reste que pour le mike, j'aimerais me procurer un "vox control", pour la facilité. Pourriez-vous m'en conseiller un modèle, ou, à défaut, me fournir un schéma pouvant m'aider dans sa réalisation "OM" ? Merci d'avance et encore bravo pour votre magazine, pris dans sa totalité.

KOALA (Belgique)

Nous n'ignorons pas que nos voisins belges sont encore plus mal lotis que nous en matière de réglementation CB. Et la conséquence de ces réglementations non adaptées au réel besoin des utilisateurs, c'est bien sûr l'utilisation de matériel hors norme par bon nombre de cibistes ! Quant aux technocrates européens de l'E.T.S.I., nos lecteurs savent ce qu'il faut attendre d'eux : d'interminables réunions qui ne débouchent sur rien de concret, du moins rien qui ne corresponde aux attentes des cibistes. Il n'empêche, les revues spécialisées, les professionnels de la CB et les représentants des utilisateurs revendiquent toujours une extension raisonnable en canaux et en puissance auprès de l'Administration. En ce qui concerne la rubrique "Initiation Bidouille", soyez rassuré, elle va très prochainement redémarrer ! Enfin, pour l'installation d'une station CB à bord d'une moto, nous vous renvoyons aux divers articles parus sur la question, y compris celui du mois dernier. Le recours à un vox est certes envisageable (il en existe plusieurs modèles), mais encore faut-il vérifier que celuici fonctionnera correctement sur une moto (risques de perturbations du fonctionnement liées au bruit du moteur, voire au vent).

BON DE COMMANDE SCHEMATHEQUE CB*

Veuillez me faire parvenir le schéma du : _____ figurant dans votre schémathèque (Ci-joint 5 timbres à 3,00 Frs par schéma)

Nom :.....Prénom : .....

N° : .....Rue : .....

Code Postal : .....Ville : .....

Cette demande doit être retournée à
RADIO CB MAGAZINE
SCHEMAS Philippe Gueulle
135, route de la Reine
92100 BOULOGNE

* Votre schéma vous parviendra dans un délai de 3 semaines suivant la réception de votre bon de commande

DES ANCIENS NUMÉROS

Offre spéciale de lots d'anciens numéros

TESTS POSTES CB

Euro CB 3900 LCD ..... N°171
Superstar Galaxy Neptune ..... N°171
Superstar 3900 (version 96) ..... N°170
Revolution ..... N°169
Dirland 9353 ..... N°168
Stabo XRC Twinstar ..... N°168
Base CRT Hercule ..... N°168
President HERBERT 96 ..... N°167
Euro CB Mini Pocket ..... N°167
Midland Alan 78 Plus ..... N°166
Midland Alan 48 Plus ..... N°165
Euro CB Cleantone 95 ..... N°164
President Harry 95 ..... N°162
CRT Ulysse ..... N°161
Euro CB Pro 101 ..... N°160
Président Johnson ..... N°159
Targa 77-099 ..... N°158
Emperor Shogun ..... N°157
Emperor Samuraï ..... N°156
Midland Alan 95 Plus ..... N°155
Euro CB Marco Polo ..... N°155
President Billy ..... N°155
Euro CB Clean Tone ..... N°154
President JFK ..... N°154
Euro CB Phoenix ..... N°152
Dirland 3303 ..... N°151
Takara RCB5 ..... N°151
Dirland 505 ..... N°150
President Jackson ..... N°150
Midland Alan 78 ..... N°149
Euro CB Clean Tone ..... N°149
Dirland SS 3900 F ..... N°148
President Grant ..... N°148
Dirland SS 3300 HP ..... N°147
Président Jimmy ..... N°147
American CB TX 1 ..... N°146
Euro CB Magellan ..... N°145
CRT S-Mini AM ..... N°145
Dirland SS 3000 HP ..... N°144
Euro CB Black Box ..... N°144
Dirland Europa One ..... N°143
Dirland 77-114 ..... N°141
President George ..... N°141
Euro CB Pacific IV ..... N°141
Euro CB Pro 550 ..... N°140
Midland 77.225 ..... N°140
President James ..... N°140
Dirland SS 3300 ..... N°139
Euro CB Micro 3 ..... N°139

TESTS RÉCEPTEURS ET SCANNERS

Yupiteru MVT 8000 ..... N°170
Trident TR 980 ..... N°169
Maruhama RT 618 ..... N°168
Commtel COM 103 ..... N°166
Tél. sans fil numériq. Siemens ..... N°166
AOR AR 2700 ..... N°164
Commtel COM 112 ..... N°163
Siemens RK 759 ..... N°161
Commtel COM 213 ..... N°160
Midland 1303 ..... N°159
Midland Scan 2000 ..... N°158
Commtel COM 215 ..... N°157
AOR AR3030 ..... N°157
Midland Scan 1310 ..... N°156
Commtel COM 202 ..... N°155
AOR AR 8000 ..... N°154
Siemens RK 770 ..... N°153
Commtel COM 101 ..... N°152
Scanner Camnis HSC-050 ..... N°151
Uniden Bearcat UBC 8500 XLT ..... N°150
Commtel Com 1300 ..... N°149
Bearcat UBC 2500 XLT ..... N°148
Yupiteru MVT 7100 ..... N°147
Commtel Com 204 ..... N°146
Commtel Com 205 ..... N°145
Commtel Com 102 ..... N°144
Commtel Com 203 ..... N°143

TESTS TRANSCEIVERS

Yaesu FT 1000 MP ..... N°171
Alinco DR 610 ..... N°169
Rexon RL 103 ..... N°164
Yaesu FT 900 ..... N°161
Alan CT 152 ..... N°157
Kenwood TH 42E ..... N°156
Kenwood TM-251E ..... N°155
Yaesu FT 840 ..... N°145
Icom IC-X2E ..... N°144
Standard C412E ..... N°143
Icom IC-w2E ..... N°142
Icom IC-P2ET ..... N°141
Alinco DJ 180 EB ..... N°139

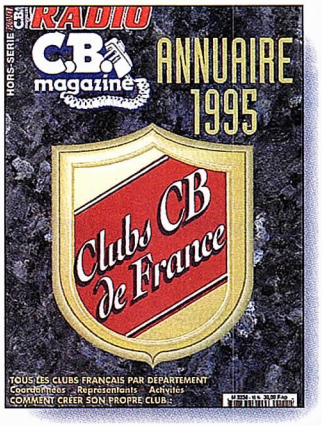
ACCESSOIRES

Micro Sadelta HM-650 ..... N°171
Station Météo Ultimeter II ..... N°171
Antenne filaire DDK 20 ..... N°171
Antenne Sirio GP 108-136 LB ..... N°171
Antenne mobile Hustler ..... N°170
Filtre secteur Ef 3000 ..... N°170
Kit motard CB "Pro à Roméo" ..... N°170
Alimentation pour Mini Pocket ..... N°170
Micro Tonk SF 301 ..... N°170
Antenne Sirio GP 88-108 ..... N°170
Casque et vox pour portatif ..... N°169
Alimentation Dirland D-1220GWM ..... N°169
Micro mobile President CS 20 ..... N°169
Tos-mèt./w.mèt. Syncron HP202-S ..... N°169
Préampli Scanmaster SP 55 ..... N°169
Ampli Syncron BV 131-S ..... N°168
Antenne fixe President GPF 1/2 ..... N°168
Antenne mixte Sirtel Unika ..... N°168
Séparateur autoradio/scanner ..... N°168
Micro de Table Syncron MB+4S ..... N°167
Tos/watt-mètre Syncron HP 201S ..... N°167
Antenne President New Mexico ..... N°167
Antenne fixe Black Bandit ..... N°167
Antenne Sirio Flexy Cell GSM/Radio ..... N°166
Alimentation Wincker KNT 700 ..... N°166
Antenne Président Illinois ..... N°165
Micro de table Syncron MB+5S ..... N°165
Euro CB Tosmatic 1000 ..... N°165
Tos-mètre/watt. Président TDS 20 ..... N°165
Antenne mobile Comet MR 88 ..... N°165
Antenne CB Président Ohio ..... N°164
Commutateur Coaxial Nevada CAS-A2 ..... N°164
Convertisseur VHF H COM ..... N°164
Antenne Sirio Dipôle SD 27 ..... N°163
Micro de table ECB TW 232 DX ..... N°163
Antenne mobile Comet CA 101 BL ..... N°163
Décodeur de Selcalls Seldec ..... N°163
Alimentation Euro CB PS 1235 GWM ..... N°162
Micro Kenwood MC 85 ..... N°162
Antenne Active Vectronics AT 100 ..... N°162
Alimentation Euro CB EPS 18MS ..... N°161
Antenne fixe DXLine Megapower ..... N°161
Antenne Facon CB/GSM ..... N°161
Ant. double discone Scan Master ..... N°161
Antenne filaire ZX Yagi dipôle ..... N°160
Casque micro ERS DJ09 ..... N°160
Micro de table Euro CB DM7800 ..... N°160
Telereader TSC 100E ..... N°160
Micro Euro CB EC 2019 ..... N°159
Alimentation CRT K305 ..... N°159
Micro Densei EC+3B ..... N°159
Alimentation Solutec PS 200-02 ..... N°159
Micro Mobile Star EC2036 ..... N°158
Antenne Scanner NOMAD ..... N°158
Fréquencemètre Euro CB EF356 ..... N°158
Boîte d'accord Vectronics VC300M ..... N°158
Chambre d'écho President EC2000 ..... N°158
Micro Astatic 575 M6 ..... N°157
Micro Zetagi M 101 ..... N°157
Filtre Wincker FTWF ..... N°157
Micro Astatic Night Eagle ..... N°156
Antenne President CB-Sat ..... N°156
Ch. d'Echo Electronics Systems ..... N°156
Commutateur Euro CB AS 100 ..... N°156
Trans-Star C120 VHF vol libre ..... N°155
S-mètre Euro CB MD-4 ..... N°155
Fréquencemètre Euro CB EF 357 ..... N°155
Micro de table Alan +3 ..... N°154
Antenne Gonio PM4 ..... N°154
Station météo Davis Wizard III ..... N°154
Contrôleur Altal PDC 1000 ..... N°154
Appel sélectif AS 12 ..... N°153
President CB Combi ..... N°153
Booster d'ant. scanner Commtel ..... N°153
Micro Alan MM 51 ..... N°152
3 antennes pour Dirland 505 ..... N°152
Alimentation Samlex ..... N°152
Ant. CB Vimer K46 ..... N°151
Micro mains libres Alan Master ..... N°151
Ant. Discone Vimer DX-C ..... N°150
Micro mob. Pan Power King 310 ..... N°150
Convertisseur H.COM ..... N°150
Analyseur de Ros MFJ 249 ..... N°150
Ant. fibre Siscom DX1000 ..... N°150
Contrôleur Alan MCS 500 ..... N°149
Préampli Scanmaster GW2 ..... N°149
Micro mobile Astatic D104-M6B ..... N°148
Chbre d'écho digitale Citytronic ..... N°148
Antenne Siscom CB S 2020 ..... N°147
Micro de table Astatic 1104 C ..... N°147
Antennes mobiles VIMER ..... N°146
Fréquencemètre RTS01 ..... N°146
Micros Mobiles CB/RA ..... N°144
Micro-écouteur Dirland EM800 ..... N°143
Micro MS 105 ..... N°143
Filtre secteur G.E.S. ..... N°142
Micro sans fil ..... N°142
Ant. Fixe Procom Pro 27 1/2 ..... N°141
Flash 19 ..... N°140
5 alimentations Alan 12 V ..... N°139

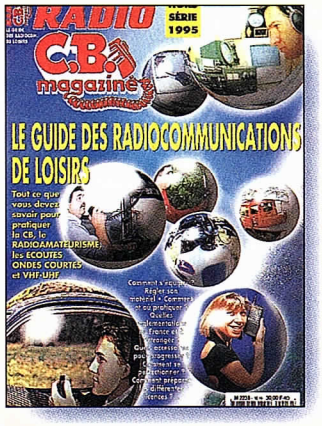
DOSSIERS

ASC : une innovation President ..... N°171
Canal 9 ..... N°170
Les chasses aux renards ..... N°169
Installation d'une antenne de QRA ..... N°169

LES HORS-SÉRIE DE RADIO CB MAGAZINE



HORS-SÉRIE N°15
ANNUAIRE 95



HORS-SÉRIE N°16
GUIDE DES RADIOCOMMUNICATIONS DE LOISIRS

HORS-SÉRIE N°17
LES BIDOUILLES

HORS-SÉRIE N°18
LE GUIDE D'ACHAT 1966 DE LA CB

Votre station mobile au top....N°168
Montage discret CB/GSM sur Clio....N°168
Nouvelles gammes CB 1996....N°166
La FM et ses applications CB....N°165
Casse-tête des branchements micro....N°165
Montage CB dans une Laguna....N°164
L'avènement du numérique....N°164
La CB des Vacances....N°162
Le droit à l'antenne en CB....N°161
Les Présidentielles et la CB....N°160
Le marché de la CB....N°158
USA : Salon de Las Vegas....N°157
Créez votre club CB....N°155
Premiers pas en DX....N°153
Une nouvelle norme CB !....N°152
Les fêtes du débarquement....N°151
CB et Plaisanciers....N°150
Les écoutes (Scanners)....N°149
Interférences radio : filtrez-les....N°148
La CB sur la sellette....N°147
Les séparateurs CB/Autoradio....N°147
Protégez votre station de la foudre....N°147
Le GSM....N°146
HP supplémentaires....N°145
Votre premier poste CB....N°144
Le DX....N°143
La CB et les routiers....N°142
Les Portables CB....N°140
CB : une radio qui dérange....N°139

BIDOUILLES

Mémoires pour 77.099....N°171
Roger-beep personnalisé....N°170
Echo/roger beep pour SS 3900 E....N°169
Antenne discône mobile....N°168
Horloge parlante sur la CB....N°167
Cage d'ascenseur pour pylône....N°167
Le "Tetramix"....N°167
Mât déporté d'antenne CB/scanner....N°166
Système de montage d'une "GP"....N°165
"Up/Down" sur micro Zetagi MB+5....N°165
S-mètre pour RCI 2950....N°164
Fonction duplex sur poste CB....N°163
Commutateur automatique d'alim....N°163
Testeur de transistors, PA....N°162
Scanner CB (2ème partie)....N°161
CB sur HP autoradio....N°161
Micro Zetagi MB+A sur RCI2950....N°161
Roger Beep réglable (précisions)....N°161
Scanner CB (1ère partie)....N°160
Roger Beep débrayable + décalage....N°159
Sécurité prise allume-cigares....N°159
Prise micro façade sur SS3900....N°157
Affich. fréquence sur SS3900 (2)....N°157
Antenne directive de poche....N°156
Affich. fréquence sur SS3900 (1)....N°156
Mesureur de Champ....N°156
Pylone de Station fixe....N°156
Interface CB/Micro ordinateur....N°153
Testeur de transistors....N°152
Bandes G.H.I. pour SS 3900....N°152
Roger Beep débrayable....N°152
Amélioration du Tommy....N°152
8è Grand Concours CB Mag'....N°151
Branch. micro sur un George....N°151
Roger Beep à 9 notes....N°151
Signal sonore pour Balise....N°151
Améliorez vos Grant et SS3900F....N°150
Ant. mobile 1/4 d'onde démont....N°150
Antenne Fictive....N°149
Prise casque pou r75.790 New....N°149
«Coarse pour SS 3900 HP/E/F....N°148
Fixation anti-vibrations (ant.fixe)....N°148
Renard «H-COM»....N°148
Watt-mètre HF-VHF (suite)....N°148
Canal prioritaire sur un SS 3900....N°147
Antenne CB pivotante....N°146
Watt-mètre HF-VHF numérique....N°146
Micro préampli sur Lincoln....N°146
Pilotez votre Grant (3)....N°145
Interface "Décodeur/fax"....N°144
Pilotez votre Grant par ordin....N°143
Antenne Double Bazooka....N°143
Pilotez votre Grant par ordinateur....N°142
Améliorez votre Lincoln....N°141
Son dynamique et filtre CB....N°141
Support d'Antenne mobile....N°140
Initiation Bidouille (13)....N°140
Antenne CB sur cerf-volant....N°139

REPORTAGES

Tequila en fréquence....N°170
Fulgor 76....N°169
Salon 96 de LAS VEGAS....N°168
Salon MILIPOL 95....N°167
Salon SIRCOM 95....N°167
Salons Equip'Auto 95 et JP2E 95....N°166
Transat Jacques Vabre....N°165
Auxerre 95....N°165
2ème grande braderie G.E.S....N°165
SARADEL 95....N°164
Salon du Bourget 95....N°163
Les 24 Heures du Mans 95....N°163
Le Tour de France 95....N°163
1er Championnat de France de Chasse au Renard....N°162
Congrès annuel du REF....N°162
Salon radio de Cherbourg....N°162
La CB au Québec....N°159
Pont de Normandie....N°158
Me Eric de Caumont, cibiste....N°158
Salon SIRCOM 94....N°156
Téléthon 94....N°156
Exp. Souterraine «Fréquence 70»....N°154
Salon d'Auxerre 94....N°154
Mondial 94 de l'Automobile....N°154
Réunion «Norme ETS 300-433»....N°154
Casques bleus cibiste en Bosnie....N°153
SARADEL 94....N°153
Max et la Radio....N°152
Equipt radio du «Paglia Orba»....N°148
Cibistes et inondations....N°148
Rallye de Monte-Carlo (suite)....N°147
Belgique : Les ennuis continuent !....N°147
La CB au Salon de Las Vegas....N°146
Milipol 93....N°145
La CB au Rallye de Monte-Carlo....N°145
Sircom 93....N°145
Equip'Auto et JP2E 93....N°144
15è Salon d'Auxerre....N°144
La FFCBAR en AG....N°144
Roumanie....N°143
Salon de Berlin....N°142
LOCALIS....N°142
1er Carrefour de la Radio Royan....N°141
Congrès du REF....N°141
Ond'Expo....N°140
Wincker/CB Shop....N°139
CB et Samu....N°139

DIVERS

Spectre Radio N°54 (25-999 MHz)....N°171
Spectre Radio N°53 (25-999 MHz)....N°170
Carte de propagation....N°170
Spectre Radio N°52 (25-999 MHz)....N°169
Spectre Radio N°51 (Répartition)....N°168
Spectre Radio N°50 (TV satellite)....N°167
Cote Radio CB Magazine 1996....N°166
Spectre Radio N°49 (TV satellite)....N°166
Réglementation & Cour Européenne....N°166
Spectre Radio N°48 (Fréq. Air)....N°163
Spectre Radio N°47 (AIR VHF)....N°161
Spectre Radio N°46 (AIR VHF)....N°160
L'affaire de Seingbouse....N°160
Spectre Radio N°45 (AIR VHF)....N°159
Le «niet» de l'ETSI....N°159
Spectre Radio N°44 (Fréq. AIR)....N°158
Spectre Radio N°43 (Trans données)....N°157
Résultats du Sondage RCBM 94....N°156
La Cote RCBM 94....N°156
Résultats du Concours Bidouilles....N°156
Norme AM/FM : pos. française....N°155
Spectre Radio N°42 (Freq. Air)....N°154
Spectre Radio N°41 (C.S.A.)....N°153
Spectre Radio N°40 (TV satellites)....N°152
Les brouillages radioélectriques....N°152
Spectre Radio N°39 (TV satellites)....N°151
GSM : le TDV européen....N°151
6 Filtres passe-bas....N°151
Radio Canada....N°151
Spectre Radio N°38....N°150
Téléphone sans fil (suite)....N°149
Spectre Radio N°37....N°148
Réglementation et Europe....N°148
Spectre Radio N°36 (St Lys)....N°147
Contrôle du spectre radio....N°146
Résultats du Concours....N°146
La Cote Radio CB Magazine....N°145
1ère Antenne ALLISS pour RFI....N°145
Rapport d'activité de la DRG....N°145
Spectre radio N°35 (VHF aviation)....N°144
Le téléphone en 26 MHz (suite)....N°144
Radios Canada et Croix Rouge....N°144
Spectre radio N°34 (TDV mondial)....N°143
Réglez vos antennes CB....N°143
Spectre radio N°33 (VHF aviation)....N°142
Les postes CB Dirland de demain....N°142
Le téléphone en 26 MHZ....N°142
Spectre radio N°32 (VHF aviation)....N°141
Spectre radio N°31 (VHF aviation)....N°140
La Côte Radio CB Mag 93....N°140
Spectre radio N°30 (VHF aviation)....N°139
Guide de la propagation....N°139

BON DE COMMANDE D'ANCIENS NUMEROS DE RADIO CB MAGAZINE

Liste des magazines disponibles * : (Pour toute commande, entourer les numéros des magazines que vous désirez recevoir)

❑ n°139 ❑ n°140 ❑ n°141 ❑ n°142 ❑ n°143 ❑ n°144 ❑ n°145 ❑ n°146 ❑ n°147 ❑ n°148 ❑ n°149 ❑ n°150
❑ n°151 ❑ n°152 ❑ n°153 ❑ n°154 ❑ n°155 ❑ n°156 ❑ n°157 ❑ n°158 ❑ n°159 ❑ n°160 ❑ n°161 ❑ n°162
❑ n°163 ❑ n°164 ❑ n°165 ❑ n°166 ❑ n°167 ❑ n°168 ❑ n°169 ❑ n°170 ❑ n°171

Liste des Hors-séries disponibles * : (Pour toute commande, entourer les numéros des magazines que vous désirez recevoir)

❑ HS n°15 (Annuaire des Clubs) ❑ HS n°16 (Guide des Radiocommunications de Loisirs) ❑ HS n°17 (Les Bidouilles) ❑ HS n°18 (Le Guide d'Achat 1996 de la CB)

❑ Je commande **5** magazines au prix exceptionnel de **98 F** au lieu de **140 F** (prix de vente au numéro) soit **30 %** de réduction.

Je commande 5 numéros _____ pour 98 F
J'ajoute les frais de port et d'emballage (France : 30 F ; Etranger : 40 F) soit : _____ F
TOTAL _____ F

❑ Je commande **3** magazines au prix exceptionnel de **68 F** au lieu de **84 F** (prix de vente au numéro) soit **20 %** de réduction.

Je commande 3 numéros _____ pour 68 F
J'ajoute les frais de port et d'emballage (France : 20 F ; Etranger : 30 F) soit : _____ F
TOTAL _____ F

ECRIRE TRÈS LISIBLEMENT EN CARACTÈRES D'IMPRIMERIE

Nom ..... Prénom .....
Adresse .....
.....
.....
Code Postal |_|_|_|_|_| Ville .....
.....

Règlement par : ❑ chèque bancaire ❑ chèque postal ❑ mandat

à l'ordre de COM.MM. SA. à adresser à : **MCM-RADIO CB MAGAZINE service "Anciens Numéros" - B.P. 103 - 93162 NOISY LE GRAND CEDEX**

Tous les magazines sont disponibles à l'unité au prix de 28 F.
Tous les Hors-Série sont disponibles à l'unité au prix de 30 F.
Ajouter les frais de port
(France : 10 F ; Etranger : 20 F) soit : _____ Francs.

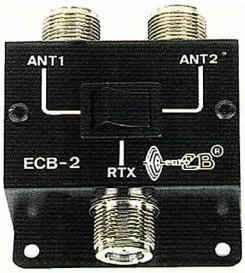
(*) Prévoir un délai de 3 semaines à compter de la date d'envoi et dans la limite des stocks disponibles

Abonnez-vous à RADIO C.B. magazine et recevez vos Cadeaux de Bienvenue

6 mois

Filtre TVI Altai EU 286

Commutateur d'antenne

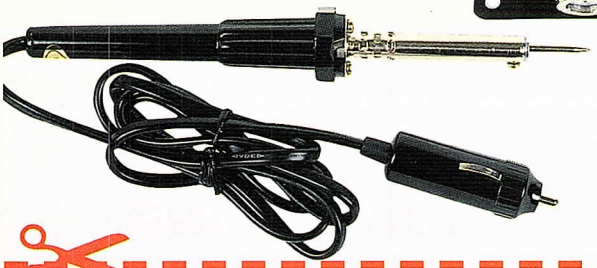


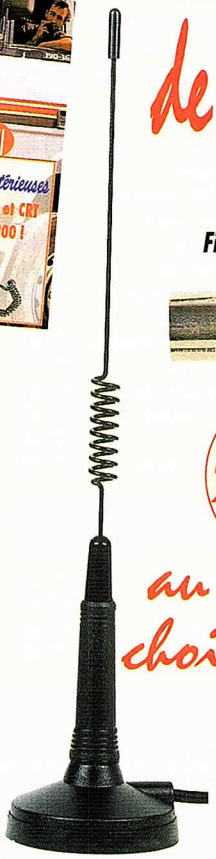
1 an

2 ans

au choix

Fer à souder
(12 V ou 220 V)





Antenne

au choix

Watt-mètre/Tos-mètre

OUI, JE M'ABONNE À RADIO C.B. magazine

❑ ABONNEMENT D'ESSAI DE 6 MOIS

6 N°, 140 F^RS au lieu de 168 F^RS

Mon cadeau :

Le filtre TVI Altai EU 286

❑ ABONNEMENT 1 AN

11 N° + 3 H.S., 283 F^RS au lieu de 404 F^RS

Je choisis mon cadeau :

❑ Le fer à souder ❑ 12 V ou ❑ 220 V

❑ Le commutateur d'antenne

❑ ABONNEMENT 2 ANS

22 N° + 6 H.S. (3 H.S. par an), 526 F^RS au lieu de 808 F^RS

Je choisis mon cadeau :

❑ L'antenne

❑ Le Watt-mètre/Tos-mètre

Je joins mon réglement par : ❑ chèque bancaire, ❑ chèque postal, ❑ mandat à l'ordre de RADIO CB MAGAZINE

NOM ..... PRÉNOM ..... ADRESSE .....

CODE POSTAL ..... VILLE ..... TÉLÉPHONE .....

A retourner à RADIO CB MAGAZINE
Service Abonnement
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE
En vous abonnant après le 20 du mois, vous recevrez votre 1er numéro à la fin du mois suivant

OFFRE VALABLE JUSQU'AU 31/08/96

spécialiste émission réception

avec un vrai

service après vente

TAXE CB COMPRISE

Go technique
26 rue du Ménil, 92600 ASNIERES
Téléphone : 47.33.87.54

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à19 h
Fermé le dimanche et le lundi.

DIRLAND 9353

1990 F

DIRLAND

- AM-FM BLU
- Façade détachable
- Compact
- affichage multifonctions
- 4 mémoires

NOS POSTES EMETTEURS - RECEPTEURS

MINISCAN AM	550 F
MIDLAND ALAN 78 AM FM	890 F
ORLY AM FM New	690 F
MAGELLAN AM FM	890 F
OCEANIC AM FM	990 F
MIDLAND ALAN 48 AMFM	1090 F
MIDLAND 77225 AM	990 F
MIDLAND 2001 AM FM	990 F
MIDLAND 4001 AM FM	1290 F
MIDLAND ALAN 18 AM FM	890 F
MIDLAND ALAN 28 AM FM	990 F
Option tiroir Normes ISO (ALAN 18 - 28)	210 F
PRESIDENT HARRY New AM FM	890 F
PRESIDENT WILSON AM FM	990 F
PRESIDENT HERBERT AM FM	1290 F
PHOENIX AM FM	1090 F
PORTABLE PRO 200 AM	790 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 95 AM FM	1195 F
PRO 101 AM FM Portable + Mobile	1290 F
PRO 550 AM FM Portable	1090 F
CLEAN TONE *NEW* AM FM BLU	1590 F
MARCO POLO ou DIRLAND 3303 AM FM	990 F
SUPERSTAR 3000 AM FM	1290 F
SUPERSTAR 3300 AM FM	1490 F
PRESIDENT J.F.K. AM FM	1590 F
PRESIDENT JAMES AM FM	1690 F
PACIFIC 40 AM FM BLU	1490 F
PRESIDENT GRANT AM FM BLU	1390 F
SUPERSTAR 3900 BLACK AM FM BLU	1390 F
SUPERSTAR 3900 ECHO AM FM BLU	1490 F
SUPERSTAR 3900 Fréqu. AM FM BLU	2790 F
PRESIDENT JACKSON AM FM BLU	1790 F
PRESIDENT GEORGE AM FM BLU	2490 F
PRESIDENT LINCOLN AM FM BLU DECA	2490 F
RCI 2950 AM FM BLU DECA	2490 F
BASE SATURNE AMFM BLU	3490 F
AUTO CB PHONE AM FM	1290 F
FT 840 YAESU DECA	8900 F
TS 140 S KENWOOD DECA	8900 F
TS 50 S KENWOOD DECA	8200 F
TS 850 S KENWOOD DECA	12500 F
TS 450 S AT KENWOOD DECA	11500 F

NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde	145 F
1/4 onde gros ressort	250 F
Mini MAG	90 F
K 40 Américaine	295 F
ML 145 magnétique	350 F
ML 145 perçage	270 F
ML 145 coffre	290 F
ML 180 magnétique	390 F
ML 180 perçage	290 F
ML 180 coffre	330 F
SIRTEL	
UC 27	190 F
UC 27 R	190 F
S9 +	245 F
DV 27 U	165 F
TS 27	110 F
HY TUNE	165 F
IDEA 40	210 F
IDEA 33	190 F
SANTIAGO 600	290 F
SANTIAGO 1200	350 F
MAGNUM	
DOUBLE CAMION	290 F
MS 145 perçage	195 F
ML 145 magnétique	295 F
ML 160 magnétique	295 F
PRESIDENT	
ARIZONA 27	165 F
VERMONT	170 F
MICHIGAN magnétique	285 F
MISSOURI magnétique	285 F
NEVADA magnétique	295 F
DAKOTA magnétique	380 F
NEBRASKA magnétique	350 F
COLORADO	290 F
SIRIO	
ML 145 MIDLAND magnétique	275 F
Embase magnétique Ø 145	195 F
HY POWER 3000 180 cm	350 F
TURBO 2000 140 cm	290 F
Embase perçage	70 F
Embase magnétique Ø 125	155 F
STAR 9000	240 F
OMEGA 27	190 F
OMEGA 27 magnétique	350 F
TITANIUM	225 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8	325 F
GP 27 1/2	280 F
F3	790 F
GP 27 L	280 F
S 2000 SIRTEL	690 F
S 2000 GOLD	790 F
SIRIO 827	790 F

DIRECTIVES

BEAM 3 éléments	450 F
BEAM 4 éléments	550 F
SIRIO SY3	790 F
SIRIO SY4	890 F
AH 03	790 F
AER 27	1390 F
BT 122	N.C.
ROTOR 50 kg	690 F
ROTOR 200 kg	N.C.

ANTENNES BALCON

MINI GP	225 F
BOOMERANG	190 F
BAZOOKA	275 F
CB SAT	390 F

MICRO MOBILES

Micro Standard	80 F
DM 433	100 F
EC + 3B	280 F
DMC 531	110 F
YUPPIE sans fil	495 F
MC 458	195 F
DM 200 R. beep	180 F

MICRO FIXES

TW 232 DX	290 F
MB + 4 Zetagi	290 F
MB + 5 Zetagi	390 F
Sadelta Bravo +	590 F
Euro Master +	690 F
Echo Master Pro	790 F
RETRO Silver Eagle	890 F
DM 7800	490 F
MC 80	595 F
MC 60	995 F
ALAN + 3	495 F
ALAN + 4	595 F

MICRO ECHO

Micro Echo EC 2018	280 F
ES 880	390 F
EM 980	350 F
EC 990	450 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP	150 F
5/7 AMP	200 F
Convertisseur 24/12 V	160 F
6/8 AMP	250 F
10 AMP	390 F
10 AMP vu mètre	450 F
20 AMP	590 F
20 AMP vu mètre	650 F
35 AMP	1490 F
Power Pack Univ 10 AMP	490 F

APPAREILS DE MESURES

TOS MINI	80 F
TOS 102	140 F
TOS WATT 201	250 F
TOS WATT 202	290 F
TOS 179	220 F
MM 27	90 F
M 27	190 F
Matcher 110 commutateur	90 F
TM 999	250 F
TM 100	200 F
TM 1000 HP	490 F
TM 535 boîte d'accord	1190 F

SUPPORT D'ANTENNES

KF 100	50 F
KF110	40 F
BM 105	120 F
Embase DV	25 F
Papillon DV	8 F
BM 125 magnétique	150 F
Base TM	50 F

CABLES ET PRISES

Câble 6 mm	3 F le m
Câble 11 mm	8 F le m
Câble DV	30 F
PL 259 - 6	5 F
PL 259 - 11	10 F
PL femelle - femelle	15 F
PL male - male	15 F
Cordon 2 PL	20 F
Prise micro 4 broches	12 F
Prise micro 5 broches	12 F
Prise micro 6 broches	15 F
Cordon Alim. 2 broches	20 F
Cordon Alim. 3 broches	20 F
Rallonge 2 M coaxial	25 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple	110 F
Cerclage double	135 F
Mat 2 M Ø 40	100 F
Feuillard 5 M	50 F
Feuillard 7 M	60 F
Feuillard 10 M	70 F
Mat télescopique acier 6 M	390 F
Mat télescopique acier 9 M	590 F
Mat télescopique acier 12 M	950 F

FREQUENCEMETRES

EF356 6 chiffres	390 F
C 57 7 chiffres	590 F

AMPLI FIXES

BV 131	890 F
BV 135	990 F
BV 603	1990 F

AMPLI MOBILES

B 30	190 F
B 35 / EA 35	190 F
EA 50	250 F
B 150 / EA 150	350 F
B 299	750 F
B 300	990 F
B 550	1490 F
747 C.T.E	450 F
757 C.T.E.	990 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W	75 F
Public Adress 15 W	150 F
HP mini	80 F
HP carré	90 F
Rack métal antivol	70 F
Rack M T 100	140 F
Préampli rec. P 27 M	170 F
Préampli rec. P 27 /1	200 F
Préampli rec. HQ 375	290 F
Préampli rec HP 28	250 F
Réducteur puis. 6 pos.	190 F
Antiparasite	130 F
Filtre secteur	195 F
Commut. Ant . 2 pos.	70 F
Commut.Automat. 2 pos.	170 F
Mini casque	30 F
DX 27 radio C.B	95 F

RECEPTEURS

COMTEL COM 203	2190 F
FRG 9600 60 - 905 MHz	5950 F
RZ - 1 KENWOOD	4950 F
AOR 1500 PORTABLE	3200 F

DEMANDER
NOTRE DOCUMENTATION
CONTRE 6 TIMBRES A 3,00 F

POSSIBILITE DE CREDIT FRANFINANCE

CONSULTEZ LE

PRESIDENT NEW HERBERT

1395 F

EXPEDITION PROVINCE SOUS 48 H FORFAIT PORT URGENT 50 F

pour tout accessoire antennes ou accessoire de + 5 kg : 100

Enfin le silence !

pour votre confort,

PRESIDENT

invente :

Automatic
Squelch
Control*

**** SQUELCH A REGLAGE AUTOMATIQUE EN AM :*** *Aucun réglage manuel répétitif, fonction débrayable, optimisation permanente du confort d'écoute, un Brevet Mondial et une Exclusivité PRESIDENT.*

PRESIDENT ELECTRONICS S.A. CAPITAL 100.000.000 FF SIEGE SOCIAL/HEAD OFFICE - FRANCE - ROUTE DE SETE - BP100 - 34540 BALARUC